

Vueling oferirà aquest hivern una nova ruta entre l'aeroport d'Alguaire i el de Barcelona, que permetrà enllaçar amb catorze destinacions espanyoles i internacionals. Així mateix, la companyia manté el vol a Palma, encara que suprimeix el directe a París. Pyrenair començarà a operar des de Lleida amb connexions a Madrid, Vigo i Lisboa.

INFRAESTRUCTURES NOVES COMUNICACIONS

L'aeroport enllaçarà via Barcelona amb 14 destinacions espanyoles i europees

Vueling elimina la ruta directa a París i Pyrenair hi volarà des de Madrid, Vigo i Lisboa

M. CORTINA

L'ALGUAIRE I L'aeroport de Lleida-Alguaire tindrà durant aquest hivern connexions, via l'aeroport del Prat, amb catorze destinacions espanyoles i europees, entre les quals destaquen Màlaga, Menorca, Sevilla, Venècia, Amsterdam o París. La companyia Vueling serà l'encarregada d'operar aquestes noves rutes, a més del vol existent a Palma de Mallorca. Pel contrari, la companyia suprimeix la ruta directa a París per falta de passatgers (amb una ocupació mitjana per avió del 40%).

Aquesta és, juntament amb les rutes de Pyrenair a Madrid, Lisboa i Vigo, la principal novetat de l'aeroport per a la campanya d'hivern, que arrencarà el pròxim 30 d'octubre i finalitzarà el 30 de març. El director d'Aeroports de la Generalitat, Oriol Balaguer, va qualificar ahir aquesta nova oferta de "petita revolució" i es va mostrar convençut de la seua viabilitat. "Vueling ofereix la connexió amb Barcelona a un preu més econòmic —19 euros per trajecte— que altres mitjans, com el tren o l'autocar", va destacar. I va afegir que "els passatgers podran facturar directament la malaleta des d'Alguaire a la seua destinació, de manera que, al Prat, només hauran de canviar d'avió", va destacar Balaguer. Els temps d'espera a Barcelona varia en funció de la destinació, i pot arribar a les cinc hores, com és el cas de Venècia.

D'altra banda, la companyia Pyrenair operarà a Alguaire entre el 23 de gener i el 20 de març amb vols des de Madrid, Vigo i Lisboa. A diferència de la resta d'operadors, la seua activitat es concentra a traslladar esquiadors a les estacions de Lleida i Andorra, als quals s'ofereix un paquet tancat de vol, trasllat a les pistes, allotjament i forfait. La previsió és transportar, aquest hivern, entre 5.000 i 10.000 turistes. La Generalitat i Pyrenair han firmat un contracte per a 5 anys.

No obstant, les expectatives dels responsables de l'aeroport no s'acaben aquí. "Estem treballant amb *touroperators* irlandesos, anglesos i russos per a la temporada 2011-2012", va dir. En aquest sentit, va reiterar que Alguaire aconseguirà aquest Nadal la categoria d'aeroport internacional, cosa que li permetrà operar fora de l'espai Schengen



