

INFRASTRUCTURES NOVES COMUNICACIONS

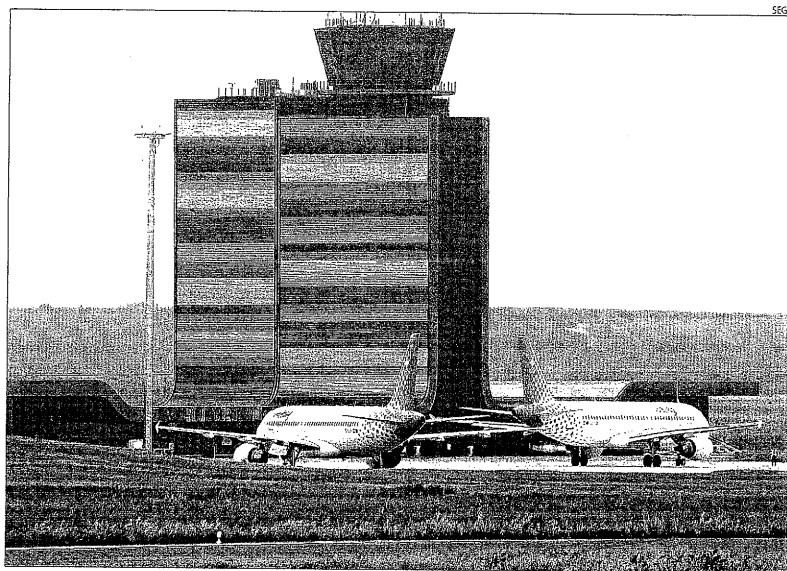
L'exèrcit utilitza l'aeroport d'Alguaire per realitzar-hi maniobres d'aproximació aèria

Un avió Hércules C-130 sobrevola i fa diversos simulacres d'aterratge a la pista de la infraestructura lleidatana || La Generalitat descarta que la instal·lació aculli de forma periòdica activitat militar

ALGUAIRE | L'activitat de l'aeroport d'Alguaire va més enllà de les operacions aèries civils. Aquesta faceta ja s'ha posat de manifest quan la instal·lació s'ha convertit en plató d'anuncis de televisió o en una passarel·la de moda, com preveu fer aviat el dissenyador lleidatà Custo Dalmau. Ara, ha sigut l'exèrcit el que ha escollit la plataforma per a les seues maniobres d'entrenament. Durant la jornada d'ahir, un avió Hércules C-130 de l'exèrcit espanyol hi va realitzar diversos simulacres d'aterratge i enlairament, segons van confirmar fonts de la Guàrdia Civil i el departament de Territori i Sostenibilitat.

L'aparell, un avió de grans dimensions utilitzat per al transport de material, va fer diverses aproximacions a la pista d'Alguaire, simulant maniobres d'aterratge i enlairament. No obstant, en cap moment l'avió no va tocar terra ni va estacionar a l'aeroport, segons van indicar des de Territori i Sostenibilitat.

Des del ministeri de Defensa, sense confirmar que tinguessin constància de les maniobres, van indicar que habitualment l'exèrcit executa vols de familiarització als aeroports espanyols, sobretot com a pràctiques per als nous pilots. Per la seua part, un portaveu de la base aèria de Saragossa, la més pròxima a Lleida, va descartar que els seus pilots haguessin sortit de maniobres a la zona de Lleida. Així mateix, va indicar que la seua zona d'entrenament se circumscriu



Imatge d'arxiu de dos avions comercials estacionats a l'aeroport d'Alguaire.

a la base de Saragossa i als aeroports d'Osca i Navarra.

Des de la conselleria de Territori i Sostenibilitat van descartar que l'aeroport d'Alguaire es convertís en un camp d'entrenament per als militars. En aquest sentit, una portaveu va afirmar que no hi havia cap acord de col·laboració amb l'exèrcit o el ministeri de Defensa i que es tractava d'una maniobra aïllada.

