

Un territori del segle XXI ?

A Lleida sistemàticament ens queixem de les infraestructures, especialment en referència a les comunicacions. Fa poc ha estat notícia el pacte nacional sobre infraestructures.

Crec sincerament que els lleidatans ens conformem amb ben poca cosa.

Uns per que volen preservar un territori, els altres per que volen turisme de qualitat, els altres per que no es poden imaginar unes comunicacions modernes al nostre territori, uns altres, que som pocs i no podem tenir unes bones comunicacions, ... mai tindrem el nostre territori ben comunicat.

Que vol dir un territori ben comunicat ? que la distancia entre l'autovia i Vielha, Esterri o la Seu es pugui fer en una hora. I que de Vielha a la Seu d'Urgell també hi pugem anar en un hora, garantint que es pugui fer en ple hivern, deixar al mateix nivell la nacional 260 i fer una comunicació a mitja alçada entre valls, ràpida.

Els primers que ens ho hem de creure som nosaltres mateixos, els Lleidatans.

Els Alps, estan set vegades millor comunicats que els Pirineus. El nord d'Italia, ha fet de les comunicacions l'eix dinamitzador de la seva economia.

A Catalunya, per tota la vall del Llobregat hi puja una autovia que acaba amb un túnel, s'acaba de fer el Túnel de Bracons i l'autovia que uneix Olot amb Banyoles. A Catalunya, no estem parlant d'Alemanya.

I Lleida ? ens han fet recentment una remodelació a la carretera de Oliana a Organyà i de Tremp a la Pobla. Ara es comença a fer l'autovia a la Val d'Aran, que s'acabarà a Sopeira. Entre altres pegats més.

L'Aeroport de Lleida està valorat amb 100 milions de €. El Túnel de Bracons 300 milions de €. El tram d'autovia de 19,5 km entre Berga i el Túnel del Cadí 630 milions de €. sols a tall de donar alguna data comparativa.

Els hem empresaris turístics, hem de tenir clar que una destinació turística de qualitat ha de disposar d'una bona xarxa de comunicacions de qualitat. Avui la qualitat amb comunicacions es mesura en temps i seguretat. Els que surten amb el turisme de masses, s'ha de ser contundent, aquest fenomen es regula amb una planificació urbanística, les comunicacions han de ser de primer nivell.

No cal mencionar que les aproximacions al nostre territori han d'estar al mateix nivell, i dir que Lleida es de les poques capitals de Província d'Espanya que no està en l'actualitat comunicada per cap autovia a cap altra (excepte a Barcelona des de fa poc temps)

En l'apartat ferroviari, amb l'excepció de l'AVE, Lleida està totalment descuidada, hem de disposar una bona xarxa de rodalies que enllaci amb l'AVE i hem d'exigir la via ferroviària fins a Sort , la Seu i Puigcerdà, o una alternativa que enllaci amb Puigcerdà..