

NEU L'ESQUÍ PLANTA CARA A LA CRISI

Les estacions d'esquí de Lleida ho tenen tot a punt per obrir la nova temporada, entre el 27 i el 4 de desembre, amb el clar objectiu d'esquivar els efectes de la crisi i centrar els esforços a fer que el client més pròxim descarti altres destinacions i esquii a casa. L'aeroport d'Alguaire contribuirà a partir del gener a aconseguir-ho.

L'esquí a casa

Les estacions catalanes centren els esforços a retindre l'esquiador pròxim || Paral·lelament, han començat a aprofitar les noves rutes que preveu oferir l'aeroport de Lleida-Alguaire pensades per al turisme de neu: Porto, Vigo i Madrid

H.C.
LLEIDA | La nevada dels últims dies ha animat els retocs perquè tot estigui a punt per a la nova temporada d'esquí, que ahir va arrencar amb l'obertura parcial de la Molina, Masella i Grandvalira i que començarà a Lleida entre dissabte que ve (Baqueira) i el pont de la Constitució (Gran Pallars, Boí-Taüll, Port del Comte i Tavascan; l'esquí nòrdic està pendent de noves precipitacions). Serà la tercera campanya de neu en què el sector supera amb nota els efectes de la crisi, que han comportat un lleu descens dels forfets venuts al cap de la temporada (un 5,6% menys l'any passat que l'anteri-

LLEIDA COPA LA INVERSIÓ

Una tercera part de la despesa en els complexos de neu de la Península s'efectua al Pirineu de Lleida

or). "El sector turístic és dels que més bé estan aguantant. És el més resistent dels sectors econòmics", afirma el director general de Turisme de la Generalitat, Joan Carles Vilalta: "Qui resisteix és qui reinverteix." I les estacions de Lleida han invertit aquest any prop de 21 milions d'euros en la posada a punt de les instal·lacions, nous remuntadors i sistemes de producció de neu artificial, davant dels 29 del conjunt de Catalunya i dels 60 de tot l'Estat, de manera que una tercera part de la despesa en els complexos de neu de la Península s'efectua al Pirineu de Lleida.

Per recuperar aquesta inversió, les estacions han actualitzat el preu dels forfets (en part, per l'increment de l'IVA), que han pujat un 3% de mitjana, entre els 50 cèntims dels de nòrdic i els 2 euros de Gran Pallars (Baqueira i Boí-Taüll s'apugen un euro i Port del Comte, de moment, congela el forfet), segons la Diputació.

Més enllà dels forfets, el sector és ara més conscient de la necessitat d'evitar la fuga de l'esquiador a destinacions fora de les fronteres catalanes (Andorra, Aragó o el sud de França). "El nostre objectiu", explica el president de l'Associació Catalana d'Estacions d'Esquí i Activitats de Muntanya, Xavier No-

Nevada al Pirineu en cotes baixes ■ Una nova nevada va cobrir ahir de blanc una part de l'Alta Ribagorça —a la imatge, Barruera—, la Val d'Aran, el Pallars Sobirà i el Solsonès. A primera hora del matí, es van necessitar cadenes per circular per algunes carreteres de muntanya.



LES NOVETATS DE LA TEMPORADA



Baqueira Beret

VAL D'ARAN

■ **Estació:** Els vessants aranès i pallarès de l'estació ofereixen 120 quilòmetres esquiables amb 14 itineraris i 7 quilòmetres d'esquí nòrdic. Els sistemes de remuntadors tenen capacitat per transportar 57.983 persones cada hora i compten amb 20 telecadieres, 1 telecabina, 5 telesquis i 7 cintes transportadores.

■ **Novetats:** La novetat estrella aquest any és el telecadira desembagable de 6 places Jorge Jordana, que uneix la zona d'Orri amb el cap de Baqueira al punt més alt de la muntanya. Hi ha tres pistes noves a Beret (roges) i una a la Bonaigua.

