

COMUNICACIONS UNA INFRASTRUCTURA MOLT UTILITZADA A LLEIDA

Foment ampliarà l'autovia entre Igualada i Martorell amb el nou aeroport de l'Anoia

Tres carrils, revolts més suaus i reformes al túnel del Bruc en un pla que exclou Lleida

El ministeri de Foment ha iniciat una sèrie d'estudis per ampliar i reformar l'autovia A-2 al tram entre Martorell i Igualada (la part que es va obrir en substitució de la vella N-II el 1989) a fi d'incloure tres carrils en tot o gran part del seu recorregut i suavitzar-ne alguns revolts i pen-

dents, a més de refer alguns accessos. Aquesta millora anirà paral·lela a la construcció del nou aeroport corporatiu que s'ubicarà a Odena i que precisament haurà d'incloure una variació del traçat actual de la A-2 en aquesta zona.

J. GABERNET

LLEIDA | L'autovia A-2 entre Igualada i Martorell serà reformada, previsiblement a partir del 2011 o el 2012, per ampliar en tot o en gran part d'aquest tram el nombre de carrils actual de dos a tres per sentit, segons van indicar ahir fonts consultades per aquest diari.

El ministeri de Foment, en aquest sentit, ja està redactant els primers estudis informatius per possibilitar la millora d'aquest tram, que va ser el primer a obrir-se de la nova A-2 en substitució de l'autovia entre els anys 1989 i 1990. La reforma, segons van indicar les mateixes fonts, inclourà, a més, la suavització del radi dels revolts, canvis en els accessos d'entrada i sortida a les principals poblacions (sense variar la seua ubicació) i previsiblement una millora als dos túnels del Bruc, espe-



Una bomba de la Guerra Civil va ser trobada aquesta setmana a les obres d'accés a Conques des de la carretera C-1412b. al Pallars Jussà. Els Mossos d'Esquadra van retirar les restes de l'obús, segons sembla llançat des d'un avió, informa Anna Farràs.

DIRECCIÓ GENERAL DE CARRETERES DE LA GENERALITAT

VIA POLÈMICA



■ L'autovia ha estat motiu de polèmica des de la seua obertura per diferents motius. En aquests moments, un tram de sis quilòmetres entre Porquerisses i la Panadella està tallat en el sentit Barcelona-Lleida per la restauració del talús ubicat al costat del túnel de Violí. La inestabilitat de la muntanya, segons el ministeri de Foment, va obligar a prendre aquesta decisió. A dia d'avui, aquest tall ja dura 69 dies. Fa poc menys de dos setmanes, el ministeri va anunciar que s'agilitzarien els treballs per poder reobrir (almenys dos dels seus tres carrils), al mes de juliol.

Tancaments continus

■ Des de la seua obertura total, amb l'entrada en servei del tram de la Panadella, l'autovia ha tingut problemes en dos de cada cinc mesos. Obres o problemes com el del talús del Violí han obligat a aquests talls parcials.

Obra pendent

■ L'autovia A-2 constitueix el nus de comunicació viari i gratuït entre Madrid i Barcelona, les dos principals ciutats de l'Estat. A dia d'avui, tot i això, continua incomplet el seu desdoblament perquè encara falta executar el tram entre Fraga i Alfajarín. De moment, aquesta obra es troba en fase d'estudi informatiu i sense data concreta per a la seua execució.



Consell Comarcal del Pallars Jussà
Tel. 973 650 187 · fax 973 652 831
Pau Casals, 14 (edifici Sant Jordi) · 25620 TREMP

EDICTE

De conformitat amb allò que preveu l'ordenança fiscal núm. 1 del Consell Comarcal del Pallars Jussà, reguladora de la taxa per a recollida i tractament de residus sòlids urbans, d'abast comarcal, publicada al BOP 137, de 14 de novembre de 1989, i modificacions posteriors, i resta de legislació aplicable, es fa públic que per Decret del president del Consell Comarcal del Pallars Jussà, del dia 16 de juny de 2009, va aprovar inicialment el padró de la taxa de recollida i tractament de residus sòlids urbans de cobrament periòdic corresponent a l'exercici de 2009, que romandrà exposat al públic a la secretaria d'aquest Consell durant el termini de 15 dies als efectes d'examen i reclamacions.

