

La Generalitat i el Govern central han mantingut 'paralitzada' tres anys l'obertura de l'aeroport als vols fora de l'espai Schengen (cap al Regne Unit, Irlanda o Rússia). El tripartit va iniciar les obres del complex a l'agost del 2008 però no va demanar el permís per operar fora d'aquest espai fins a principis del 2010. Madrid encara no l'ha expedit.

INFRASTRUCTURES AEROPORT

Generalitat i Govern tarden tres anys a obrir l'aeroport al Regne Unit i a Rússia

Encara no es pot volar a aquestes destinacions i Madrid planteja una solució provisional

J. GABERNET

(LLEIDA) El Govern de la Generalitat i el Govern socialista de Madrid sumen, fins ara, gairebé tres anys en tràmits per permetre l'obertura de l'aeroport de Lleida a vols cap a països que estan situats fora de l'espai de lliure circulació de persones de Schengen (entre els quals hi ha el Regne Unit, Irlanda i Rússia), els tres anys des que es van iniciar les obres del complex d'Alguaire a l'agost de l'any 2008.

De fet, l'autorització encara és al calaix de la burocràcia, en aquest cas del Consell d'Estat. Aquest organisme, que ha de dictar una resolució preceptiva però no vinculant, encara no l'ha inclòs a l'agenda de les seues reunions setmanals, i quan l'aprovi haurà de traslladar-la al Consell de Ministres.

El laberint administratiu del permís per operar fora de Schengen tindria el seu origen aquell agost del 2008 quan van començar les obres de l'aeroport. Els plans que va fer llavors el Govern tripartit no preveïen ni esmentaven la necessitat de disposar d'aquesta autorització i, de fet, aquella Administració no la va tramitar a Madrid fins a principis del 2010, segons va detallar en una recent compareixença parlamentària el conseller de Territori i Sostenibilitat, Lluís Recoder. Ni la coincidència del color socialista entre les dos administracions en aquell moment va permetre agilitzar la tramitació.

Un portaveu del ministeri de Foment va indicar que l'informe del Consell d'Estat es "va sol·licitar fa dos o tres mesos", una vegada rebuts informes favorables d'Exteriors, Defensa i Interior. La mateixa font va apuntar que, amb tot, el permís definitiu —que ha d'aprovar el Consell de Ministres— "serà operatiu aquest estiu perquè a l'hivern l'aeroport ja pugui acollir vols amb esquiadors".

Pendents a Londres

Per la seua part, fons del Consell d'Estat van indicar que desconeixen si hi ha una sol·licitud sobre l'aeroport de Lleida i van al·legar que no poden fer pública la seua aprovació fins que ho indiqui l'organisme sol·licitant, en aquest cas Foment.

D'altra banda, el *tour operator* Neilson-Thomas Cook, amb el qual la Generalitat ha firmat

UN LLARG RECORREGUT DE TRES ANYS

PERIPLE De la Generalitat al ministeri de Foment

■ El tripartit va iniciar les obres de l'aeroport a l'agost del 2008 però no va demanar l'autorització per volar fora de Schengen fins a principis del 2010, quan va obrir el complex. Foment la va enviar fa dos mesos al Consell d'Estat.

A L'ESPERA Ara, pendents del Consell d'Estat

■ És un organisme consultiu del president del Govern, dels ministres i de les comunitats autònomes. Té, segons Foment, la sol·licitud. L'aprovació podria arribar d'aquí a un mes, si es tenen comptats els tràmits anteriors.

COMPOSICIÓ Alts càrrecs nats i lletrats electes

■ El Consell el formen membres nats i lletrats que elegeix l'Executiu. El presideix Francisco Rubio, exmagistrat del Constitucional. En són membres permanents el lleidatà Landelino Lavilla i la vicepresidenta Fernández de la Vega.



Foto d'arxiu d'un avió de Ryanair a l'aeroport. La companyia deixarà Alguaire aquest cap de setmana.

un acord per portar 16.500 esquiadors britànics al Pirineu a través de l'aeroport d'Alguaire la pròxima temporada, ha exigít específicament que l'autorització ha d'estar en vigor al desembre.

Així mateix, la diputada socialista de Lleida Teresa Cunilleira va explicar que el ministeri de Foment no tindria cap problema a donar una solució "provisional" i immediata si es donés la circumstància que alguna companyia expressés el seu desig imminent de volar fora de Schengen des de Lleida, encara que, de moment, no s'ha donat el cas.

Brussel·les qüestiona les ajudes a aeroports regionals

■ La Comissió Europea va defensar ahir que les subvencions als aeroports són "difícils de justificar" en un sector liberalitzat fa gairebé dos dècades i va considerar que la vigilància s'ha de contrar a garantir que les ajudes no suposin un avantatge, segons va manifestar el comissari de Competència, Joaquín Almunia.

"La majoria dels aeroports són deficitaris i només sobreviuen gràcies als subsidis que reben de les autoritats locals. L'escrutini sobre ajudes d'estat ha

de garantir que aquesta titularitat pública no suposa un avantatge competitiu", va dir el comissari. Almunia va reconèixer que aquests aeroports són clau per al desenvolupament de les regions, però va explicar que algunes ajudes a instal·lacions deficitàries són difícils de justificar en el context d'"austeritat i consolidació de les finances públiques" que ha vingut darrere de la crisi econòmica.

Actualment, el 77% dels aeroports europeus són de titula-

ritat pública, el 14% són de propietat mixta i només el 8% són privats. El comissari espanyol va explicar que diverses decisions judicials relacionades amb aquest sector avalen un paper més "estricta" en la revisió d'ajudes d'estat.

També va anunciar que prendrà una decisió abans de final d'any sobre les ajudes concedides a l'aeroport belga de Charleroi ja que, si bé el seu model de negoci ha sigut un èxit, considera que no es pot construir a compte dels seus competidors.

El cap de setmana Ryanair deixa Alguaire, que ja només té Palma

■ La companyia de vols a baix cost Ryanair deixarà aquest cap de setmana de volar a l'aeroport de Lleida, que es quedarà, per tant, sense les connexions a Milà i Frankfurt i només tindrà, durant unes setmanes, un sol vol setmanal a Palma que opera Air Nostrum. Ryanair va anunciar la seua marxa fa uns mesos després que el nou govern de la Generalitat rebutgés unes desorbitades condicions de la companyia: triplicar les ajudes pactades al seu dia en un contracte que s'havia de prolongar durant cinc anys. L'aeroport ha perdut, en poc més d'un any, Vueling i Ryanair. Per la seua part, Air Nostrum reiniciarà els vols que l'estiu passat ja va realitzar a Eivissa i Menorca.

Denúncia a la irlandesa

Per la seua part, l'associació de consumidors de Catalunya va denunciar ahir Ryanair pel cobrament, segons la seua opinió irregular, d'una tarifa administrativa als passatgers que han pagat els viatges amb targeta de crèdit. La companyia ha augmentat aquest exercici un 26% els seus beneficis en 401 milions d'euros i és la que més guanya.