■ **Temporada i forfet:** Baqueira estrena la temporada dissabte que ve, de manera que serà el primer a obrir al Pirineu de Lleida. El preu del forfet d'un dia d'adult és de 45 euros (29,50 l'infantil) i el de temporada en costa 900.



Espot Esquí/Port Aïnà

PALLARS SOBIRÀ

■ **Estació:** Espot Esquí compta amb 22,50 quilòmetres esquiables en 22 pistes i té capacitat per transportar 8.220 persones cada hora. Port Aïnà ofereix 32 quilòmetres en 22 pistes i disposa de tres telecadieres, 3 telesquis i 2 cintes transportadores, que sumen una capacitat de transport de 11.810 persones.

■ **Novetats:** Espot estrena un telecadira desembagable de quatre places, amplia les instal·lacions per a la producció de neu artificial i millora els equipaments d'hostaleria i restauració. A Port Aïnà s'hi ha condicionat l'accés, que havia registrat despenjaments, i s'hi ha habilitat un nou edifici com a taquilla, així com una cafeteria.

■ **Temporada i forfet:** El preu del forfet d'adult a Gran Pallars és de 37 euros i el de temporada, de 493. Per a dos dies, són 66 euros.



Boí Taüll

PALLARS SOBIRÀ

■ **Estació:** L'estació de la Ribagorça compta amb més de 46 quilòmetres de superfície esquiable, on set telecadieres i tres cintes transportadores sumen una capacitat de trasllat de 19.690 persones cada hora. La cota mínima de l'estació se situa per sobre dels 2.000 metres d'altitud. De tota manera, compta amb 205 canons per a la producció de neu artificial.

■ **Novetats:** Boí Taüll estrena una escola d'esquí pròpia aquesta temporada i oferirà activitats de freestyle i telemark. També s'ha millorat la carretera d'accés al complex.

■ **Temporada i forfet:** El forfet d'un dia d'adult costa aquest any 36 euros i l'infantil, 25. L'abonament dels dies (que també ofereixen la resta d'estacions) costa 68 euros i 134 el de tres. El forfet de temporada ascedeix a 695 euros.



Port del Comte

SOLSONÈS

■ **Estació:** L'estació del Solsonès se situa entre les cotes 1.700 i 2.400 i ofereix més de 42 quilòmetres de superfície esquiable en 36 pistes. Compta amb una capacitat de transport de més de 16.000 persones cada hora i té cinc telecadieres, nou telesquis i dos cintes transportadores. Pel que fa a la dificultat de les pistes, n'hi ha cinc de negres, 13 de roges, 11 de blaves i set de verdes.

■ **Novetats:** A Port del Comte destaquen la instal·lació d'un nou telesquí i l'ampliació i asfaltatge de pàrquings a la zona dels Galls-Sucre. També hi ha nous murs de contenció, s'ha asfaltat el tercer pàrquing de la zona de l'hotel i s'hi han fet més places.

■ **Temporada i forfet:** L'estació s'inclina per mantindre preus en general. Així, el forfet de dia per a adults costa 32 euros.

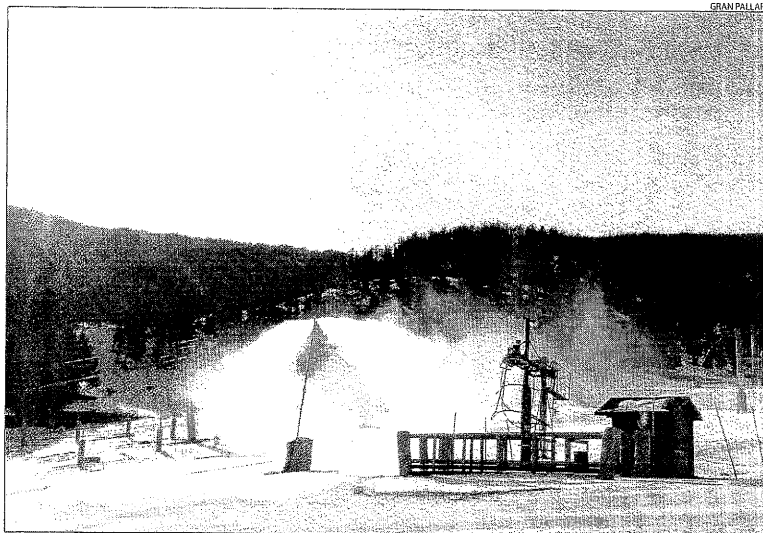
La temporada va començar ahir en algunes pistes de Girona. El 27 obrirà Baqueira i la resta, entre el 3 i el 4 de desembre. L'Acem calcula que hi podria haver fins a 164 dies d'esquí.

