

INFRAESTRUCTURES NOVES COMUNICACIONS

El Govern anuncia que ampliarà l'aeroport i convoca un nou concurs per gestionar-lo

El pla per eixamplar la terminal, la rampla de sortida i l'aparcament sortirà a licitació dilluns, només sis mesos després de la seua posada en servei || També prepara un contracte de gestió per a quatre anys

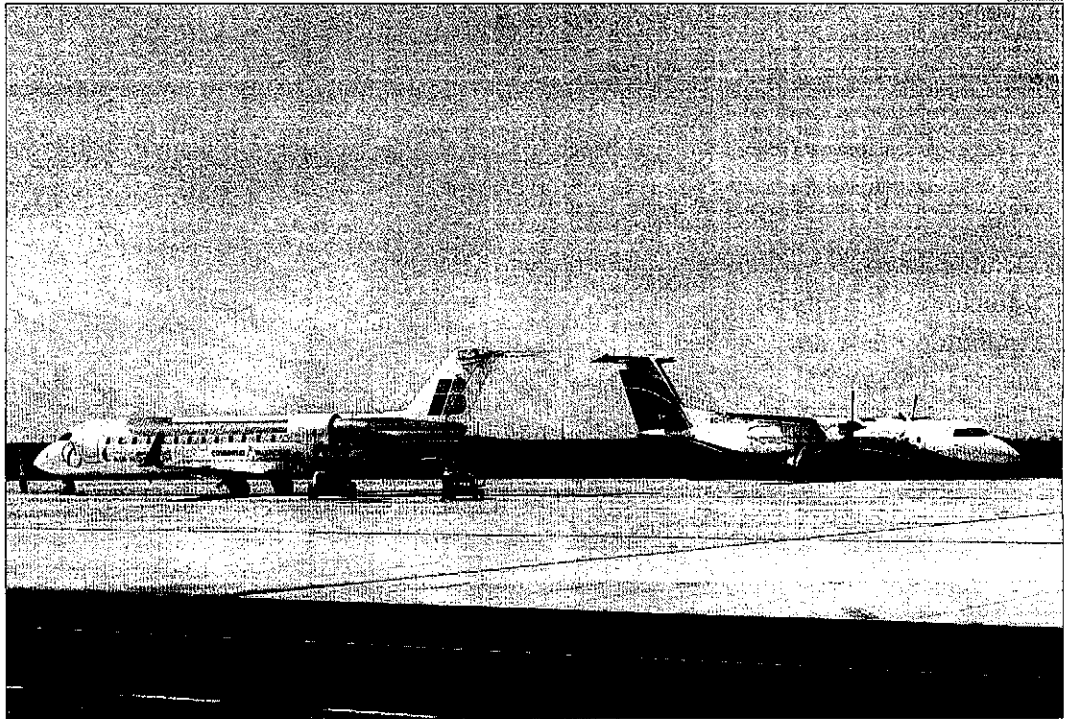
M.C.
| ALGUAIRE | La Generalitat treurà a concurs dilluns que ve la redacció de l'avançat projecte d'ampliació de l'aeroport d'Alguaire després de constatar la bona acollida de la infraestructura entre usuaris, companyies aèries i operadors turístics. Així, al cap de sis mesos d'entrar en funcionament, el Govern considera que les perspectives de creixement són prou bones per impulsar aquest projecte. "Tot i que el vent bufa cap a una altra direcció, creiem que l'aeroport ha d'anar cap endavant", va afirmar ahir el director general d'Aeroports, Oriol Balaguer.

Malgrat que el responsable d'Aeroports va descartar avançar més detalls sobre el concurs, va assegurar que inclourà la construcció d'una nova terminal de 10.000 metres quadrats i l'ampliació de la plataforma per a l'estacionament d'avions i el pàrquing. "Es una inversió que es podria assumir abans de quatre anys i per a la qual haurem de buscar un altre sistema de finançament", va afegir. Inicialment, l'empresa que assumia la gestió de l'aeroport durant trenta anys també s'havia de fer càrrec d'aquesta obra.

No obstant, al quedar desert el concurs per cedir l'exploració de l'aeroport a una empresa privada, la conselleria de Política Territorial va haver de replantejar-se els dos projectes. Segons Balaguer, per a la gestió de la infraestructura es plantejarà un contracte de quatre anys prorrogable a dos més.

Balaguer va presenciar, juntament amb l'alcalde de Lleida, Àngel Ros, l'estrena dels vols d'Air Nostrum, la tercera companyia que opera a l'aeroport, després de Vueling i Ryanair (vegeu el desglossament). Balaguer es va mostrar molt satisfet pel bon funcionament de l'aeroport durant els sis primers mesos. "Hem superat de llarg les nostres expectatives, tant de passatgers com en relació amb l'interès que ha despertat la infraestructura entre les companyies", va afirmar.

De fet, en aquest mig any s'ha arribat als 27.000 passatgers, de manera que la Generalitat confia a arribar en un any als 60.000 viatgers. Durant aquest període, l'aeroport ha registrat 388 vols regulars, amb una ocupació mitjana per vol d'entre el 40 i el 60 per cent, segons Política Territorial.



Els dos avions que ahir van iniciar els vols cap a Eivissa i Menorca, trajectes que es mantindran fins a primers de setembre.



Moment d'embarcament en un dels nous vols.

Primers vols a Menorca i Eivissa amb una ocupació del 70%

■ Air Nostrum va debutar ahir a l'aeroport amb l'estrena dels vols a Menorca i Eivissa, per als quals, segons Oriol Balaguer, hi ha una ocupació mitjana del 70 i del 50%, respectivament. La companyia, que opera amb

avions de dimensions més petites, mantindrà aquestes rutes fins al 5 de setembre. Aquest fet significa que, durant l'estiu, l'aeroport registrarà la màxima activitat, amb 24 operacions per cap de setmana.

PROPOSTA

"Per Nadal es podrà volar no només a Anglaterra i Irlanda, sinó també a Rússia i els EUA"

[ALGUAIRE] El departament de Política Territorial ja té una proposta, elaborada pel Govern espanyol, per modificar el decret que només permet a aeroports declarats d'interès general oferir vols fora de l'espai Schengen. Segons va explicar el director general d'Aeroports de la Generalitat, Oriol Balaguer, aquest canvi de normativa passa perquè els aeroports que no siguin d'interès general, com el de Lleida-Alguaire, puguin acollir aquest tipus d'operacions.

"Complirem el calendari i, per Nadal, l'aeroport estarà preparat per volar no només a Anglaterra i Irlanda, sinó també a Rússia i els Estats Units", va afirmar. La Generalitat, segons va asse-

nyalar, considera la proposta "acceptable", de manera que podria contestar afirmativament a Madrid la setmana que ve. "Llavors, la modificació del decret serà qüestionada de tres o quatre mesos, a tot estirar", va indicar Balaguer.

Aquesta modificació, sol·licitada expressament per la Generalitat, podria beneficiar altres aeroports espanyols que no tenen la qualificació d'interès general. Així, va destacar que en un futur podria acollir-se a aquesta normativa l'aeroport de la Seu d'Urgell. Finalment, i en al·lusió a la vaga encoberta de controladors aèries, va descartar qualsevol afectació a l'aeroport d'Alguaire.