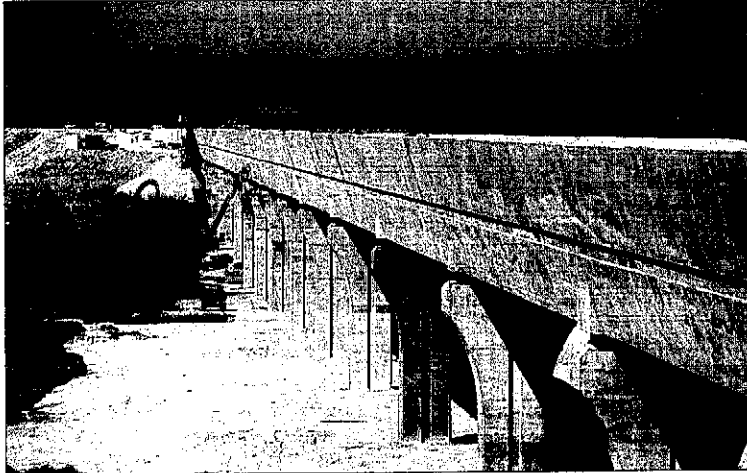


REGS EL FUTUR D'OBRES JA ESTÀ EN FUNCIONAMENT

Adjudicat amb un any de retard l'últim tram del Segarra-Garrigues per 67 milions d'euros

El Govern central diu que les obres no començaran fins que es resolgui el litigi de les ZEPA amb la UE || Rebaixa d'un 25 per cent en el preu de concessió, a la qual optaven fins a divuit empreses

H. C.
LLEIDA | El ministeri de Medi Ambient va treure a concurs a través d'Acuaebro la construcció dels últims 22 quilòmetres del Segarra-Garrigues al desembre del 2008 per 89,5 milions d'euros i al març del 2009 havia rebut divuit ofertes de grups empresarials interessats en l'obra. Més d'un any després, el consell d'administració de l'empresa estatal va adjudicar les obres, en una reunió ahir, a la unió formada per Acciona Infraestructuras, Acsa i Construcciones Rubau per 67 milions, xifra que implica una rebaixa d'un 25% sobre el pressupost inicial. Els treballs es faran en 34 mesos, dos menys dels que es plantejaven en el concurs. La pamlització del procés durant un any ha estat a causa del litigi de la UE per l'afectació del projecte de regadiu en aus i hàbitats protegits, que és a punt de finalitzar.



Imatge d'un dels aqueductes ja gairebé finalitzats als primers trams del canal.

Per aquest motiu, Acuaebro va assegurar en un comunicat que els treballs estan "supeditats" a la resolució del procediment d'infrafracció, amb dos sentències fermes contràries al projecte. El director general d'Acuaebro, Antoni Siurana, va explicar que les obres no començaran fins que es tanqui el litigi, que és a la "recta final" i va dir que, mentre tant, es tramitaran processos preliminars com la firma del contracte d'adjudicació i les expropiacions, que requereixen diversos mesos de gestió. El Govern confia que aquests preliminars es completin coincidint amb la fi del contentós amb la UE. De

DADES	
22,2 KILÒMETRES	2014 ANY D'ACABAMENT
El tram adjudicat va del quilòmetre 62 al 84 (i l'últim) del canal principal. S'inicia a Maldà i finalitza a la presa de l'Albagés.	Els regants confien que d'aquí a quatre anys es completin les obres de tota la xarxa principal; inclosa la presa de l'Albagés.

fect, la presa de l'Albagés es va adjudicar al març del 2009 i els treballs no començaran fins al mes que ve (d'aquí a una o dos setmanes, segons va avançar Siu-

rana), una vegada finalitzats els tràmits previs i d'expropiació. El director d'Acuaebro va assenyalar que els treballs podrien iniciar-se abans que finalitzi l'any.

L'últim tram del Segarra-Garrigues passarà per Maldà, Arbeca, els Omellons, la Floresta, les Borges Blanques i Cervià i tindrà dos preses d'aigua per proveir dos sectors de reg. S'hi construiran tres aqueductes; dos sistemes, dos túnels i un encreuament sota la línia de l'AVE. El president dels regants, Josep Paris, va dir a Segre Ràdio que confia que el 2014 estigui finalitzada tota l'obra principal del canal i va afegir que el segon tram ja està en fase de proves. Segons Acuaebro, el tercer està al 60% executat i el quart, a punt en un 15 per cent.

Un informe cada mes explica els avanços per complir sentència

■ Les autoritats comunitàries i la Generalitat (responsable de la xarxa de reg més enllà del canal principal, que construeix el Govern central) estan en permanent contacte per intentar resoldre el litigi que els enfronta a costa del Segarra-Garrigues. Segons fonts de la Comissió Europea, la UE segueix de prop els passos per complir les sentències condemnatòries.

L'última indicació de Brussel·les es refereix a l'estudi d'impacte ambiental de la zona regable, elaborat per la Generalitat, i aconsella millorar les mesures correctores de l'impacte.

Per donar compte de la revisió, la Comissió rep un informe mensual sobre l'avanç dels treballs. D'altra banda, les mateixes fonts van considerar prou clar el compromís adoptat pel Govern ahir en l'adjudicació del cinquè i últim tram del canal, que supedita l'inici de les obres al tancament del contentós. Aquest tram, a més, no limita amb cap ZEPA i no n'afecta cap.

INSTITUCIONS ACTIVITATS DE LA DIPUTACIÓ

Promoció a Barcelona del turisme de Lleida

LLEIDA | La Diputació i el Centre Comarcal Lleidatà de Barcelona donaran a conèixer demà els productes alimentaris i l'oferta turística de Lleida a la capital catalana, en la segona edició de *Lleida a Barcelona*. El programa d'activitats inclourà degustacions d'aliments i activitats culturals, com una lectura de poemes de Màrius Torres i l'exposició fotogràfica *Lleida, aquesta ciutat*, entre d'altres. Aquests actes se celebraran en una carpa

que s'instal·larà a la plaça de la Universitat i a les instal·lacions del Centre Comarcal.

Per la seua part, el president de la Diputació, Jaume Gilibert, va destacar que la col·laboració de l'Administració provincial i l'entitat barcelonina, a través d'un conveni, ha permès incrementar la celebració a la seu del centre de presentacions de productes i activitats promocionals d'empreses de Lleida a Barcelona.

TRANSPORT PROJECTE POLÈMIC

Veïns de Sant Guim demanen al jutge que aturi les obres vora la línia de tren

SANT GUIM DE FREIXENET | La plataforma ciutadana de Sant Guim de Freixenet (Sant Guim Unit), que exigeix el soterrament de la línia de tren, ha presentat un recurs contenciós contra les obres complementàries de millora de l'entorn del baixador, que està portant a terme l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (Adif), dependent del ministeri de Foment. Al text es demana la suspensió de l'execució de la resolució con-

tra l'acord de l'ajuntament que dona llum verda a les obres.

S'ha de recordar que l'Adif va iniciar fa unes setmanes els treballs de supressió d'un pas a nivell sense barreres situat a l'entrada de la població des de Freixenet, i que està previst que aviat comencin els treballs de substitució de l'antic pont de ferro situat prop del baixador. Tant la plataforma de Sant Guim com l'ajuntament exigeixen el soterrament de la via del

ferrocarril, però mentre que la plataforma està en contra de qualsevol projecte de millora que no impliqui el soterrament, el consistori ha donat llum verda a diverses obres de millora.

Per la seua part, el col·lectiu de joves també contrari a les obres de millora prepara una nova mobilització durant la setmana que ve per protestar contra els treballs, informa X. Santestmasses.