

MOBILITAT TRANSPORT PÚBLIC

Tarifes integrades per al transport públic del Pirineu a partir del 2011

En línies d'autocars que comuniquen zones de muntanya amb les comarques del pla || LATM iniciarà dilluns la integració tarifària a l'Urgell i la Segarra

R.R.
I TÀRRAGA I L'Autoritat Territorial de la Mobilitat (ATM) de Lleida preveu estendre el 2011 la integració tarifària del transport públic al Pirineu, a través de línies que connectaran zones de muntanya amb Lleida ciutat i altres localitats de les comarques del pla. Així ho van indicar ahir responsables d'aquest organisme, després de la presentació a Tàrraga i Cervera del sistema integrat de tarifes d'autocars a l'Urgell i la Segarra, que entrarà en servei dilluns.

El director del programa per a la mobilitat de la Generalitat, Esteve Tomàs, va recordar que la posada en marxa d'aquest servei a l'Urgell i la Segarra "culmina la integració tarifària" a tot el pla de Lleida. Tomàs va afegir que el Govern també estudiarà tarifes de transport integrades entre la Catalunya Central (l'ATM de la qual està en procés de constitució) i les comarques

LES CLAUS

Estalvi. L'ATM estima en un 50% l'estalvi per als usuaris del transport públic de l'Urgell i la Segarra amb les noves tarifes integrades. L'ens va indicar que el trajecte entre Bellpuig i Lleida costarà 1,17 euros amb la targeta T-10; el viatge entre Tàrraga i Agramunt costarà 0,61 euros amb la targeta T10/30 i traslladar-se entre Cervera i Guissona costarà 0,53 euros amb la targeta T50/30.

Usuaris i freqüències. Unes 28.000 persones utilitzen de forma habitual les targetes de tarifes integrades, segons l'ATM. A l'Urgell i la Segarra, aquest servei va anar precedit al juny per un augment en la freqüència de pas de línies que comuniquen Tàrraga amb Lleida, Balaguer i Artesa de Segre.



La presentació del nou servei a Tàrraga.

pròximes de l'Urgell i la Segarra. La presidenta del consell de l'Urgell, Rosa Maria Mora, va destacar que la posada en marxa d'aquest servei abarateix sensiblement el cost del transport amb autocar a la capital del Segrià. "Passa de 5,50 euros a 0,92

amb la targeta T-10", va dir Mora, que va apuntar que els estudiants universitaris de l'Urgell que acudeixen a la UdL estaran entre els principals beneficiaris d'aquest servei. La presidenta va assenyalar que hi haurà punts de venda de targetes a la pràc-

tica totalitat dels municipis i que els usuaris podran recarregar-les als mateixos autocars. Amb la inclusió de la Segarra i l'Urgell, la integració tarifària del transport públic a Lleida inclou 149 municipis, que sumen 360.510 habitants.

TURISME

Més de 104.000 visitants a les comarques de Lleida a l'agost

L'INE xifra en un 46,8% l'ocupació

LLEIDA | Les comarques de Lleida van rebre 104.234 turistes a l'agost, segons dades de l'Institut Nacional d'Estadística (INE), que xifra l'ocupació hotelera durant el mes passat en un 46,80%. Aquest percentatge és inferior al balanç de la Federació d'Hostaleria de Lleida, que el situa en més del 60% de mitjana. Fonts de l'entitat lleidatana van apuntar que les seues enquestes es basen en zones turístiques, mentre que l'INE elabora els seus estudis amb enquestes a establiments de tota la província.

L'enquesta de l'INE ratifica que l'afluència de visitants de tot Espanya, més de 89.500 persones, supera àmpliament el turisme estranger, amb uns 14.713 visitants durant el passat mes d'agost. El president de la Federació d'Hostaleria, Juan Antonio Serrano, va assenyalar que els preus s'han mantingut estables respecte al 2009.

112
emergències



Parc de bombers de Ribera de Cardós
Carretera L-504 - Ribera de Cardós (Pallars Sobirà)

Amb la construcció del nou parc de Ribera de Cardós, s'han adaptat les instal·lacions a les noves necessitats dels serveis.

La posada en servei d'aquest nou

equipament permet donar una millor cobertura en emergències a la població de la zona del Pallars Sobirà.

Inversió total: 328.101 €

Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior,
Relacions Institucionals i Participació

per la
prevenció

SOBIRÀ