

TURISME TEMPORADA D'ESTIU

Al turisme d'aventura a l'estiu s'hi uneixen cada any noves rutes de senderisme i recorreguts amb bicicleta. Les empreses de BTT ofereixen més de 2.300 quilòmetres de camins marcats a Lleida.



El Pirineu estrena aquest any la ruta a peu dels Encantats, que recorre la Val d'Aran, el Sobirà i l'Alta Ribagorça i s'uneix a altres senders com la Porta del Cel, Carros de Foc, Cavalls de Vent o la Ruta dels Estanys Amagats.

de la finca per on passa el congost, va xifrar l'any passat en 36.216 el nombre total de visitants (una mitjana de 100 al dia). Els seus sistemes de mesurament calculen les empremtes de cada caminant en un sentit, de manera que reflecteixen l'afluència real de turistes. El 2006, van ser 25.343, de manera que en quatre anys s'ha incrementat un 43%.

El turisme del Montsec i de la vall d'Ager és des de fa uns anys un objectiu de la Generalitat per a la promoció del turisme, com ho és l'esquí o el rafting per a la Diputació.

Però altres zones de Lleida s'han vist sorpreses per l'arribada d'un tipus de turista inesperat, que no entrava en cap dels plans de foment del sector. Al Pallars Sobirà, aquesta tendència és real tant en el cas dels turistes israelians (uns 6.000 visitants a l'any), que s'han consolidat com a clients habituals del Parc Nacional d'Aiguestortes, com de grups de motoristes que han trobat als revoltos de l'Eix Pirinenc un bon circuit per a la pràctica de la seua afició.

Josep Ramon Aytés, responsable de l'Hotel Pessets de Sort, afirma que cada dia passen per la N-260 uns 300 motors procedents de tot Europa per practicar el traçat i disfrutar del paisatge de trams com el port del Cantó. Aquests turistes recorreran fins a 500 quilòmetres diaris, segons Joaquín i José, dos bascos de pas pel Sobirà per creuar amb moto tota la N-260 fins a Portbou, de manera que el consum que puguin fer al tram lleidatà de l'eix no és destacable. Però al llarg d'aquests 500 quilòmetres, en uns quants s'allotjaran en establiments del Pallars. I menjaran i carregaran els dipòsits de combustible a Lleida. En aquest sentit, hotelers com Aytés demanen campanyes de promoció entre els sectors emergents i desconeguts. "No se sap com han arribat aquí, però hi hem de fer alguna cosa per aprofitar-ho", destaca.

Per Antoni Colom, professor d'economia agrària i de turisme rural de la UdL i de l'Escola de Turisme, el desenvolupament del turisme rural com el que predomina a Lleida és en realitat una importació promoguda al si de la Unió Europea per contribuir al desenvolupament rural. Això sí, pressuposa l'existència de "recursos endògens", és a dir, de patrimoni original que, en tot cas, es contribuirà a recuperar i rellançar.

L'aeroport, la gran porta d'entrada per al territori lleidatà

Gairebé la meitat dels 27.000 passatgers rebuts són forans || Rep turistes interessats en Lleida i en altres llocs

J.G. | LLEIDA | "Ja tenim aeroport. I ara, què?" Va ser la pregunta del milió de molts lleidatans quan el 17 de gener hi va aterrar el primer avió en l'acte inaugural del nou complex lleidatà. L'objectiu que es marca la Generalitat el primer any de funcionament de l'aeroport és atreure un mínim de 50.000 passatgers. Però aquesta xifra ja és massa curta, ja que en els primers sis mesos ha acollit més de 27.000 passatgers, i encara falta concloure el mes de vacances per excel·lència: l'agost. Gairebé la meitat d'aquests viatgers són turistes forans, és a dir, que han vingut des de Frankfurt, Milà, París o Palma de Mallorca. Són les primeres destinacions que van començar a operar a Alguaire entre el març i l'abril i ara, i durant l'agost i fins a primers de setembre, s'hi uniran altres enllaços de les Balears: Menorca i Eivissa.

L'aeroport es consolida, doncs, com la nova gran porta d'entrada de turistes a Lleida (lògicament, també de sortida).