El termini d'ingrés serà el comprès entre els dies 1 d'agost de 2009 i l'1 d'octubre de 2009, ambdós inclosos.

Els deutes tributaris podran ingressar-se durant el termini indicat a qualsevol oficina de la Caixa de Catalunya, o bé domiciliar el seu pagament a qualsevol establiment bancari, durant l'horari d'atenció al públic d'aquestes entitats.

Transcorregut el termini d'ingrés voluntari s'aplicarà un recàrrec del 20% als rebuts no satisfets i es procedirà a la seva exacció per la via de constryiment, incorporant-hi els interessos de demora i les costes que, si escau, es produeixen.

Contra l'aprovació del padró esmentat les persones legitimades podran interposar recurs de reposició davant el ple del Consell en termini d'un mes des de la publicació del present edicte, sense perjudici que en qualsevol moment puguin rectificar-se les errades materials.

Transcorregut el termini d'informació pública l'expedient s'entendrà aprovat definitivament en el cas que no s'hagin presentat reclamacions, sense necessitat de prendre qualsevol altre acord.

Trem, 16 de juny de 2009

Xavier Pont i Jordana,
president

cialment el que va en sentit Lleida-Barcelona i més antic. Aquest ja disposa de tres carrils, mentre que el del sentit Barcelona-Lleida només va ser construït amb dos.

La millora d'aquest recorregut de l'autovia no inclou la part lleidatana, que es va obrir totalment entre el 1991 (la variant de Tàrrrega) i el 2004 (l'últim i polèmic tram pendent a la Panadella, incloent-hi la variant el traçat entre Tàrrrega i Lleida (obert el 1992), la variant de Lleida (entre el 1995 i el 1996) i les rondes de Fonolleres i Cervera (entre el 1995 i el 2000). La major part d'aquest traçat és de dos carrils per sentit i en diverses ocasions ajuntaments i entitats econòmiques també n'han reclamat l'ampliació a tres carrils.

S'ha d'indicar que la millora

LA DADA

1990

ANY D'OBERTURA

■ L'autovia entre Igualada i Martorell es va construir entre el 1989 i el 1990 seguint l'antiga N-II. Les obres van comportar importants retencions.

de la A-2 a Barcelona es farà en paral·lel a l'obertura del nou aeroport corporatiu d'Odena (emplaçament anunciat dijous per la Generalitat) i que requerirà una modificació del traçat de l'autovia en aquesta zona de l'Anoia, segons va publicar ahir *El Periòdic* citant el secretari de Mobilitat de la Generalitat, Manel Nadal.

PLA ESTRATÈGIC NOMÉS EL 3% DE LA POBLACIÓ DE CATALUNYA EL PRACTICA

Insten les estacions d'esquí nòrdic a obrir tot l'any i diversificar activitats

LA SEU D'URGELL | Les estacions d'esquí nòrdic de Catalunya estan estancades, motiu pel qual és necessari unir esforços per aconseguir superar aquesta circumstància. Aquestes van ser dos de les conclusions que es van presentar dijous a la nit a l'ajuntament de la Seu d'Urgell després de l'elaboració de la primera fase del pla estratègic de les estacions d'esquí nòrdic de Catalunya. En l'acte de presentació, encapçalat pel president de la Mancomunitat de Municipis d'Esquí Nòrdic i alcalde de

la Seu, Albert Batalla, un dels responsables de la consultoria que ha elaborat el pla estratègic, Francesc Niubó, va explicar que només un 3 per cent de la població de Catalunya practica aquest esport davant del 20 per cent dels països del nord d'Europa. Entre altres motius, aquesta diferència es va atribuir a les condicions de la neu. En aquest sentit, el pla aposta per l'innovació artificial com "una de les apostes estratègiques de futur per fer més viables i atractives les nostres estacions d'esquí vin-

culant-les a l'esport de qualitat, en la natura, la protecció del territori o la salut", va afirmar Batalla.

Així mateix, es va apel·lar a la unió d'esforços de les estacions de nòrdic per aconseguir desestacionalitzar l'activitat a les seues instal·lacions i convertir-se en un autèntic motor econòmic i pol d'atracció turística per als municipis que les acullen. En aquest sentit, el pla proposa obrir les estacions tot l'any oferint activitats com esport i natura.