

Les universitats acreditaran el nivell de català de docents nous

Geli crida a una col·laboració més estreta entre sanitat pública i privada

p.7

p.8

## TRANSPORT FERROCARRIL

# L'AVE Madrid-Lleida es queda sense ofertes, que Renfe sí que manté al Madrid-Sevilla

Queixes d'usuaris pel que consideren un greuge comparatiu i per la falta d'alternatives de viatge || La companyia assegura que decideix segons la seua política comercial quan aplica descompte a les tarifes

E. H.

LLEIDA | Usuaris de la línia de l'AVE entre Madrid i Lleida van tornar a denunciar ahir la reducció de les tarifes amb oferta que ofereix la companyia ferroviària Renfe per viatjar entre aquestes dos ciutats els divendres, un dels dies de més mobilitat obligada, ja sigui per motius de lleure o laborals. Encara que s'intenti reservar dos mesos abans, és pràcticament impossible trobar un bitllet en oferta un divendres per viatjar entre aquestes dos ciutats (només s'ofereixen en el tren més matiner), de manera que molts viatgers que han de viatjar aquells dies es veuen obligats a pagar el preu del bitllet sencer, que costa 78,8 euros en classe turista. Amb descompte

## SENSE ALTERNATIVA

El trajecte entre Madrid i Lleida només el cobreix actualment l'AVE i no hi ha cap alternativa més barata



Imatge recent de viatgers pujant a un AVE a l'estació de Lleida-Pirineus.

els sortiria per 31,5 amb la tarifa web i per 47,3 amb la tarifa estrella. En canvi, en la línia que va a Andalusia, a l'AVE Madrid-Còrdova (que cobreix un trajecte de distància molt similar al de Lleida) és fàcil trobar un gran nombre d'ofertes encara que sigui cap de setmana, cosa que també passa en el trajecte Madrid-Sevilla.

Aquesta situació genera greuges comparatius entre usuaris, va explicar Noelia Caballero,

una afectada. "He d'anar a Madrid els divendres per un curs que estic fent i des del juny és impossible trobar tarifes barates. En canvi, tinc companys de Còrdova i Sevilla, que també vénen en AVE a Madrid i sí que disposen d'infinitat d'ofertes i també de molts més horaris per viatjar", va explicar. A tall d'exemple, el trajecte Còrdova-Madrid en oferta surt per 26,8 euros, mentre que el Lleida-Madrid, per al qual no es troben ofertes,

costa el triple (78,8 euros), quan la durada dels dos viatges és força similar. "És un greuge que no entenc, perquè no és per a tots igual. Si hi hagués un altre tren més barat, encara que tardés una mica més, no m'importaria agafar-lo, però l'AVE té un monopoli en el trajecte entre Madrid i Lleida", va afegir aquesta usuària, que ha presentat una reclamació davant de la companyia. Actualment, no hi ha cap altre tren que cobreixi el trajecte en-

tre Lleida i Madrid que no sigui l'AVE, tampoc no hi ha vols entre Barajas i Alguaira, encara que Pyrenair planeja implantar una línia a partir de l'1 de gener, i per anar-hi amb autocar s'ha de fer transbord a Saragossa.

Un portaveu de l'empresa va recordar ahir que el servei d'alta velocitat no està considerat d'interès públic, motiu pel qual no pot rebre subvencions. "La nostra estratègia comercial marca quan i on es posen tarifes pro-

mocionals", va explicar, i va afegir que pot ser que en uns mesos sí que hi hagi ofertes els divendres i no altres dies.

En qualsevol cas, les mateixes fonts van remarcar que només la setmana passada es van oferir més de 33.000 places promocionals en el corredor entre Madrid i Barcelona (un 25% de l'oferta), cosa que va permetre que gairebé la meitat dels usuaris (45%) viatgessin amb descompte.

## LES DADES

78,8

EUROS

És el preu estàndard del trajecte Madrid-Lleida en classe turista, que és el més barat que es pot trobar per viatjar en divendres, a excepció d'un tren per sentit abans de les vuit del matí. Abans de l'estiu, comprant amb antelació, sí que es trobaven tarifes barates.

26,8

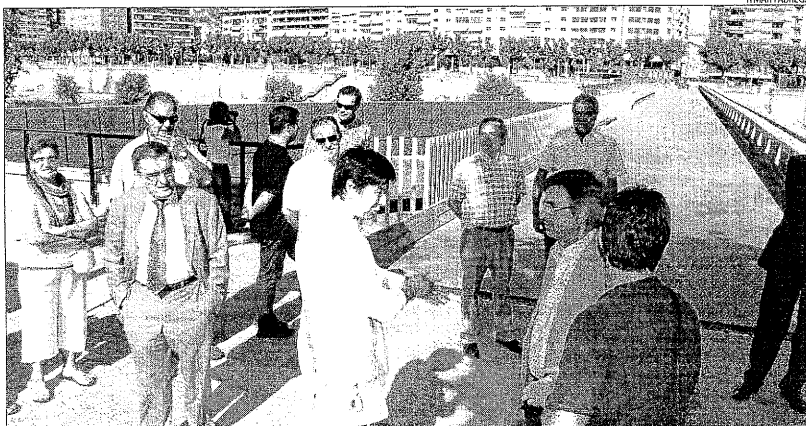
EUROS

És el preu que costa en tarifa web viatjar amb tren d'alta velocitat entre Madrid i Còrdova, un trajecte similar al Madrid-Lleida. En aquest cas és molt més fàcil trobar tarifes barates els divendres i hi ha molts més trens per escollir.

## URBANISME

## La passarel·la del campus, a punt a finals d'octubre

LLEIDA | La construcció de la passarel·la dels Maristes, que uneix Alcalde Areny amb el campus de Cappont, és a la recta final. L'alcalde, Angel Ros, va anunciar ahir que estarà enllestida la segona quinzena d'octubre i va remarcar que aquesta infraestructura donarà servei a estudiants i veïns. També va afirmar que servirà per atansar l'Eix Comercial i els establiments comercials de Cappont.



L'alcalde i la regidora d'Urbanisme, Marta Camps, van visitar ahir la passarel·la dels Maristes.

ITIMAR FABREGAT

## Exigeixen els comptes de l'associació de la Bordeta

LLEIDA | Una plataforma de veïns de la Bordeta ha presentat una reclamació davant de la Paeria per exigir que l'associació del barri els faciliti els comptes dels anys 2008 i 2009, com van sol·licitar a l'abril.

## Visita d'alumnes al Parlament europeu

LLEIDA | Els alumnes de l'Episcopal que van guanyar la gúncana que organitza la Paeria pel Dia d'Europa van visitar ahir el Parlament europeu.