No obstant, aquesta no és la primera ocasió en què transcen-

DEFENSA

El ministeri indica que són habituals els vols de familiarització a tots els aeroports

deix que l'exèrcit espanyol ha utilitzat les instal·lacions d'Alguaire. Al maig de l'any 2010, coincidint, a més, amb una visita institucional per part de responsables de la Generalitat, un

helicòpter del servei de rescat aeri de l'Exèrcit de l'Aire procedent de Mallorca va sol·licitar permís per proveir-se a l'aeroport.

També a Alfés

Així mateix, al juny del 2009, l'Exèrcit de Terra va utilitzar durant dos dies l'aeròdrom d'Alfés com a camp d'entrenament, pràctica que va desencadenar una agra polèmica entre Generalitat i els ecologistes per les afectacions a la timoneda.

Pyrenair accepta resoldre el conflicte amb Andorra

■ El ministre de Turisme, Comerç i Indústria d'Andorra, Claudi Benet, es va reunir ahir amb el president de Pyrenair, Hugo Puigdefàbregas, per conèixer de primera mà els motius de la suspensió dels vols a l'aeroport d'Alguaire només tres setmanes després d'iniciar les rutes a Madrid i Vigo. Govern i empresa van acordar estudiar en una pròxima trobada com Pyrenair haurà de respondre per solucionar els compromisos adquirits amb el Govern andorrà. S'ha de recordar que l'Executiu preveu emprendre accions legals contra la companyia per incompliment de contracte al suspendre les operacions a Alguaire, per les quals Andorra es va comprometre a pagar 130.000 euros. D'altra banda, el Govern aragonès es va comprometre a impulsar un Comitè de Rutes per tot l'espai aragonès. Entre altres assumptes, aquest organisme s'encarregarà de captar negoci per a l'aeroport d'Osca, sense activitat després de la marxa de Pyrenair.

NEU GESTIÓ DE LES ESTACIONS

El nou Govern analitza el futur de Gran Pallars

ITREMP | El delegat del Govern a l'Alt Pirineu i Aran, Albert Alins, va mantindre ahir una primera trobada amb el conseller delegat de Gran Pallars, Joan Sala, en què la firma va donar a conèixer al responsable de la Generalitat el seu projecte de gestió de les estacions de Port Ainé i Espot Esquí. Sobre aquest tema, Alins va indicar que el nou Govern encara no ha analitzat com abordarà el futur de les dos estacions, que són propietat de

l'Institut Català de Finances (ICF) i la cessió de les quals està encomanada a Gran Pallars per un període de cinc anys, prorrogable a cinc més.

La previsió de l'anterior govern de la Generalitat era vendre les estacions, una vegada estiguessin sanejats els seus comptes. S'ha de recordar que el Govern es va adjudicar les dos pistes per subhasta després que els antics titulars entressin en concurs de creditors.

POLÍTICA ELECCIONS MUNICIPALS

El regidor del PSC d'Aitona vol repetir amb el rebuig del seu partit

IAITONA | El regidor del PSC d'Aitona, Àngel Ballesté, va anunciar ahir que optarà a liderar la llista del partit per a les properes eleccions, malgrat que la direcció socialista de Lleida s'hi oposa. Ballesté, en una nota de premsa, va anunciar "una reunió amb tots els simpatitzants i militants de la població per explicar" la seua "intenció de presentar-se de nou com a cap de llista".

No obstant, fonts del PSC de

Lleida van recordar que el regidor va ser expedientat després de donar suport a una moció de censura contra ERC a Aitona i que, a canvi d'evitar una mesura disciplinària, es va comprometre a no optar de nou a encapçal·lar la llista. D'altra banda, el PSC va anunciar que sí que repetirà l'alcaldeable d'Alfarràs, Kleber Esteve, que prencipalment va quedar fora de l'alcaldeable per una moció de censura de CiU i ERC.

Per la seua part, CDC i Unió de Bellpuig es van reunir ahir a la nit per intentar pactar un cap de llista entre les dos opcions possibles: Ramona Creus per part d'Unió i Salvador Bonjoch per part de CDC.

Però el conflicte de Bellpuig no és l'únic que ha de resoldre la federació nacionalista a Lleida, ja que també hi ha discrepàncies entre els dos socis a Balaguer, com va passar fa quatre anys.