

El sector del ocio, contra la nueva ley de prevención de las actividades

LLEIDA **L.M.**
La Federació Catalana d'Associacions d'Activitats Recreatives Musicals y la Federació Intercomarcal d'Hostaleria i Restauració de Barcelona, las patronales más representativas del sector, denunciaron ayer que la nueva Llei de prevención i control ambiental de les activitats provocará inseguri-

dad jurídica y gastos innecesarios a las empresas de hostelería y el ocio nocturno catalanes.
La polémica normativa fue aprobada por el pleno del Parlament de Catalunya el pasado jueves con los votos a favor del Tripartit y con los votos en contra de CiU y del PP y la abstención del Grup Mixt.

BREVES



PAERIA

► Ball entrega los certificados de catalán

LLEIDA ♦ La concejal de Drets Civils, Immigració i Cooperació, Rosa Ball asistió ayer a la entrega de los certificados de alfabetización de mujeres del curso 2008-2009, que tuvo lugar en el Centre Cívic de l'Ereta. El curso sirve para trabajar la lectura, la escritura y el aprendizaje numérico de mujeres que viven en la ciudad. El curso tiene una duración aproximada de unos seis meses.



JAVI GONZÁLEZ

► Reventón de agua en Baró de Maials

LLEIDA ♦ La calle Baró de Maials, en Pardiniyes, registró ayer por la tarde restricciones de tráfico causadas por el reventón de una tubería de agua. La actuación provocó que se cortara el tráfico en sentido Balàfia a la altura de la confluencia entre Baró de Maials y el Camí de Corbins. Los vehículos eran desviados por los operarios para que circularan por el sentido contrario.

Llívia reclama la línea de bus que tenía que dar servicio desde setiembre

El transporte conectará la partida con la ciudad cada hora en punto

Los vecinos, inquietos por el retraso del cambio del alcantarillado

■ LLÍVIA

M. Bernaus

Tras años de peticiones, el Ayuntamiento de Lleida dijo a los vecinos que la partida de Llívia dispondría, a partir de setiembre, de la nueva línea de bus urbana entre la barriada y la ciudad, un servicio que debía suponer una mejora sustancial del servicio. Pero dos meses después del supuesto inicio del servicio, la nueva línea todavía no funciona, explica la presidenta de la asociación de vecinos, Maite Bello. La nueva línea urbana Llívia-Caparrella, según informó el Ayuntamiento, tendrá un trazado que se extenderá a lo largo de 20 kilómetros y que contará con un total de 33 paradas.



TONY ALCANTARA

El barrio reclama que los solares se mantengan limpios

Los autobuses pasarán cada 60 minutos, (acortables a media hora si la demanda lo exige), lo que supondrá un avance considerable en relación a

la oferta actual de bus, según la cual los transportes llegaban de buena mañana, no volvían a pasar hasta el mediodía y ya finalizaban su tra-

yecto bien entrada la tarde. Además, el bus también podrá ser aprovechado por los adolescentes para ir al instituto. Los malos horarios de la anterior línea de bus provocaba que los vecinos no la tuvieran en cuenta para hacer sus desplazamientos, ya que era de difícil combinación.

Por otro lado, la responsable de la entidad vecinal también puso de manifiesto que el barrio está pendiente, desde hace años, de la reforma del alcantarillado, una "actuación necesaria" debido a que, tal y como explica Bello, el servicio se construyó para una población inicial de medio centenar de personas y ahora llegan al millar.

La reforma del alcantarillado es necesaria por dos razones, explica Bello. La primera, es porque no tiene la capacidad de asumir todas las aguas residuales de la partida. La segunda hace referencia a la desembocadura de las mismas, que hasta la actualidad se realizaba directamente en el río Segre.

Para solucionar este último problema, el Ayuntamiento de Lleida lleva a cabo actualmente la remodelación del alcantarillado en la avenida de Segre, con la que se conseguirá canalizar los caudales de Pardiniyes, Balàfia, Sec de Sant Pere, Llívia y Ciutat Jardi y evitar las inundaciones que registra el barrio cuando se colapsa el sistema de a cantarillado.

