

# Los pasos de peatones de Ricard Viñes podrían ser antinormativos

La anchura de las bandas debería ser igual a la del vado

La irregularidad del trazado impide una línea de detención

LLEIDA

Alfonso L.Congostrina

La Asociación Española de Fabricantes de Bordillos de Hormigón Normalizados, Abemor, el máximo estamento en cuanto al diseño y fabricación de bordillos y vados asegura que "el ancho de un paso de peatones ha de coincidir con la longitud total de los vados que lo conforman que, a su vez, coincidirá con la longitud de las bandas de señalización de dicho paso peatonal". Una normativa que supuestamente no cumplen los nuevos pasos de cebra situados en la plaza Ricard Viñes con Balmes y Rovira Roure.

Según la normativa que baraja Abemor, la anchura de un paso de cebra debe ser igual a la longitud total de los vados que lo limitan, y coincidirá con la longitud de las bandas señalizadoras del paso de cebra correspondiente. Aquí es donde encontramos



ANNA CARRION

Las bandas de los dos pasos de cebra son totalmente irregulares

el primero de los problemas. La arquitecta italiana afincada en Barcelona, Benedetta Tagliabue, ha sido la encargada de diseñar una pla-

za que continuará la polémica que originó el diseño, por parte de otra profesional, de la plaza Blas Infante de Capppont. Tagliabue también ha

diseñado unos pasos de cebra supuestamente estéticos para no desentonar con la presunta estética de la plaza en cuestión. Unos pasos

de cebra formados por bandas de diferentes longitudes que pueden llegar a embobar a peatones y conductores.

Abemor también asegura que en la carretera debe existir una línea de detención, o lo que es lo mismo, una banda perpendicular a la acera de 0,30 a 0,40 m. de espesor, dibujada en la calzada separada 0,50 m del comienzo de las líneas de paso de peatones, que indica el punto donde han de detenerse los vehículos ante el semáforo. Como cada una de las bandas diseñadas por Tagliabue adopta la longitud que deseó la italiana, no existe la línea de detención de vehículos y ésta dependerá de la banda más cercana al vehículo.

Si dejamos llevar la imaginación, estos dos pasos de cebra podrían ser motivo de conflicto entre aseguradoras. En el fatídico caso de que tenga lugar un accidente o atropello en los citados pasos de cebra, ¿cómo sabremos si el peatón estaba en el interior del paso o no? Quizás alguna aseguradora pueda afirmar que algunas partes son pasos y otras no.

En un paso de peatones, los peatones tienen derecho de paso una vez que han puesto un pie sobre él. Entonces, los coches tienen que parar y dejar pasar, siempre que lo puedan hacer con seguridad.

De una norma básica de circulación, Tagliabue ha pretendido hacer... ¿arte?

## Estabilizado el fuego de Son Real que acaba con 40 hectáreas

PALMA DE MALLORCA EFE

Los bomberos de Mallorca y los técnicos del Ibanat lograron estabilizar a las 18.30 horas de ayer el incendio de Son Real, que quemó 40 hectáreas forestales (garriga alta) y 10 agrícolas, después de que el fuego se iniciara a las 13.00 horas en el kilómetro 17 de la carretera que une las localidades mallorquinas de Can Picafort y Artá, concretamente, en Son Serra de la Marina.

Así lo comunicaron los Bomberos de Mallorca, mientras que fuentes de la Conselleria de Medio Ambiente y Movilidad han señalado que aún no se han dado por controladas las llamas, algo que se espera lograr a lo largo de este sábado, siempre y cuando no cambie el rumbo del viento, que está siendo muy fuerte del noreste, lo que está dificultando las labores de extinción.

Por su parte, el conseller de Medio Ambiente y Movilidad, Gabriel Vicens, se trasladó, junto al gerente de mando del incendio de Son Real.

