

El Aeroport de Lleida lleva 26.000 viajeros en sus primeros seis meses

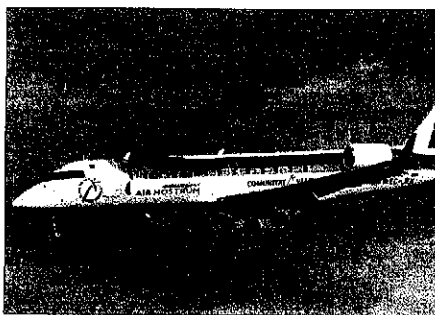
Esperan llegar a los 65.000 al cerrar el año y hoy arrancan los vuelos de Air Nostrum a Ibiza y Menorca

LLEIDA

Agencias

El Aeroport de Lleida-Alguaire ha recibido en sus seis primeros meses de funcionamiento algo más de 26.000 pasajeros, lo que invita a sus responsables a pensar que la instalación cerrará el año con cerca de 65.000 viajeros, un 30 por ciento más de los previstos inicialmente. El aeropuerto funciona desde el 5 de febrero cuando se iniciaron los vuelos comerciales.

En declaraciones a EFE, el director general de Ports, Aeroports i Costes de la Generalitat, Oriol Balaguer, hizo un balance muy positivo de estos primeros meses de operatividad, tanto en lo que respecta al número de pasajeros como al funcionamiento



Air Nostrum inicia hoy los vuelos a Ibiza y Menorca

de las instalaciones y la satisfacción de los usuarios.

Hasta ahora han pasado por este aeropuerto, el primero impulsado y gestionado por la Generalitat, unas 26.000

personas, prácticamente la mitad de ellas de salida y la otra mitad de llegada.

Por el momento operan en Alguaire dos únicas compañías aéreas, Vueling y Rya-

nair, que ofrecen vuelos a París, Milán, Palma de Mallorca y Frankfurt, aunque a partir de hoy Air Nostrum, la marca de Iberia para vuelos regionales, conectará durante el verano Lleida con Ibiza y Menorca.

Balaguer señaló que el vuelo que está teniendo un mayor éxito está siendo, "contra todo pronóstico", el de Frankfurt, seguido por el de Milán y el de Palma de Mallorca, mientras que París, tanto de destino como de origen, es el que registra una menor demanda.

El director del Aeropuerto, Alberto López, apuntó, en este sentido, que los vuelos que se ofrecen hasta ahora tienen un índice de ocupación media de entre el 60 y el 70%, aunque éste es sustancialmente menor en el caso de París.

La Generalitat ha encargado un estudio para conocer mejor el perfil de viajeros que visitan Lleida, pero también el por qué del poco éxito que están teniendo los vuelos a la capital parisina. "Vamos (a París) menos de los que nos pensábamos y vienen también menos de los que creíamos", reconoció Balaguer. Siendo "prudentes" calculan que Alguaire recibirá en su primer año de funcionamiento entre 60 y 65.000 pasajeros, frente a los 50.000 previstos inicialmente.

Hoy comienzan los vuelos a las islas de Ibiza y Menorca que opera la compañía Air Nostrum.

Juzgan en Cervera el envenenamiento de 53 aves de un vecino de la localidad de Claravalls

CERVERA

El juicio por un envenenamiento de varias aves se celebró ayer en los juzgados de Cervera. La asociación ecologista Ipcena y los afectados directos del municipio de Tàrrega pedían que los hechos se elevaran a categoría de delito de maltrato y afectación a la fauna y a la salud humana, y no como una falta.

Ipcena y el vecino afectado de Claravalls insistían en que el total de animales muertos no era de 11, como defendía el fiscal y la jueza, sino que eran 53 animales muertos, producto del envenenamiento y con un coste de daños que sobrepasan los 500 euros. Según Ipcena hace falta tener en cuenta que los daños ocasionados estaban por encima de 400 euros, y se puede considerar un delito.

El juicio se realizó únicamente por faltas ya que la jueza valoró solamente el primer atestado de los Fo-

Ipcena anuncia que elevará la denuncia a la Audiencia al considerar que se trata de un delito

restales y cuantificó los daños en 110 euros. Un segundo atestado aumentaba las aves muertas a 53 y los gastos subían a 500 euros, según los denunciados.

Finalmente, el juicio acabó con una valoración de daños que ascendieron a un total de 400 euros.

Las partes acusatorias se manifestaron contrarias a esta valoración de la jueza atendiendo los datos presentados, por ello, presentarán un recurso a la Audiencia de Lleida con el fin de exigir que estos hechos tan graves, queden en una simple sanción.



Diputació de Lleida

impuls al territori

Dissabte, 24 de juliol, a les 10.30h, es farà l'acte d'inauguració del condicionament, eixample, millora i pavimentació asfàltica de la LV-5134, de Noves de Segre-els Castells.
Tram: Ausàs-la Guàrdia d'Ares.

La inauguració, a càrrec del president de la Diputació de Lleida, Jaume Gilabert, es farà al Mirador de la Guàrdia d'Ares.

Longitud de l'actuació: 5.020 m
Pressupost d'execució: 1.805.795,07 euros
Empresa constructora: ACSA SORIGUE