

LLEIDA I COMARQUES

Detinguts per apunyalat un mosso de
país que va mediar en una baralla

INFRASTRUCTURES L'AEROPORT LLEIDATÀ

Queixes dels últims 400 usuaris de Ryanair
al deixar l'aerolínia l'aeroport de LleidaAlguaire perd les rutes d'Itàlia i Alemanya i només es queda amb la de Palma i esperant Schengen || Els taxistes
reduiran la seua jornada per adaptar-se a l'únic vol regular que ara hi haurà i a viatges d'avions privats

R. R.
LLEIDA | Alguaire va acollir ahir els últims vols de Ryanair a Alemanya i Itàlia. Prop de 400 persones van pujar ahir als avions de la companyia irlandesa que, durant l'últim any, han comunicat l'aeroport lleidatà amb el de Frankfurt-Hahn i Milà-Bergam. El passatge dels vols a Lleida superava ahir àmpliament el dels avions que viatjaven a l'exterior. El tancament de les dos línies va provocar ahir noves queixes dels usuaris, que van lamentar la pèrdua de trànsit aeri a l'aeroport.

Per la seua part, els taxistes que operen a l'aeroport van indicar que a partir d'ara ajusta-

els que va operar Air Nostrom el 2010, suposa per a ells una diferència substancial al tractar-se d'avions petits.

Alguaire, punt de partida

Entre els usuaris de l'aeroport, abundaven ahir les persones que utilitzaven Alguaire com a punt de partida dels seus viatges a destinacions com València i Navarra que van elegir l'aeroport lleidatà per comoditat horària i, sovint, per preus més assequibles que els vols directes d'aeroports més pròxims al seu lloc de vacances. En aquest sentit, un grup de joves d'Igualada i Barcelona va combinar ahir dos avions des de Londres fins a Frankfurt i des d'allà fins a Lleida per tornar a Catalunya, després d'assistir a la final de la Champions League. "És una llàstima que es perdin aquests vols; donaven la possibilitat de combinar recorreguts", van indicar.



Passatgers de l'últim vol de Ryanair des de l'aeroport d'Alguaire fins a Frankfurt.

AVIONS PRIVATS

Petits avions privats aterren amb freqüència a l'aeroport d'Alguaire

ran la seua jornada laboral per adaptar-la a l'únic vol d'Air Nostrom entre Lleida i Palma de Mallorca i a les demandes de transport dels avions privats que aterren a Alguaire.

Per a aquest col·lectiu i altres negocis vinculats a l'aeroport, l'expectativa de vols xàrter d'hivern, a l'espera de la duana per a vols fora de l'espai Schengen, els sembla massa llunyana en el temps, en absència de vols regulars.

Ni tan sols la possibilitat de vols de temporada a l'estiu, com



Viatgers italians van utilitzar Alguaire per viatjar a Navarra.



Joves que van volar de Londres a Frankfurt i, des d'allà, a Alguaire.

TRANSPORT FERROCARRIL

El preu del bitllet de l'AVE variarà segons la demanda

Un sistema de tarifes flexibles que imitarà el que utilitzen actualment les companyies aèries

[MADRID] Renfe ha fet el primer pas per flexibilitzar el sistema de tarifes de l'AVE i equiparar-lo al de les companyies aèries, de manera que el preu dels bitllets de trens el determini la demanda de viatgers existent per a cada comboi i horari. Amb aquest nou sistema, Renfe espera augmentar la rendibilitat per cada plaça venuda i millorar la distribució dels passatgers entre els diferents trens.

El nou sistema de venda permetrà comercialitzar cada pla-

ça dels diferents AVE "al client que estigui disposat a pagar el màxim possible per la plaça requerida". Renfe podrà flexibilitzar els preus dels bitllets d'AVE en funció de l'horari dels trens, del dia per al qual està programat i del volum de demanda.

L'operadora considera que es tracta d'una eina "fonamental" per al futur de la companyia. Segons la seua opinió, l'aplicació d'aquest sistema de venda en l'AVE (que no està inclòs als

trens considerats servei públic universal) és necessària per garantir la rendibilitat i poder competir tant amb els avions com amb futures companyies privades que entrin a competir

L'OBJECTIU

Renfe té com a finalitat "vendre cada plaça a qui estigui disposat a pagar-ne el màxim possible"

amb Renfe en transport de viatgers amb tren. Actualment, Renfe té fixats uns preus fixos generals per als diferents trens AVE que només és possible variar en cas que s'hi puguin aplicar alguna de les ofertes promocionals que té en vigor la companyia.

Per posar en pràctica aquest projecte, Renfe haurà d'incorporar nous programes informàtics per modificar el preu dels bitllets en funció de la demanda.

Ara aplica
descomptes per
compra anticipada

■ Renfe aplica actualment descomptes per compres anticipades de bitllets. Es tracta de la tarifa web, una reducció de fins al 60% en el preu del bitllet per la compra per Internet; l'Estrella (descompte del 40% a taquilla), i la Taula, amb descomptes fins al 50% en els bitllets de les taules de quatre seients amb què compten els trens AVE que es comprin en conjunt.