La nova setmana blanca escolar, que es podria prolongar fins a quinze dies, obre noves possibilitats al sector de la neu, que ja prepara ofertes per a les famílies.

La temporada ha començat amb preus baixos en estacions com les andorranes (Grandvalira). La competència dispara aquests dies la guerra de preus entre complexos.

Illa, és "mantindre els més de dos milions de forfets de l'any passat i retindre les 700.000 o 750.000 persones que esquien a Catalunya", sense deixar de mirar cap als mercats de Madrid, València i França. Tres factors podrien contribuir a aconseguir aquest objectiu: la mateixa crisi, que fa que "el 50% dels esquiadors dormin a casa"; l'estrena, al gener, de les rutes de l'aeroport d'Alguairre pensades per al turisme de neu i la setmana blanca escolar, que, per primera vegada, serà festiva i que, tenint en compte la llibertat d'elecció sobre les dates, podria prolongar-se durant quinze dies. El sector ha aplaudit la mesura: "Catalunya és la primera comunitat autònoma que oficialitza la setmana blanca escolar, que, a Europa, se celebra a gairebé tots els països", afirma Nolla. Seran, si la neu i el fred acompanyen, cinc mesos i mig de temporada que generarà, segons Turisme de la Generalitat, fins a 17.000 llocs de treball directes, 61.000 d'indirectes i uns 300 milions de volum de negoci a Catalunya, tot un "motor socioeconòmic per a les comarques de muntanya", assenyala Vilalta.

Pel que fa a l'aeroport, el sector ha començat a aprofitar-ne les instal·lacions, tot i que encara es manté a l'expectativa: "Serà un rodatge de cara als pròxims anys", afirma Jordi Sabatè, director comercial de BoiTauüll, que aquest any ofereix lots de vol i esquí aprofitant les rutes que Pyrenair obrirà des de Madrid, Vigo i Porto.



L'estació de Port Ainé, amb els canons de neu en ple rendiment, aquesta setmana.

Un 40% de la superfície, amb garantia de neu artificial

■ Prop de 100 quilòmetres de pistes del total de 271 d'esquí alpi que hi ha a les comarques de Lleida compten amb garanties de permanència de la neu gràcies als sistemes d'innivació artificial, que cobreixen un 38 per cent de la superfície a les comarques de Lleida. Entre totes les pistes d'alpi, les estacions sumen 1.281 canons de neu (546 dels qual són a Baqueira Beret), uns 300 més que fa cinc anys.

L'última sequera (2006-

2008) i els possibles efectes del canvi climàtic han disparat la inversió en aquest tipus d'instal·lacions.

Segons l'associació catalana d'estacions d'esquí (Acem), es

INVERSIÓ EN AUGE

La inversió en canons de neu s'ha disparat, amb uns 300 més en els últims cinc anys

tracta d'una garantia tant per a l'inici de la temporada com per a la prolongació d'aquesta si les temperatures es mantenen baixes fins a la primavera. El director de l'entitat, Joaquim Alsina, manté que, a Catalunya, la mitjana de superfície innivada ronda el 36%, "molts per sota de països amb una bona oferta d'esquí, com ara Àustria, on arriba al 44 per cent", o fins i tot Finlàndia, on els complexos d'esquí també recorren a la neu artificial.

