

Unos treinta ganaderos crean una plataforma en Vallfogona

Impulsan un frente común para frenar el desequilibrio en los precios en la cadena de producción, con el apoyo de los sindicatos

PÁG. 10 ▶

Inauguran la Rambla de Pearson y hoy el Parc de Camp de Mart

A partir del lunes estarán prohibidas las inauguraciones y las visitas de obras por la convocatoria de las elecciones municipales

PÁG. 13 ▶

LOCAL

LLEIDA Y COMARCAS

8 la Mañana SÁBADO 26 DE MARZO DE 2011

AEROPUERTO

Menos del 20% de pasaje en el último vuelo de Vueling a Palma

El trayecto lo asumirá la filial de Iberia Air Nostrum a partir de abril, pero mañana no habrá enlace con la isla

A partir del 1 de junio Ryanair también dejará de enlazar Alguaire con Frankfurt-Hahn y Milán-Bérgamo

LLEIDA L.M. / AGENCIAS

El último avión de Vueling que salió del aeropuerto Lleida-Alguaire con destino Palma lo hizo ayer a las 12.10 del mediodía, veinte minutos más tarde de lo previsto. El vuelo registró menos de un 20% de ocupación ya que sólo se llenaron 30 de los 180 asientos que ofrece el Airbus A-320. Este trayecto lo asumirá a partir de abril la filial de Iberia Air Nostrum, pero mañana domingo, 27 de marzo, no habrá ningún avión que una Lleida con Mallorca.

Los pasajeros que quieran hacer este trayecto deberán optar por otras opciones como viajar hasta Barcelona en avión o barco y desde allí coger un tren hasta Lleida. Es el caso de dos jóvenes mallorquines que estudian en la capital del Segrià.

Marta Vilà es de Mallorca pero estudia en Lleida. Casi cada fin de semana lo pasa en las islas. Este viernes esperaba en el aeropuerto Lleida-Alguaire para coger el último avión de Vueling destino Palma.

Sabe que, aunque a partir de la próxima semana Air Nostrum asumirá este trayecto, domingo no puede volver a Lleida en avión. "Haré lo que hacia antes de que existiera el



LAURA CORTÉS (ACN)

Cinco de los últimos usuarios de la línea Lleida-Palma esperando en el bar

aeropuerto de Lleida, cogeré el barco en Palma hasta Barcelona y luego el tren hasta Lleida".

Con esta opción, Marta tardará más del doble que en avión pero no descarta seguir usando esta opción cuando los vuelos los asuma la filial de Iberia.

"He oído que serán vuelos más caros y si es así quizás volveré a utilizar la opción de barco más tren

para ir de Lleida a Palma".

Andreu Manresa se encuentra más o menos en la misma situación. También estudia en Lleida pero es de Mallorca. "Volveré el domingo en avión hasta Barcelona y allí cogeré un tren hasta Lleida". Sabe que tardará más del doble de tiempo en hacer este trayecto pero no tiene más remedio.

Ayer también aterrizó en Alguai-

re el último vuelo procedente de Palma.

Hace aproximadamente un año, Vueling se convirtió en la primera compañía comercial en volar desde Alguaire, el primer aeropuerto impulsado por la Generalitat, con destinos a Mallorca y París.

Sin embargo, los resultados no fueron los esperados y el pasado mes de octubre suprimió los vuelos a la capital francesa por la baja ocupación. A cambio estableció la ruta Lleida-Barcelona, aunque la experiencia tampoco funcionó y el vuelo fue cancelado poco después.

Con la supresión de la ruta a Palma de Mallorca, Vueling pone fin a su efímera presencia en Alguaire, que a partir del 1 de junio también perderá a Ryanair, que actualmente vuela a Frankfurt-Hahn y Milán-Bérgamo.

De momento, pues, sólo está garantizada la presencia de una compañía en Lleida, Air Nostrum, que a partir de la próxima semana cubrirá la ruta Lleida-Mallorca que deja Vueling, aunque con aviones de menor capacidad, lo que permitirá a la Generalitat ahorrar en subvenciones.

