

FERROCARRIL DOS NOUS TRENS BARCELONA-MADRID SENSE PARADA A LLEIDA

Una mica més a prop de Madrid

Renfe escurça entre tres i sis minuts els viatges en AVE de Lleida a la capital a partir de l'1 de febrer i desbloqueja la venda de bitllets

LLEIDA | Renfe va desbloquejar ahir la venda de bitllets de l'AVE a partir de l'1 de febrer, coincidint amb la posada en marxa d'una modificació horària que permetrà esgarrapar uns minuts —entre tres i sis— als viatges entre Lleida i Madrid. L'hora de sortida de cada tren s'avança dos minuts i el trajecte passa a durar d'un mínim de 2 hores i 6 minuts a un màxim de 2 hores i 15 minuts. Fins ara, els trens tardaven de 2 hores i 12 minuts a 2 hores i 18 minuts.

En canvi, en l'altre sentit, de Madrid a Lleida, només registra canvis el primer tren del matí. Sortirà 5 minuts més tard (a les 05.50 en lloc de les 05.45) i escurça en 3 minuts el trajecte, que passa a durar 2 hores i 2 minuts, és a dir, el que seria l'AVE més ràpid entre les dos ciutats. En els trajectes a Saragossa i Barcelona, les diferències són mínimes, encara que hi ha algun ajust. Així mateix, el trajecte Lleida-Màlaga, que cobreix un tren al dia, s'escurça en 7 minuts, i el que va a Sevilla, en 5 en direcció a la capital andalusa i en només un cap a Lleida.



Imatge d'arxiu de viatgers de l'AVE baixant d'un tren procedent de Madrid.

Renfe i Adif han decidit aplicar aquestes millores en els temps de viatge després de comprovar la fiabilitat de la infraestructura durant els gairebé dos anys que fa que està en funcionament fins a Barcelona (des del 20 de febrer del 2008).

Així mateix, durant aquest

període la puntualitat ha fregat el 99%, cosa que demostra que els trens tenen marge per escurçar els temps de viatge. De fet, en ocasions és habitual que els AVE arribin uns minuts abans de temps a destí. Foment també va anunciar ahir la posada en marxa de dos noves freqüències

entre Madrid i Barcelona, amb parada a Saragossa. No obstant, com és habitual en les últimes millores del servei, aquests trens passaran de llarg de Lleida fent ús del *bypass* de Ruffa. Sortiran de Madrid a les 08.15 i de Barcelona a les 06.40 hores.

LLEURE

La Paeria estudia permetre obrir nous bars al Barri Antic

Si hi ha consens veïnal i amb limitacions

LLEIDA | El regidor de barri del Centre Històric, el tinent d'alcalde Josep Presseguer, va explicar que la Paeria analitzarà la possibilitat de tornar a permetre la instal·lació de locals de lleure al Centre Històric si els veïns s'hi mostren favorables. Des de mitjan dels 90 hi ha una ordenança, aprovada arran de les queixes veïnals, que veta la instal·lació de bars i pubs en aquest barri. ERC va plantejar la necessitat de posar fi a aquesta normativa per donar més vida al centre i Presseguer va assegurar que la moratòria no s'aixecarà sense més ni més, però sí que pot suavitzar-se si hi ha consens en aquets sentit. "Ho tractarem en la pròxima reunió del ple del consell territorial, per discutir-ho amb tots els veïns i veure si la mesura comptaria amb prou suport", va assenyalar. En qualsevol cas, va indicar que cal debatre si es fa, amb quin tipus de locals i on, per evitar que la mesura pugui xocar amb la política de regeneració urbanística del barri.

UNA OPORTUNITAT ASÍ SÓLO SE PRESENTA CADA CUATRO AÑOS

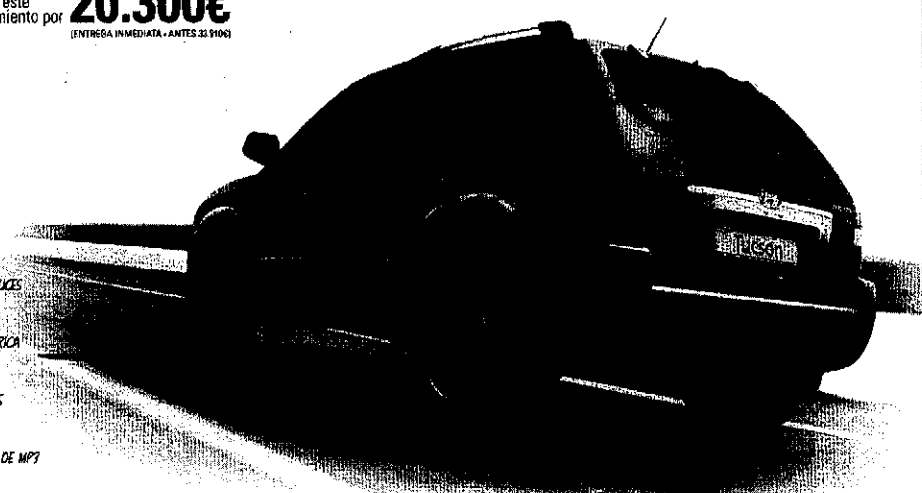


Tucson con todo este equipamiento por **20.300€**
PREMIUM EDITION / (ENTREGA INMEDIATA - ANTES 33.910€)

- 6 AIRBAGS
- ABS + EBD
- ESP
- CONTROL DE TRACCIÓN (TCS)
- CLIMATIZADOR
- CONTROL DE CRUCEO
- SENSOR DE APARCAMIENTO Y DE LUCES
- LLANTAS DE ALINEACIÓN
- TECHO SOLAR DE APERTURA ELÉCTRICA
- CRISTALES TINTADOS
- ASIENTOS DE CUERO CALIENTADOS
- EQUIPO DE AUDIO CON CD LECTOR DE MP3
- ORDENADOR DE VIAJE
- RETROVISORES ELÉCTRICOS Y CALIENTABLES
- PROTECTOR DEL CÁRTER
- 3 AÑOS DE GARANTÍA SIN LÍMITE DE KILÓMETROS

SÓLO 120 UNIDADES
DISPONIBLES EN TODA ESPAÑA

Conduce un Tucson desde 14.695€



CONTROL MOTOR. Tel. 973 200 312. Avda. Les Garrigues, 88. Lleida.

PVP recomendado en Península y Baleares modelo Tucson 2.0 CRDi VGT 4x4 Premium para vehículos matriculados en enero 2010. Gastos de Transferencia no incluidos. Modelo Tucson 2.0 4x2 GL Classic. Incluye: IVA, transporte, impuesto de matriculación, descuento proporcional, aportación del concesionario y Plan de Fidelización Hyundai. Válido hasta fin de existencias. Gama Tucson. Consumo mixto (l/100km): 7-8,2 Emisiones CO₂ (g/km): 184-194. El modelo visualizado no se corresponde con el modelo ofertado.