LES XIFRES

1.218.520

FORFETS

És el volum de forfets que van vendre la temporada passada les pistes d'esquí alpi (6) i de nòrdic (6) a Lleida. La xifra suposa un descens del 5,6 per cent en relació amb la temporada anterior, quan es van vendre 1.291.336 forfets, però és superior a les del 2007 i el 2008, quan les estacions van acusar la sequera.

290

MILIONS D'EUROS

El sector de l'esquí suposa un volum de negoci per a les comarques de muntanya d'entre 280 i 290 milions d'euros anuals. Gairebé totes les estacions són les principals empreses dels municipis on estan situades i de les seues comarques i són el principal atractiu turístic de Lleida.

420

QUILÒMETRES ESQUIABLES

El Pirineu de Lleida ofereix 420 quilòmetres de superfície esquiuable, que es reparteix entre 271 quilòmetres per a l'esquí alpi i 149 quilòmetres d'esquí nòrdic. Gairebé un 30 per cent de tota la superfície es concentra a l'estació de Baqueira Beret i la segona més gran és BoiTauüll, a la qual segueix Port del Comte. Gran Pallars suma 70 quilòmetres.



Tavascan

PALLARS SOBIRA

■ Estació: Tavascan també s'inclou a la marca Gran Pallars, de manera que les tres estacions del Sobirà s'ofereixen sota un mateix paraigua. En aquest cas, l'estació té vuit quilòmetres d'esquí alpi i vuit més de nòrdic i compta amb un telecadira i un telesquí, que donen una capacitat de transport per a unes 1.200 persones cada hora. Les pistes se situen entre les cotes 1.750 i 2.250, amb desnivells de 500 metres.

■ Novetats: L'estació, oberta entre el 1992 (les pistes de nòrdic) i el 1998 (la resta) ha renovat per a aquesta temporada el material de lloguer d'esquí nòrdic i les pistes d'esquí alpi.

■ Temporada i forfet: El forfet de temporada s'ofereix integrat amb el de Gran Pallars i el de dia per a adults costa 25 euros (10 en el cas de les pistes de nòrdic).

NÒRDIC

L'esquí de fons, font d'ingressos per als municipis de muntanya

El nòrdic suposa un 3% dels forfets, però afavoreix el comerç i l'hostaleria locals

■ LLEIDA | Les estacions d'esquí de fons de Lleida van vendre l'any passat 38.702 forfets, xifra que suposa poc més d'un 3 per cent sobre el volum total de forfets venuts. Aquesta dada significa un percentatge encara més baix en ingressos directes per la venda d'entrades als cinc complexos (als quals s'afegeix una part de Tavascan), ja que el forfet de nòrdic és més barat que el d'alpi.

No obstant, la importància d'aquestes instal·lacions va més enllà dels guanys que puguin tindre els municipis, on els ajuntaments són titulars d'aquest tipus d'estacions. Si bé la gestió (amb un nivell de despesa molt

més baix que el de les pistes d'alpi) pot ser deficitària, els beneficis que aporten al territori en justifiquen el manteniment. Almenys, aquesta és l'opinió del sector.

Ramon Sellés, portaveu de l'estació de Lles de Cerdanya, manté que, d'acord amb el model francès, "per cada euro que es gasta en una estació d'esquí nòrdic, se'n recuperen entre cinc i deu" pel negoci que es genera al perímetre més pròxim al complex, especialment en el sector de l'hostaleria.

L'inici de la temporada 2010-2011 encara és incert en el cas de l'esquí nòrdic. "La voluntat és obrir per



En alça. L'any passat es van vendre uns 40.000 forfets.

la Puríssima, però depenem de la neu que pugui caure." De moment, les perspectives són bones, però la falta d'instal·lacions de neu artificial dificulten les garanties d'estrena de la temporada. Només Sant Joan de l'Erma i Aransa compten amb canons de neu artificial. Com els ajuntaments de què depenen, les estacions de nòrdic han notat la crisi. A Lles continua en l'aire, segons explica Ramon Sellés, la connexió de la línia elèctrica que permetria instal·lar-hi canons de neu.

D'altra banda, els complexos ofereixen, novament, forfet conjunt per 10 euros.