

El túnel de la vergüenza

Uno de los factores claves para el correcto desarrollo de un país, de un territorio es contar con unas infraestructuras adecuadas y correctamente dimensionadas. Una necesidad todavía más acusada cuando hablamos de una zona como el Valle de Aran en la cual confluyen dos condicionantes especialmente significativos como son su calidad de zona eminentemente turística y ser la principal vía de comunicación por carretera con Francia por el centro de los Pirineo.

Dicho esto, la situación de Lleida en relación con nuestras infraestructuras nos provoca escalofríos, puesto que debemos hablar de carencias y no de excelencias, nos tenemos que hacer eco de defectos y no de virtudes.

Una vez más las promesas, los propósitos de enmienda, las buenas palabras, se han quedado en eso y la realidad nos ha vuelto a golpear con toda su crueldad. El que se presentaba como el túnel de la esperanza, en un santiamén, se ha convertido en el túnel de la vergüenza.

El tan esperado y alabado túnel de Vielha, como también pasó con el Eje Transversal y l'AVE Madrid-Lleida, nace mutilado y sin la capacidad real para dar una respuesta eficaz a los problemas que trataba de resolver cuando se empezó a construir.

Aunque no cuestionamos el hecho de que las normativas están por cumplirlas, es una verdadera tomadura de pelo que ahora, cuando faltan pocas semanas para la inauguración del túnel, se haga pública la noticia de la eliminación del carril reversible.

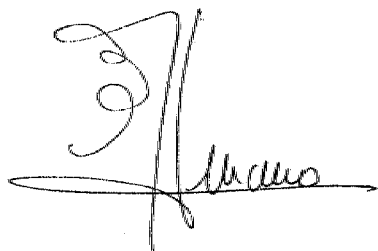
Sin duda, esta información nos ha causado perplejidad, estupor e indignación por mucho motivos, entre otros, por el cinismo, la carencia de sensibilidad y la desinformación con la cual el Ministerio de Fomento ha tratado este asunto.

Cinco años de obras, 176 millones d'Euros invertidos -50 más de los presupuestados-, 2 años de retardo en la finalización de las obras, un derrumbamiento todavía sin explicar..., son motivos más que suficientes como por tener especial sensibilidad a la hora de tomar y comunicar una decisión de esta magnitud. Una vez más, la administración ha utilizado la apisonadora "y nunca mejor dicho" para relacionarse con sus administrados.

Por todo ello, hace falta pedir con firmeza y convencimiento que se nos compense de una manera eficiente por esta verdadera chapuza.

Así pues, instamos a la administración a solucionar con urgencia otras carencias en las comunicaciones de el Valle de Aran empezando por una mejora inmediata de la N-230 desde la frontera en Francia con la boca Norte, construir la autovía en Francia, etc.

Por favor, pónganse a trabajar con eficacia y eficiencia.



JUAN ANTONIO SERRANO
Presidente Hostelería de Lleida

Lleida, 28 de septiembre de 2007