

COMUNICACIONS AEROPORT

La cafeteria i els taxistes de l'aeroport estan en números rojos, però descarten deixar Alguaire

Adverteixen que el negoci avui no és rendible, però confien a guanyar viatgers i clients en uns mesos || El bar va començar amb una gran afluència de curiosos, però perd diners des de finals del 2010

R. RAMÍREZ

ALGUAIRE | Treballar a l'aeroport d'Alguaire no resulta rendible per al restaurant de la terminal, ni tampoc per als tres taxistes que operen a les instal·lacions. Tots tenen pèrdues des de molt abans de la cancel·lació de les primeres línies aèries de Pyrenair i Vueling. La marxa definitiva d'aquesta última companyia de Lleida i l'anunci de Ryanair de suspendre-hi les operacions a partir del 30 de maig és motiu de preocupació per a alguns d'ells; mentre que d'altres confien que la Generalitat pugui reconduir la situació. Tots tenen en comú la decisió de quedar-se a l'aeroport, a l'espera que guanyi activitat i tràfec de passatgers.

Els primers mesos, la cafeteria de la terminal tenia una gran afluència de públic. La novetat de la infraestructura recentment inaugurada atreia moltes persones que únicament hi anaven a veure l'aeroport. "Allò va durar uns tres mesos", explica el responsable d'aquest servei, Gersan González. "Tenim pèrdues des de finals del 2010, i les notícies que arriben sobre la cancel·lació de vols ens preocupen", va afegir.

Actualment, l'empresa té quatre persones a jornada completa i dos a temps parcial. "Mirem de mantindre la plantilla, a l'espera de veure com va Air Nostrum i què passarà a l'anar-se'n Ryanair", va assenyalar. "Si la situació no millora, haurem de reduir el personal a la meitat", va dir. Malgrat tot, va apuntar que seguiran a l'aeroport, "cal esperar que els polítics es posin d'acord per impulsar-lo".



El nombre de clients del servei de cafeteria i restaurant de la terminal (a la imatge, responsable i empleats) ha baixat aquests mesos.

Els tres taxistes que operen a l'aeroport afirmen que, entre tots, no fan més de tres o quatre viatges cada cap de setmana. "Està clar que no dona per viure", afirmen.

Els horaris dels vols no els afavoreixen, segons el taxista Manel González. "La majoria dels viatges que fem són entre l'aeroport i l'estació de l'AVE, mitja hora d'anada i mitja de tornada. Els vols estan molt concentrats, de manera que si agafes un viatger, perds els dels

altres avions", explica. Malgrat la cancel·lació de línies, està convençut que el Govern "buscarà una altra forma de fer viable l'aeroport".

Més pessimista es mostra un altre taxista, Sergio González, que atribueix la falta de clients al model de vols *low cost* que predomina a Alguaire. "Els que volen, es gasten pocs diners", afirma. "Esperem que la situació canviï o uns quants en patirem les conseqüències", conclou.

"Un aeroport genera activitat i negoci"

■ L'empresa RS Serveis de Teledetecció és la primera i única societat amb seu a l'aeroport d'Alguaire. La seua activitat, orientada a la imatge aèria i infraroja per a agricultura i gestió forestal, està al marge del trànsit de viatgers.

El responsable de la firma, Robert Pedra, assenyala que, aquest primer any, han passat "d'una persona i un avió a quatre treballadors i quatre aparells". "Hi ha massa pressa per aconseguir la rendibilitat de l'aeroport", afirma, una qüestió que no sembla

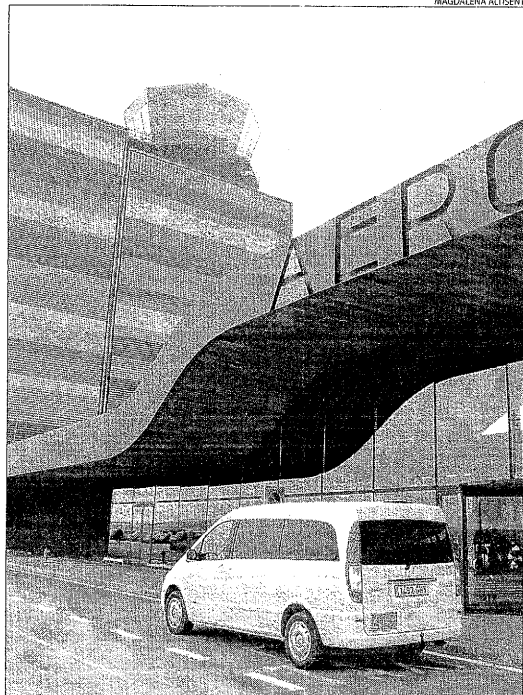
objecte de debat en la majoria d'aeroports d'Aena, que acumulen dèficit des que es van inaugurar. Entre aquests, el Prat i Barajas. "És clar que un servei públic ha de tindre el menor cost possible per als ciutadans, però s'ha de tindre en compte que un aeroport

TELEDETECCIÓ

Una empresa d'imatge d'agricultura i boscos augmenta plantilla des de l'aeroport

genera activitat econòmica i oportunitats de negoci en el seu entorn."

Mentrestant, l'aeroport d'Alguaire espera que el Govern modifiqui, a partir del maig, la normativa que limita la possibilitat d'acollir punts d'inspecció fronterera als aeroports d'Aena. Aquesta modificació permetria augmentar l'àmbit dels vols més enllà de l'espai Schengen, a destinacions com ara el Regne Unit i Rússia, on ja hi ha *tour operators* interessats a portar turistes al Pirineu a través de l'aeroport lleidatà.



Els taxistes també estan preocupats per la seua feina.