Mejoran la LL-11 con barreras de protección para motoristas

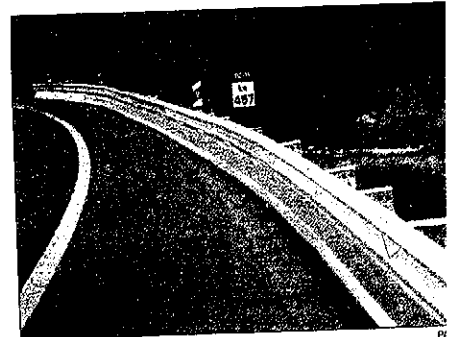
LLEIDA **L.M.**
Durante estos días el Ayuntamiento de Lleida está realizando trabajos en la LL-11 para acondicionar el vial con barreras de protección para motoristas. La actuación abarca el tramo comprendido entre la nueva rotonda del camino de Rufeia hasta Alcarràs.

En este punto se han habilitado barreras de protección especial para motoristas en los puntos en los que se considera que hay riesgo, se ha

sustituido las cuerdas existentes y, además, también se está renovando las barreras metálicas para adaptarlas a la normativa, cambiando el tipo de apoyo existente para que no resulten cortantes en caso de colisión.

La misma actuación se ha realizado en la antigua carretera de Zaragoza, en el tramo que pasa por el camino de la Caparrella, según informó el consistorio.

El conjunto de los trabajos cuenta con un presupuesto



El tramo abarca desde la rotonda de Rufeia a Alcarràs

de 1.292.673,55 euros y un plazo de ejecución de 11 meses. Las obras están inscritas dentro del plan de adecuación de la carretera como vía urbana después de que haya pasado a titularidad municipal, fruto del acta

de cesión firmada con el ministerio de Fomento el pasado mes de mayo.

Otras actuaciones previstas son la mejora del sistema de iluminación y del pavimento del vial, así como de la iluminación.

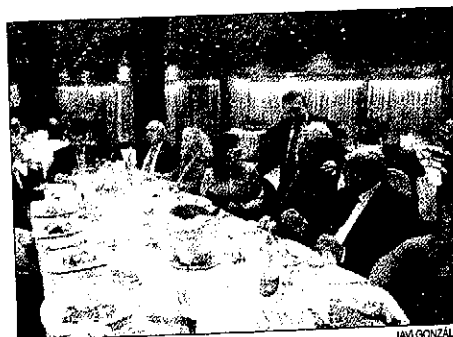
Los centros regionales acaban las jornadas culturales Intercentros

LLEIDA **L.M.**
La Federación de Casas y Centros Regionales de Lleida celebró ayer la cena de hermandad y la clausura de las Jornadas Culturales Intercentros, que empezaron el pasado 10 de noviembre.

Durante estas jornadas, que empezaron con el pregón del diputado por Lleida en el Parlament de Catalunya, Josep Maria Pelegrí, sirven para

mostrar a la sociedad leonesa que son las casas regionales y acercarlas más a la población.

El presidente de la federación, Cosme García, destacó también destacar que estas jornadas sirven para demostrar que las casas regionales son un claro exponente de lo que tiene que ser un movimiento asociativo serio y eficaz,



JAVI GONZÁLEZ

La cena de hermandad tuvo lugar ayer por la noche

Lleida Retro expone 70 coches antiguos e inéditos en Lleida

LLEIDA **L.M.**
La decimosexta edición de Lleidantic y la tercera edición de Lleida Retro, certámenes paralelos que tendrán lugar del 27 al 29 de noviembre en el pabellón 3 de Fira de Lleida, ofrecerán a los visitantes una exposición de 1.500 metros cuadrados inédita con 70 vehículos organizada con motivo de la conmemoración del

25 aniversario del Club Vehículos Históricos de Lleida. La muestra, que contará con vehículos clásicos, deportivos y micros de gran calidad, también incluye coches que nunca han sido exhibidos, como tres Hispano Suiza 400 en la demarcación de Lleida o el único modelo de BMW Supercharged que se conserva en Europa.