

La inversión privada acelerará las obras de la autovía del Aran

Fomento quiere que las empresas paguen los tramos Lleida-Rosselló y Almenar-Huesca

Una vez acabada toda la obra, el Gobierno les devolverá la inversión durante 25 años

Su construcción se iniciará una vez esté abierto el tramo entre Rosselló y Almenar

■ LLEIDA
Gerard del Castillo

El secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán, confirmó ayer en Lleida la continuidad de las obras de la autovía Lleida-Val d'Aran (A-14) en los tramos entre la capital del Segrià y el límite con la provincia de Huesca.

Morlán explicó, tras la reunión que mantuvo con representantes de la sociedad civil y política de Lleida, que el tramo entre Rosselló y Almenar, del que ya hay un 52% construido, se finalizará el 2011 y se pagará a cargo de los presupuestos del Estado.

La gran novedad anunciada ayer por Morlán se refiere a los tramos Lleida-Rosselló y Almenar-límite provincial de Huesca, tramos de los que Fomento ha decidido rescindir sus actuales contratos para volverlos a licitar bajo un proceso de construcción público privado, una vez esté acabado el tramo entre Rosselló y Almenar.

De esta manera, la empresa que quiera optar al contrato, tendrá que asumir el coste de construcción de los dos tramos y el coste del mantenimiento del ya construido. Una vez haya puesto en marcha los tramos, será el concesionario de los mismos durante 25 años, periodo durante el cual el Estado pagará los costes de construcción y mantenimiento.

Según explicó Morlán, ésta, "teniendo en cuenta la situación de crisis que vive el país", es la única fórmula viable para construir esta autovía en un periodo de tiempo razonable.

El secretario de Estado, que no quiso dar plazos de construcción, explicó que con esta fórmula se acelerará la construcción de la A-14, ya que a la constructora le interesará tener acabada y en marcha la infraestructura lo antes posible para poder empezar a recuperar su inversión a cargo de los impuestos de los ciudadanos.

Morlán aseguró que este sistema no supondrá que haya peajes, ya que será el Gobierno el que realizará unos pagos periódicos, cuya cantidad podrá variar en función de la calidad de las obras realizadas y de la satisfacción con el mantenimiento de la vía, que también irá a cargo



El secretario de Estado de Infraestructuras se reunió con representantes políticos y sociales de la demarcación

Reivindicación del eje viario Tarragona-Lleida-San Sebastián

TARRAGONA Un total de 22 representantes empresariales y económicos vascos, navarros, aragoneses y catalanes de las siete provincias por las que transcurre el eje viario Tarragona-San Sebastián, entre ellos el presidente de la Cámara de Comercio de Lleida, Joan Simó, firmaron ayer un manifiesto para reivindicar la construcción de la A-27 en el que destaca "el valor estratégico" de la infraestructura para el desarrollo económico de estos territorios y se exige un ca-



Pancarta reivindicativa desplegada en Masmolets

de la concesionaria.

El secretario de Estado de Infraestructuras defendió este sistema público-privado, y auguró que la situación económica impedirá al Gobierno licitar nuevas carreteras no

sólo lo que queda de 2010, sino también el 2011.

En cuanto al resto de los tramos de esta autovía, el secretario de Estado recordó que en la actualidad se está redactando el proyecto con-

tractivo entre el límite provincial de Lleida y Sopeira, que estará acabado entre este año y el próximo, de manera que las obras se irán licitando en función de los recursos que tenga el Gobierno

lendaro de ejecución y un programa de presupuestos para poner en servicio todos los tramos. Navarra, Aragón y el País Vasco se han unido a la demanda de Tarragona después del paro de las obras de la A-27 que representa el tramo sur de la conexión con San Sebastián.

La A-15 entre Pamplona y San Sebastián está en servicio, mientras que la A-21 (Pamplona-Jaca) tiene un 29% de los 94 kilómetros en servicio. De la A-22, entre Huesca y Lleida, de 85 kilómetros sólo 4,3 están en servicio y el resto en fase de construcción. De la A-23, entre Sagunt y Somport, faltan todavía 65,5 kilómetros, mientras que el tramo sur entre Lleida y Tarragona es el más retrasado.

Respecto al tramo entre Sopeira y la boca sur del Túnel de Vielha, Morlán explicó que hay dificultades de tipo ambiental con el proyecto, por lo que se están buscando alter-

En Aran, el Ministerio de Fomento tiene previsto invertir cinco millones de euros en la mejora del antiguo túnel de Vielha para adaptarlo al paso de camiones con mercancías peligrosas, que actualmente tienen que cruzar la nueva galería.

Fomento también tiene previsto, según explicó Morlán, sacar en los próximos meses a información pública el proyecto del tramo entre la boca norte del túnel de Vielha y la frontera francesa, además de mejorar el tramo de la N-230 entre la galería y la capital de la Val d'Aran.

Unas obras, las de la N-230, que se pactarán y anunciarán tras la próxima reunión de la Comisión Mixta Estado-Generalitat, según anunció el Síndic d'Aran, Francesc Boya, quien ayer participó en el encuentro que mantuvo Morlán con representantes del territorio, al que también asistió, entre otros, el alcalde de Lleida, Àngel Ros; el presidente de la Diputación, Jaume Gilibert; la vicepresidenta del Congreso, Teresa Cunillera; y el secretario de Mobilitat, Manel Nadal.

Mejora de la N-145 y del Eix Pirinenc

En cuanto al resto de obras en las infraestructuras del Pirineo, Morlán recordó que sigue adelante la mejora de la N-145 entre la Seu d'Urgell y la frontera con Andorra, carretera de la que se inaugurará a finales de este mes una pasarela realizada a cargo de Fomento.

También se refirió a la N-260, el Eix Pirinenc, de la que explicó que se está a la espera de la finalización del estudio de impacto ambiental del tramo entre el Pont de Suert y Malpàs para acometer dichas obras. También recordó que ya está adjudicada la variante de Gerri de la Sal y que Fomento tiene previsto llevar a cabo la variante de la Pobla de Segur.

Respecto a la A-22 entre Lleida y Huesca, Morlán explicó que ya están en servicio dos de los tres tramos de la carretera y que sólo falta la variante de Almacelles, que espera esté acabada a finales de 2011 o principios de 2012. De esta manera, recordó, antes del fin de 2012 se podrá ir por autovía de la capital del Segrià hasta Siétamo.

Por último, el secretario de Estado anunció la rescisión del contrato del tramo Valls-Montblanc de la A-27, autovía que en el futuro unirá Lleida con Tarragona.

Morlán explicó que por problemas técnicos se redactará de nuevo el proyecto del tramo para iniciar su construcción lo antes posible, ya que se trata de una de las dos obras "más prioritarias" para Fomento de todo el Estado.

Morlán finalizó su estancia en Lleida defendiendo el "gran esfuerzo" hecho por el Gobierno español para acabar infraestructuras viarias claves para Lleida, y que otros territorios "no han teni-