

## El túnel de la vergonya

Un dels factors claus per al correcte desenvolupament d'un país, d'un territori és comptar amb unes infraestructures adequades i correctament dimensionades. Una necessitat encara més acusada quan parlem d'una zona com la Val d'Aran en la qual conflueixen dos condicionants especialment significatius com són la seva qualitat de zona eminentment turística i ésser la principal via de comunicació per carretera amb França pel centre dels Pirineus.

Dit això, la situació de Lleida amb relació a les nostres infraestructures ens fa esfereir, ja que hem de parlar de carències i no d'excel·lències, ens tenim que fer ressò de defectes i no de virtuts.

Una vegada més les promeses, els propòsits d'esmena, les bones paraules, s'han quedat en això i la realitat ens ha tornat a colpejar amb tota la seva crueltat. Allò que es presentava com el túnel de l'esperança, en un tres i no res, ha esdevingut en el túnel de la vergonya.

El tan esperat i lloat túnel de Vielha, com també va passar amb l'Eix Transversal i l'AVE Madrid-leida, neix mutilat i sense la capacitat real per donar una resposta eficaç als problemes que tractava de resoldre quan es va començar a construir.

Encara que no qüestionem el fet que les normatives estan per complir-les, és una veritable aixecada de camisa que ara, quan manquen poc més de dos setmanes per la inauguració del túnel, es faci pública la notícia de la eliminació del carril reversible.

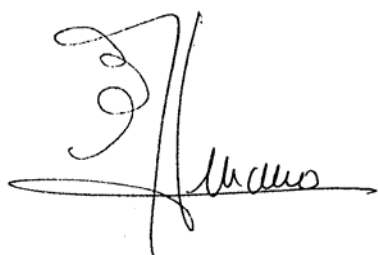
Sens dubte, aquesta informació ens ha causat perplexitat, estupor i indignació per molt motius, entre altres, pel cinisme, la manca de sensibilitat i la desinformació amb la qual el Ministeri de Foment ha tractat aquest assumpte.

Cinc anys d'obres, 176 milions d'Euros invertits -50 més dels pressupostats-, 2 anys de retard en la finalització de les obres, un esfondrament encara sense explicar..., són motius més que suficients com per tenir especial sensibilitat a l'hora de prendre i comunicar una decisió d'aquesta magnitud. Una vegada més, l'administració ha utilitzat la piconadora "i mai millor dit" per relacionar-se amb els seus administrats.

Per tot això, cal demanar amb fermesa i convenciment que se'ns compensi d'una manera eficient per aquest veritable nyap.

Per aquest motiu, instem a l'administració a solucionar amb urgència altres carències a les comunicacions de la Vall d'Aran començant per una millora immediata de la N-230 des de la frontera amb França amb la boca Nord, construir l'autovia fins a França, etc.

Si us plau, posin-se a treballar amb eficàcia i eficiència.



JUAN ANTONIO SERRANO  
President Hostaleria de Lleida

Lleida, 28 de setembre de 2007