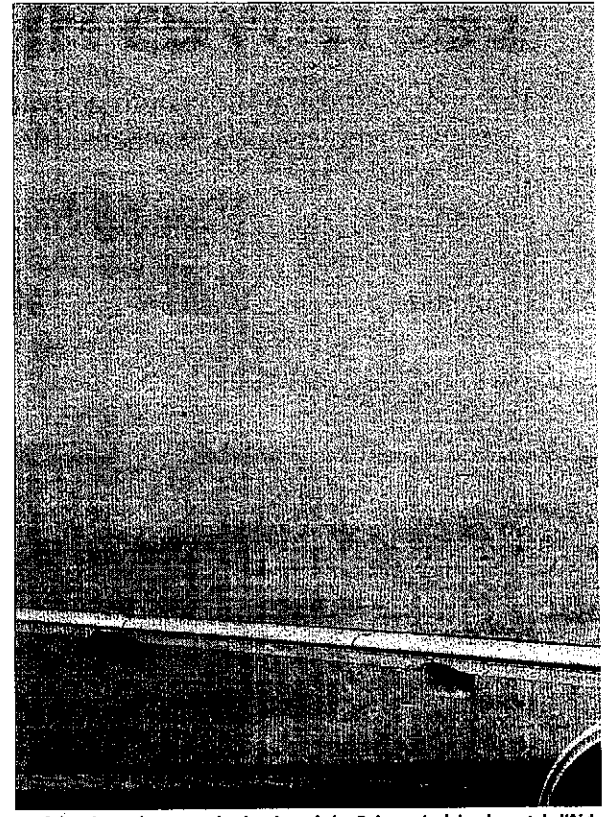
Però molt més del que es preveia. Ha sigut, a més, una sorpresa que la destinació de Frankfurt-Hann és la que ha registrat la mitjana més alta de viatgers, entre un 50 i un 60. I això que l'aeroport es troba a uns 170 quilòmetres de la ciutat de Frankfurt i del seu aeroport, considerat un dels princi-

EL REFORÇ D'HIVERN

L'esquí podria atreure uns 30.000 turistes més que actualment usen l'aeroport de Tolosa

pals punts d'enllaç de sortida i entrada d'avions a Amèrica del Nord, Àsia i Austràlia.

El balanç encara no és complet, ja que a partir de Nadal la instal·lació de Lleida-Alguaire passarà a ser aeroport internacional i podrà acollir vols de països de fora de l'espai de lliure circulació de persones de Schengen (com ara el Regne Unit, Irlanda, Rússia i, potser, els Estats Units). D'aquests llocs



Un dels avions a les noves destinacions de les Balears s'enlaira davant de l'Airb

s'esperen rebre uns 30.000 viatgers que fins ara utilitzaven l'aeroport de Tolosa com a via d'entrada a les zones d'esquí del Pirineu i que, previsiblement, ara usaran el de Lleida-Alguaire.

Tolosa i Alguaire són equidistants amb les pistes d'esquí lleidatanes i andorranes, però les vies de connexió des de Lleida són millors que les de la ciutat francesa. A més, Andor-

ra aposta, i així ho diu, per l'aeroport de Lleida. Un suport que serà essencial per convèncer els *touroperators* anglesos, irlandesos i russos que la millor opció per arribar al Principat és l'aeroport de Lleida-Alguaire.

Però per aconseguir-ho serà imprescindible un esforç en promoció i impulsar unes ofertes turístiques singulars que altres llocs no tenen.

INICIATIVES MUNICIPALS

Els veïns de Tiurana es formen com a monitors

El municipi vol especialitzar-se en marxa nòrdica i oferirà tres rutes per senders

(TIURANA) Pocs municipis com Tiurana han sabut treure profit del que un dia va ser un drama social per als veïns. Després de reconstruir l'antic poble en un turó que mira cap al pantà sota el qual dorm la vella Tiurana, els veïns s'han bolcat en l'exploració del potencial turístic de la vila. L'última iniciativa que han impulsat (després de promoure una oficina turística amb fotos del poble negat com a reclam, un museu d'oficis antics o un camp de golf, en-

cara en tràmit) se centra en la importació de l'esmentat senderisme marxa nòrdica. Es tracta d'incorporar uns bastons a l'activitat de caminar, "cosa que cada vegada s'aconsella més per motius de salut, ja que obliga a caminar amb l'esquena recta", explica l'alcalde. De fet, una vintena de veïns són des del dia 17 monitors d'aquesta varietat de senderisme, després de rebre un curs (destinat, principalment, als joves de la localitat) que els servirà per acompanyar

grups d'aficionats en alguna de les tres rutes que ja ha previst l'ajuntament. "Tindran entre tres i nou quilòmetres; totes passen pel bosc, de manera que tenen ombra i ofereixen vistes

VISTES AL PANTÀ

Les rutes del Segre, de Sant Jaume i de Sant Ermengol aniran pel bosc i tindran vistes al pantà

al pantà", explica Villarte. "A més, per aquí passaran el camí del Segre (encara per senyalitzar), el de Sant Ermengol (que s'inaugurarà per la festa major, coincidint amb el mil·lenari de la mort del sant) i el de Sant Jaume."