ELSVOLS

<p>Lleida-Milà Divendres i diumenges</p> <table border="1"> <tr><th>SORTIDA</th><th>ARRIBADA</th></tr> <tr><td>15.00 h</td><td>16.55 h</td></tr> </table> <p>Milà-Lleida Divendres i diumenges</p> <table border="1"> <tr><th>SORTIDA</th><th>ARRIBADA</th></tr> <tr><td>12.45</td><td>14.35</td></tr> </table>	SORTIDA	ARRIBADA	15.00 h	16.55 h	SORTIDA	ARRIBADA	12.45	14.35	<p>Lleida-Frankfurt Divendres i diumenges</p> <table border="1"> <tr><th>SORTIDA</th><th>ARRIBADA</th></tr> <tr><td>15.35 h</td><td>17.45 h</td></tr> </table> <p>Frankfurt-Lleida Divendres i diumenges</p> <table border="1"> <tr><th>SORTIDA</th><th>ARRIBADA</th></tr> <tr><td>13.10 h</td><td>15.10 h</td></tr> </table>	SORTIDA	ARRIBADA	15.35 h	17.45 h	SORTIDA	ARRIBADA	13.10 h	15.10 h	<p>Ryanair manté rutes i horaris</p> <p>La companyia irlandesa de baix cost manté les rutes a Milà i Frankfurt i amb possibles novetats de cara a l'any que ve.</p>	<p>Catorze destins via el Prat</p> <p>Vueling manté el vol a Palma, tot i que adaptat a les necessitats del sector turístic, i elimina el vol directe a París. A canvi, incorpora una ruta amb l'aeroport del Prat que permetrà enllaçar amb 14 destins espanyols i europeus, entre els quals la capital francesa.</p>	<p>Lleida-Palma Divendres</p> <table border="1"> <tr><th>SORTIDA</th><th>ARRIBADA</th></tr> <tr><td>11.50 h</td><td>12.45 h</td></tr> </table> <p>Diumenge</p> <table border="1"> <tr><th>SORTIDA</th><th>ARRIBADA</th></tr> <tr><td>23.25 h</td><td>00.20 h</td></tr> </table> <p>Palma-Lleida Divendres</p> <table border="1"> <tr><th>SORTIDA</th><th>ARRIBADA</th></tr> <tr><td>13.15 h</td><td>14.10 h</td></tr> </table> <p>Difluns</p> <table border="1"> <tr><th>SORTIDA</th><th>ARRIBADA</th></tr> <tr><td>00.50 h</td><td>01.45 h</td></tr> </table>	SORTIDA	ARRIBADA	11.50 h	12.45 h	SORTIDA	ARRIBADA	23.25 h	00.20 h	SORTIDA	ARRIBADA	13.15 h	14.10 h	SORTIDA	ARRIBADA	00.50 h	01.45 h	<p>Lleida-Barcelona Divendres</p> <table border="1"> <tr><th>SORTIDA</th><th>ARRIBADA</th></tr> <tr><td>14.35 h</td><td>15.15 h</td></tr> </table> <p>Barcelona-Lleida Diumenge</p> <table border="1"> <tr><th>SORTIDA</th><th>ARRIBADA</th></tr> <tr><td>22.15</td><td>23.00</td></tr> </table>	SORTIDA	ARRIBADA	14.35 h	15.15 h	SORTIDA	ARRIBADA	22.15	23.00
SORTIDA	ARRIBADA																																												
15.00 h	16.55 h																																												
SORTIDA	ARRIBADA																																												
12.45	14.35																																												
SORTIDA	ARRIBADA																																												
15.35 h	17.45 h																																												
SORTIDA	ARRIBADA																																												
13.10 h	15.10 h																																												
SORTIDA	ARRIBADA																																												
11.50 h	12.45 h																																												
SORTIDA	ARRIBADA																																												
23.25 h	00.20 h																																												
SORTIDA	ARRIBADA																																												
13.15 h	14.10 h																																												
SORTIDA	ARRIBADA																																												
00.50 h	01.45 h																																												
SORTIDA	ARRIBADA																																												
14.35 h	15.15 h																																												
SORTIDA	ARRIBADA																																												
22.15	23.00																																												

DIRECTE AL PIRINEU

Madrid-Vigo Divendres i diumenges	Lisboa Diumenges
Des de 23 de gener Fins a 18 de març	Des de 26 de febrer Fins a 20 de març

ENLLAÇOS

Espanyols: Màlaga, Alacant, Bilbao, Granada, Menorca, Oviedo, Sevilla

Internacionals: Amsterdam, Brussel·les, Roma, Lisboa, Milà, París, Venècia



Membres del consorci de l'aeroport i responsables de les companyies a Alguaire.

i aconseguir que els milers d'esquiadors europeus que, en l'actualitat, arriben a Lleida través de Tolosa ho facin des d'Alguaire.

Finalment, Balaguer va aprofitar per fer balanç de l'activitat de l'aeroport en els set primers mesos: 200 llocs de treball directes i indirectes; 10 milions d'euros d'impacte econòmic i 60.000 passatgers en un any i al lloc 35 d'Espanya en nombre de

passatgers (davant de Ciudad Real, Osca, Albacete, la Gomeira o Còrdova).

"Sent objectius, estem contents", va afirmar. Així mateix, va defensar la viabilitat econòmica de la instal·lació i la necessitat d'incentivar, a través de descomptes, col·laboracions i ajudes, la presència de companyies a l'aeroport. De fet, va avançar que Spanair repetirà l'estiu que ve.

La Generalitat ultima el concurs per a la gestió de la instal·lació

■ Oriol Balaguer va explicar que s'està ultimant el plec de condicions del concurs per buscar un gestor per a la instal·lació per un termini d'entre 4 i 6 anys. No obstant, va explicar que esperen adjudicar abans el projecte d'ampli-

ació de la terminal, cosa que es farà abans d'acabar aquest mes. S'ha de recordar que aquesta setmana es va procedir a l'obertura de les pliques de les dotze ofertes, amb propostes econòmiques entre els 153.000 i 177.000 euros.

LEONOR DE LOS RIOS