0		1		2		3		4		5		6		7		8		9	
Números	Euros/Billete	Números	Euros/Billete	Números	Euros/Billete	Números	Euros/Billete	Números	Euros/Billete	Números	Euros/Billete	Números	Euros/Billete	Números	Euros/Billete	Números	Euros/Billete	Números	Euros/Billete
02400	600	02401	660	02402	600	02403	780	02404	600	02405	660	02406	600	02407	600	02408	600	02409	600
02410	600	02411	660	02412	600	02413	660	02414	12.600	02415	600.000	02416	12.600	02417	600	02418	600	02419	600
02420	600	02421	660	02422	600	02423	660	02424	600	02425	600	02426	600	02427	600	02428	600	02429	600
02430	600	02431	660	02432	600	02433	660	02434	900	02435	600	02436	600	02437	600	02438	600	02439	600
02440	600	02441	660	02442	600	02443	660	02444	600	02445	660	02446	600	02447	600	02448	600	02449	600
02450	600	02451	660	02452	600	02453	660	02454	600	02455	660	02456	600	02457	600	02458	600	02459	600
02460	600	02461	660	02462	600	02463	660	02464	600	02465	660	02466	600	02467	600	02468	600	02469	600
02470	600	02471	660	02472	600	02473	660	02474	600	02475	660	02476	600	02477	600	02478	720	02479	600
02480	600	02481	660	02482	600	02483	660	02484	600	02485	660	02486	600	02487	600	02488	600	02489	720
02490	600	02491	660	02492	600	02493	660	02494	600	02495	660	02496	600	02497	600	02498	600	02499	600
60500	600	60501	660	60502	600	60503	780	60504	600	60505	660	60506	600	60507	600	60508	600	60509	600
60510	600	60511	660	60512	600	60513	660	60514	600	60515	960	60516	600	60517	600	60518	600	60519	600
60520	600	60521	660	60522	600	60523	660	60524	600	60525	660	60526	600	60527	600	60528	600	60529	600
60530	600	60531	660	60532	600	60533	660	60534	600	60535	660	60536	600	60537	600	60538	600	60539	600
60540	600	60541	660	60542	600	60543	660	60544	600	60545	660	60546	600	60547	600	60548	600	60549	600
60550	600	60551	960	60552	600	60553	660	60554	600	60555	660	60556	600	60557	7.880	60558	120.000	60559	7.880
60560	600	60561	660	60562	600	60563	660	60564	600	60565	660	60566	600	60567	600	60568	600	60569	600
60570	600	60571	660	60572	600	60573	660	60574	600	60575	660	60576	600	60577	600	60578	720	60579	600
60580	600	60581	660	60582	600	60583	660	60584	600	60585	960	60586	600	60587	600	60588	600	60589	720
60590	600	60591	660	60592	600	60593	660	60594	600	60595	660	60596	600	60597	600	60598	600	60599	600
<b>Terminaciones</b>		<b>Terminaciones</b>				<b>Terminaciones</b>		<b>Terminaciones</b>		<b>Terminaciones</b>		<b>Terminaciones</b>		<b>Terminaciones</b>		<b>Terminaciones</b>		<b>Terminaciones</b>	
080	300	1381	1.560			1793	1.560	104	300	8256	1.560	5756	1.500	267	300	78	120	699	300
310	300	551	360			303	480	434	300	125	360	116	300	347	300			89	300
360	300	951	360			03	180			415	960			807	300				
		1	60			3	60			585	360								
										15	360								
										5	60								

ESTE SORTEO ADJUDICA 3.584.100 DÉCIMOS PREMIADOS POR UN IMPORTE TOTAL DE 42.000.000 DE EUROS

<b>PREMIO ESPECIAL</b> 2.940.000 € Núm. 02415 PRIMER PREMIO	<b>FRACCIÓN</b> 6.ª	<b>SERIE</b> 2.ª	<b>PREMIO ACUMULADO</b> 3.000.000 €
--	------------------------	---------------------	--

### INSTRUCCIONES PARA LA CONSULTA DE ESTA LISTA

1.ª Compruebe si la fecha del sorteo y el dibujo que figuran en la parte superior de la lista coinciden con los de su billete o décimo.  
2.ª En cada columna, y sólo en ella, están todos los premios y reintegros que han correspondido a todos los números que terminan con la cifra grande que la encabeza, clasificados en dos grupos: números completos y terminaciones.  
Por ejemplo, si su número termina en 1, ha de fijar su atención únicamente en la columna

encabezada con un uno. Los premios indicados en la columna «números/billetes» son los que corresponden a un billete, a una, a diez décimos.  
3.ª Vea si en la columna de números aparece el que Ud. juega y, si así fuera, a la derecha encontrará acumulado el importe total de los premios que han correspondido al billete, con excepción de los especiales que figuran ya acumulados en el recuadro inmediatamente anterior a estas instrucciones.

4.ª Si no está su número completo puede tener premio en el grupo de terminaciones. Si las hay de cuatro cifras y su número las tiene justamente dispuestas, a la derecha encontrará el total de premios que han correspondido a todos los números que terminan con esas cuatro cifras.  
Si no tiene premio por terminación de cuatro cifras, o no las hay, proceda en la misma forma con las terminaciones de tres cifras, en su caso con las de dos y, finalmente, con las de una.