

TURISMO / UN POTENCIAL POR EXPLOTAR

# El cicloturismo, la nueva apuesta de la Diputación para atraer visitantes

- Un estudio encargado por la corporación destaca las potencialidades de Lleida
- El objetivo es desarrollarlo para crear otra oferta turística en la demarcación

LEIDA. E. M.

Un estudio encargado por la Diputación de Lleida destaca las potencialidades de las comarcas leridanas en cicloturismo puesto que entre la Plana, el Pirineo y el Prepirineo proporcionan un territorio óptimo para esta práctica y abre las puertas a un visitante que busca viajar y, a la vez, conocer el entorno material y natural.

El trabajo remarca que uniendo y ampliando la oferta existente se puede potenciar una nueva oferta turística desestacionalizadora y de calidad y, a la vez, puede contribuir a la creación de nueva actividad empresarial ligada a este sector. El estudio plantea también propuestas como la creación de una marca de calidad o de un espacio de referencia donde los visitantes puedan informarse.

El estudio, elaborado por la Fundación ECA Bureau Veritas, analiza las posibilidades que tienen el turismo y la bicicleta en Lleida. El trabajo presenta una serie de propuestas que quieren servir para mejorar el cicloturismo en el conjunto de la demarcación, tomando como base las



El trabajo recoge las propuestas para desarrollar el cicloturismo

iniciativas que actualmente ya están en funcionamiento y facilitando una serie de propuestas que permitan situar el cicloturismo como una actividad más de turismo activo y que puedan ayudar a la desestacionalización turística.

El director de la Fundación ECA

Bureau Veritas, Xavier Corominas, ha destacado que el turismo ligado a la bicicleta, especialmente el cicloturismo, es un mercado con grandes potencialidades de crecimiento tanto por los turistas de fuera como por los autóctonos puesto que fomenta un turismo activo de calidad y es ba-

rato. Por eso, ha defendido la necesidad ante las posibilidades que presenta Ponent en este tipo de turismo de coordinar y ligar paquetes y oferta y vender Lleida en su conjunto.

El estudio presentado también hace propuestas para favorecer el desarrollo del cicloturismo en las comarcas leridanas como por ejemplo promocionar el Tren dels Llacs para trazar itinerarios que combinen la bicicleta y el tren; la creación de una red de rutas cicloturistas, de ciclismo deportivo y de BTT, aprovechando y enlazando las ya existentes y creando de nuevas como por ejemplo una ruta por el Montsec de Ares o una entre la ciudad de Lleida y el Aeropuerto de Alguaire.

También plantea que los diferentes alojamientos dispongan de espacios para guardar bicicletas y servicios para trasladar los equipajes de los ciclistas de un lugar a otro. También plantea la creación en Lleida ciudad de la *Casa de la bici*, un punto de referencia y de información por los turistas que quieran hacer rutas en bicicleta; un programa escolar para el fomento de la bicicleta u otro de dinamización mediante la creación de una marca de calidad de las comarcas de Lleida; o la organización de *fam-trips*, viajes de familiarización para turoperadores para difundir la oferta. A la vez, critica que los trenes de alta velocidad no permitan transportar bicicletas.

El presidente de la Diputación, Jaume Gilabert, dijo que si hace tres años Lleida desconocía sus potencialidades en el turismo ferroviario, en los próximos, el cicloturismo abre nuevas puertas a la demarcación puesto que supone un nuevo producto turístico a potenciar ya que complementa activos como el turismo cultural o de naturaleza y acontece un producto desestacionalizador.

CONVENIO

## Barcelona y el Aran quieren aprovechar sinergias

VELLHA • Turisme de Barcelona ha firmado un convenio con el Gobierno aranés con el objetivo de establecer sinergias entre dos de los principales destinos turísticos del Principado. Este convenio permitirá complementar la oferta de turismo urbano y cultural de la Ciutat Condal con productos turísticos de nieve, esquí, aire libre y montaña, que pongan en valor la oferta de naturaleza durante todo el año. El acuerdo lo ha suscrito en Vellha el presidente del Comité Ejecutivo de Turisme de Barcelona, Joan Gaspart, y por el síndic de Aran, Francesc Boya. Del convenio destaca el compromiso de estudiar la creación de un producto turístico que combine una estancia turística en el Valle de Arán con una estancia en Barcelona.