Rangel garantiza que se podrá volar fuera de Schengen

STA. M. DE VALLBONA • El delegado del Gobierno en Catalunya, Joan Rangel, garantizó, aunque sin concretar plazos, que el Aeropuerto de Lleida-Alguaire dispondrá de aduana para operar fuera del espacio Schengen cuando la infraestructura reciba la autorización, que previsiblemente podría llegar antes del verano por parte del Gobierno del Estado, que tiene que firmar el decreto porque el aeropuerto leridano sea considerado de interés general. Durante una visita al Monestir de Santa Maria de Vallbona, Rangel aseguró que "cuando tengamos que hacer el trabajo que nos toque, lo haremos" y remitió esta cuestión al *conseller* de Territori i Sostenibilitat, Lluís Recoder, puesto que, Lleida-Alguaire "es titularidad de la Generalitat". Rangel no quiso mojar sobre los plazos porque el aeropuerto de Alguaire pueda operar fuera del espacio Schengen pero garantizó que cuando disponga de la autorización pertinente y la Generalitat lo solicite, el Estado habilitará la aduana.

El PSC exige al Govern y a Ryanair cumplir el contrato

LLEIDA • El PSC de Lleida lamentó la decisión de la compañía Ryanair de dejar de operar desde el Aeropuerto de Lleida-Alguaire. En este sentido, el PSC exigió a la empresa Ryanair el cumplimiento del contrato que firmó con el Govern del President Montilla y que finaliza al 2014. Exige al Govern que negocie con la empresa con firmeza y seriedad para lograr la continuidad de Ryanair. También piden consenso a todas las fuerzas políticas en la defensa del aeropuerto y su viabilidad, el mismo consenso que se consiguió este jueves en el Parlament con la moción sobre el aeropuerto de Girona. El PSC espera también que las declaraciones que hizo en su día el *conseller* Puig no sea el posicionamiento del Govern.

La Paeria acuerda pedir al Govern un apoyo efectivo al futuro del aeropuerto

LLEIDA • Todos los grupos de la Paeria acordaron ayer pedir al Govern de la Generalitat un apoyo efectivo y explícito al futuro del aeropuerto basado en cuatro puntos básicos.

El primero y primordial era urdir al Parlament para que apruebe con el máximo consenso posible una moción en defensa del futuro de esta infraestructura. Tras este trámite, la Paeria instó al Govern a reclamar el cumplimiento

integral del acuerdo negociado con la compañía Ryanair que establece su continuidad en Alguaire.

Una vez apoyado el futuro de la infraestructura y frenado la huida de Ryanair, la Paeria pide también al Departament de Territori i Sostenibilitat que, en el ámbito de sus competencias, continúe llevando a cabo los trabajos necesarios para incrementar el número de compañías aéreas que operen en Alguaire, aumentando el número de des-

tinaciones.

Por último, y saliendo del ámbito de las competencias de la Generalitat, la Paeria ha acordado también una petición al Gobierno español para que articule los mecanismos necesarios para que el aeropuerto pueda acoger vuelos de fuera del espacio Schengen con la máxima celeridad.

Esta moción acordada ayer por unanimidad en el pleno de la Paeria es consecuencia directa del de-

bate de ayer en el Parlament acerca de los problemas del aeropuerto de Girona y de cómo los diputados, incluidos los 15 leridanos, no mencionaron ni una vez la infraestructura de Alguaire, pese a ser ésta gestionada por la Generalitat y la de Girona, por AENA.

Angel Ros aseguró que no se trataba de "una moción victimista" y aseguró que lo piden porque el aeropuerto "es necesario no sólo para Lleida sino para toda Catalunya, que necesita un aeropuerto en el interior". Respecto a la razón por la que el Parlament obvió ayer hablar de Alguaire, Ros respondió que había que preguntárselo "a los 15 diputados por Lleida". J.G.