Finalment, l'alcalde afirma que la de Tiurana serà la primera entitat a Lleida especialitzada en marxa nòrdica. El mateix ajuntament proveirà els bastons als caminants i prepara samarretes sobre l'activitat.

Alguns dels espais naturals més visitats pertanyen a l'antiga Fundació Territori i Paisatge, propietària a Lleida de 5.998,67 hectàrees de superfície, que suposen el 0,5 per cent del territori.



El turisme que es practica a Lleida a l'estiu ofereix tota la gamma de categories i preus, però segons la previsió de la Diputació (250 milions i 800.000 turistes aquesta temporada) l'impacte és de 312 euros per visitant.



Vueling, que connecta amb París i Palma de Mallorca.



Iniciatives com el Patrimoni Mundial faciliten les marques turístiques.

"Duana tancada, lucre cessant", segons la Diputació

El president del Patronat de Promoció Econòmica de la Diputació, Àngel Vidal, insisteix en la necessitat d'obrir Alguaire a països de fora de l'espai comunitari Schengen com més aviat millor, ja que el contrari equival a "un lucre cessant" per a l'economia i el turisme lleidatans. La pos-

sibilitat de volar a Londres o Moscou depèn d'un canvi en la normativa espanyola de navegació aèria, a mans del Govern central. L'últim termini compromès situa l'obertura de duanes en les pròximes festes de Nadal, però ja fa més dos anys que Diputació i Generalitat estan promo-

cionant l'aeroport de Lleida al mercat britànic i rus. Aquesta urgència ha comportat diverses iniciatives per mirar d'agilitzar el tràmit legal que permetria obrir l'espai Schengen, com ara una proposició no de llei al Congrés (ERC, IU i ICV), encara sense resposta.

El turisme rural, inventat al Japó i importat a la UE

LLEIDA | Antoni Colom, professor d'economia agrària de l'Escola d'Agrònoms de la UdL i de Turisme Rural de l'Escola de Turisme, assenyala que a Lleida el sector ha evolucionat juntament amb les polítiques agràries europees de desenvolupament rural. En un curs impartit a la Universitat d'Estiu sota el títol *Turisme a Lleida. Un ventall de possibilitats*, que va coordinar el professor, Colom va explicar que la Unió Europea va assumir fa unes dècades el repte anunciat pels països de l'OCDE de plantejar com a prioritat "una dinàmica neorural que permeti contemplar un futur viable per als pobles". "Fins als anys vuitanta, la població del Pirineu anava a la baixa, però des de llavors ha augmentat amb l'auge del turisme", assenyala Colom. "Lleida va ser una de les precursoras de les cases de pagès als setanta, al tram final del franquisme." El 1986, Espanya va accedir a la Comunitat Econòmica Europea i d'aquesta van procedir nombrosos fons (començant pels Leader el 1991), que han contribuït a crear els conceptes de turisme cultural, arqueològic, religiós o arquitectònic. "El Japó i Noruega van in-

La crisi afecta menys les destinacions d'interior

El director del Patronat de Turisme de la Diputació, Àngel Vidal, va afirmar durant el curs de la UdL que la crisi afecta menys el sector turístic a Lleida que destinacions de masses com la costa. Vidal va incidir que a Lleida es continuen obrint establiments d'allotjament o serveis complementaris, fet que posa de manifest, va assenyalar, que el turisme genera un 13% del producte interior brut en l'economia lleidatana.

ventar la idea de multiactivitat agrària, que després va assumir la UE, i que implica que les zones agràries no només han de produir aliments, sinó també prestar serveis." A més, un dels pilars d'aquest desenvolupament és la comunicació i les infraestructures per posar fi a l'aïllament rural. «Jo he sentit a un barber de Benasc dir "sort dels turistes a l'estiu"», explica Colom, per a qui el turisme rural "sempre surt a compte".



Objectiu: obrir les rutes al setembre

Una dotzena de veïns han rebut un curs d'instrucció com a monitors de *nordic walking*, una varietat del senderisme cada vegada més aconsellada pels beneficis que aporta usar bastons per acompanyar el pas.