Así mismo, otra cláusula es la incorporación de productos y servicios turísticos del Arán a la tienda on-line de Turisme de Barcelona. De este modo, el consorcio barcelonés alojará los servicios y productos del Arán y los comercializará desde su página web.

El pacto de colaboración también incide en el intercambio de información estadística. La Consejería de Turismo del Arán facilitará al consorcio barcelonés la información estadística de que disponga sobre la actividad turística en el valle y a las comarcas de montaña de Catalunya, a la vez que Turisme de Barcelona compartirá datos estadísticos de la actividad turística de la capital catalana.

REHABILITACIÓN

## Regresan a Cervera las campanas restauradas de Santa Maria

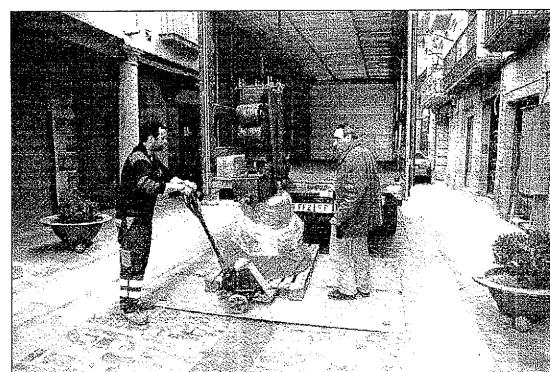
CERVERA • Las campanas Trinitat y Onzena, ya restauradas, regresaron este fin de semana a Cervera. Tras pasar casi tres meses de reparación, las dos fueron depositadas provisionalmente en el Museo Comarcal, dónde estarán expuestas al público hasta el 16 de abril. Al día siguiente, serán trasladadas a la iglesia de Santa Maria, para presidir la misa mayor.

El martes 19 de abril, las campanas regresarán finalmente a su ubicación original, en el Campanar de Cervera. Cuando finalicen los trabajos está previsto que las estrenen con un toque general de fiesta.

La restauración de la Trinitat tuvo que ser emprendida a causa de los

- Quedarán expuestas en el museo y el 19 de abril volverán a su lugar de origen en el campanario

problemas detectados por los Campaners al notar que su sonido no tenía el brillo habitual, detectando posteriormente una fisura de unos 12 cms. en su parte inferior. Para evitar males mayores, la campana no había sido utilizada desde hace dos años, tiempo en el que el grupo inició una



La llegada de la Trinitat y la Onzena tras casi tres meses de restauración

campana de recaudación de fondos para emprender su restauración, presupuestada en unos 18.000 euros. En enero fue retirada para trasladarla al taller Hans Lachenmeyer de Nördlingen (Alemania), donde se restauró la pieza de bronce, de unos 500 kilos de peso, mientras que en los ta-

lleres valencianos se acometía de forma paralela un repaso de la cabecera que la sujeta a su ventanal. La actuación fue aprovechada para bajar también la Onzena, la más pequeña de todas, que necesitaba también ser ajustada y contrapesada correctamente.

MEDIO AMBIENTE

## Estación en Naves para medir el cambio climático

NAVÈS • El Centre Tecnològic Forestal ha instalado la segunda estación meteorológica específica de Catalunya para medir el cambio climático. Se trata de un aparato que recoge datos como el aire, la dirección del viento, la temperatura y la radiación solar, entre otros, y que servirá para medir el impacto del cambio climático sobre los ecosistemas del Pirineo. La nueva estación se ha instalado en Busa (Navès, Solsonès), en una finca de pasto de montaña situada a 1.300 metros de altitud. De los datos del entorno, se extraerá información para saber cómo mejorar los efectos del calentamiento global y conocer los cultivos más óptimos para cada zona.