

COMARQUES

www.segre.com/comarques

Troben mort un excursionista prop
d'Aiguertortes, a EspotReparen la teulada del col·legi Albert
Vives per evitar-hi goteres

p. 13

p. 14

INFRAESTRUCTURES AÈRIES

La nova terminal de l'aeroport serà 5 vegades més gran que l'actual i acollirà comerços

L'espai d'aparcament tindrà capacitat per a 1.000 cotxes davant dels 125 d'ara || El Govern treu a concurs la redacció de l'avantprojecte, que preveu una àrea específica de facturació per a esquís

J. GABERNET

LLEIDA | L'aeroport de Lleida-Alguaire tindrà en el futur una nova terminal que multiplicarà per cinc l'espai de l'actual, disposarà d'un aparcament de mil places davant de les 125 que hi ha actualment, comptarà amb una superfície comercial de cinc-cents metres i un espai de lleure. A més, incorporarà una àrea de facturació específica per a esquís de cara a facilitar els tràmits dels turistes que utilitzin l'aeroport com a porta d'entrada a les estacions d'esquí de Lleida i Andorra. L'avantprojecte de la nova terminal, que el departament de Política Territorial va treure ahir a concurs, haurà de preveure tots aquests equipaments, entre d'altres.

El nou equipament cobrirà entre 8.000 i 10.000 metres quadrats, 7.300 dels quals es destinaran exclusivament a l'edifici. L'actual terminal té 1.306 metres quadrats i, en algunes ocasions, s'ha quedat petita a l'hora d'acollir el volum de passatgers que generen les sis destinacions amb que opera actualment l'aeroport. Els 7.300 metres es distribuïràn de la següent forma: 5.000 per a l'espai de passatgers, 800 per a la superfície comercial que es llogarà, 1.000 metres d'àrea d'oci (amb activitats relacionades amb el sector aeroportuari o complements) i 500 a restauració amb terrassa. Hi haurà 800 seients per a passatgers, vuit nous taulells, que se sumaran als quatre que hi ha ara i una àrea d'equipatges amb un

GESTIÓ DE QUATRE ANYS

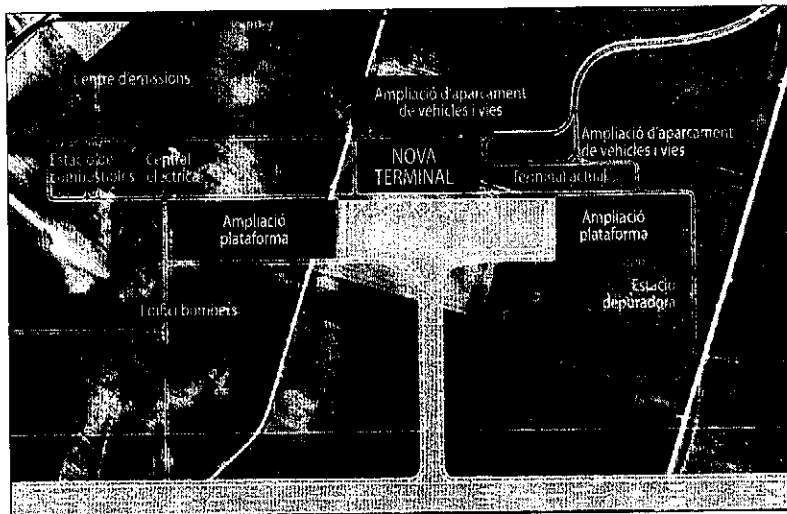
La Generalitat farà un nou concurs per donar-ne la gestió a un operador per quatre anys com a mínim

mínim de dos cintes transportadores amb capacitat per a 800 maletes a l'hora i un mínim de tres portes d'embarcament (ara només n'hi ha una).

D'altra banda s'ampliarà la plataforma d'estacionament d'avions dels 36.000 metres quadrats actuals als 96.000, i es construiran noves vies al voltant de la infraestructura.

Quedarà pendent de confirmació el termini d'execució del tram d'autovia A-14, que s'haurà de licitar de nou després de les retallades del ministeri de Foment.

GRÀFIC COMPARATIU ENTRE LES NOVES INSTAL·LACIONS I LES ACTUALS



El futur complex d'Alguaire. El gràfic recull el que serà el nou complex, que no té data d'execució, i les instal·lacions actuals. La Generalitat, de moment, ha tret a concurs la redacció de l'avantprojecte. El concurs s'adjudicarà al setembre i estarà enllestit a començaments de l'any que ve.

Moviments

Abans de complir-se els primers 6 mesos de servei, ha rebut uns 28.000 viatgers, quan la previsió era de 50.000 el primer any.

Vols Schengen

La Generalitat ha anunciat que per Nadal l'aeroport podrà operar amb destinacions de fora de l'espai de lliure circulació de persones de Schengen (com ara el Regne Unit, Irlanda, Rússia i els Estats Units). Per aquest motiu, hi haurà una duana i un control de passaports.

Vols xàrter

Amb tots aquests equipaments, l'aeroport podrà funcionar diàriament, ja que fins ara només ho fa divendres i diumenge.

Destinacions

Actualment, hi ha vols a Frankfurt, Milà, París, Palma, Eivissa i Menorca.

CARRETERES

La variant de Gerri eludeix les retallades

Foment rectifica i reiniciarà la ronda de Montblanc entre el 2010 i el 2011

LLEIDA | El ministeri de Foment va fer pública ahir l'adjudicació de la variant de Gerri de la Sal a través de la Societat Estatal d'Infraestructures del Transport Terrestre (SEITT) i, per tant, ha eludit les retallades, les rescissions de contractes d'obra i els ajornaments d'infraestructures que, en el cas de Lleida, han paralytitzat, de moment, els treballs de l'autovia a la Val d'Aran entre Lleida i Almenar.

Es tracta, precisament, dels trams que permetrien arribar amb més rapidesa a l'aeroport d'Alguaire.

La ronda de Gerri de la Sal tindrà un traçat que discorrerà pel marge oest de la Noguera Pallaresa i sortirà a uns 600 metres del nucli de població pel sud. Preveu un túnel de 980 metres de longitud, un viaducte de 96 metres al tronç de la



L'actual travessia de la N-260, al seu pas per Gerri de la Sal.

carretera N-260 i un pont sobre el riu Anc de 33 metres, a més d'un pas inferior que donarà accés a les finques del marge esquerre de la carretera.

El contracte ha estat adjudicat a la Unió Temporal de Empreses Copisa Constructora Pirinaica i a Construcciones Especiales per un import de 46,2 milions i un termini d'execució de 36 mesos.

El ministeri de Foment no ha concretat si finalment l'obra afectarà diverses construccions habitades d'un nucli agregat i si s'hi preveu la construcció d'un nou accés que reclamen els veïns.

Queixes per les retallades

Per la seua part, la junta de govern de la Diputació va expressar ahir la seua preocupació per la rescissió dels contractes d'execució de les obres de l'autovia A-14 entre Lleida i Almenar. Així mateix, va expressar la seua preocupació per les retallades l'Associació Espanyola de la Carretera.

Precisament ahir, el ministeri va rectificar i va anunciar que es reiniciarà entre aquest any i el 2011 la variant de Montblanc (que forma part de l'autovia Tarragona-Lleida), ja que Foment l'havia ajornat uns quatre anys.