

Nou revés per a l'aeroport. Seguint els passos de Pyrenair i Vueling, Ryanair abandonarà Alguaire al juny. La companyia de baix cost ha comunicat per carta a la Generalitat que cancel·larà els vols a Milà i Frankfurt si no accepta triplicar les ajudes pactades. El Govern amenaça de portar-la als tribunals per incompliment de contracte.

INFRASTRUCTURES COMPANYIES

# Ryanair deixa l'aeroport de Lleida al rebutjar la Generalitat pagar-li més

El Govern amenaça de denunciar-la a la justícia si no compleix el contracte fins al 2014

A. C. LLEIDA | La companyia de baix cost Ryanair abandonarà l'aeroport d'Alguaire a partir de l'1 de juny perquè la Generalitat no accepta triplicar les ajudes pactades per contracte. La firma irlandesa ha enviat aquesta setmana una carta a Aeroports de Catalunya en què reclama incrementar de 600.000 euros a 2,2 milions les subvencions que rep pels vols a Milà (Bèrgam) i Frankfurt (Hahn), cosa que l'Executiu català es nega a assumir. La companyia considera que no ha arribat a les seues expectatives, que són tindre durant el primer any una ocupació mitjana per avió del 75%. Així ma-

sin al funcionament de l'aeroport i ho va atribuir a "la política habitual de la companyia". Això explica, segons Font, perquè Ryanair llança aquest ultimàtum quan fa només una setmana que el seu president, Michael O'Leary, confirmava a Madrid la continuïtat a Alguaire. Font va presidir ahir una reunió extraordinària de la taula estratègica de l'aeroport.

Per la seua part, el delegat del Govern, Ramon Farré, va assegurar que l'Executiu català ja està buscant noves companyies per substituir la firma irlandesa.

També l'alcalde de Lleida, Àngel Ros, va coincidir a atribuir la marxa de Ryanair a la seua "política", tot i que va reclamar al govern de CiU "una aposta decidida perquè l'aeroport funcioni". Això, segons va apuntar, passa per agilitzar els tràmits per habilitar-lo per al transport de mercaderies i buscar *tour operators* que portin turistes.

D'altra banda, el president de la Diputació, Jaume Gilabert, que no va assistir a la trobada per motius d'agenda, va lamentar la marxa de Ryanair, però va descartar sucumbir a les seues exigències monetàries. Per contra, va instar totes les institucions a buscar noves companyies i alternatives de negoci per a Alguaire. Finalment, representants de la Generalitat, Paeria i Diputació van coincidir a destacar la "potencialitat" de l'aeroport i a garantir noves rutes.

En un altre ordre de coses, s'ha de destacar que encara queda pendent la declaració d'interès general de l'aeroport perquè pugui volar fora de l'espai Schengen, com al Regne Unit o Rússia.

## TRIPPLICAR LES AJUDES

La companyia demana triplicar les ajudes al no arribar a les expectatives, una ocupació del 75%

Així, el director general de Transports i Mobilitat, Ricard Font, va explicar ahir que exigiran a la companyia el compliment del contracte, en vigor fins al 2014, que, en cas que no l'accepti, ho enunciaran als tribunals. Aquest nunci es produeix després que Vueling informés que a l'abril uprimirà el vol a Palma i que Ryanair suspengués al gener les seues rutes a Madrid i Vigo.

Font va assegurar que la Generalitat no negociarà amb Ryanair perquè "ha pres una decisió unilateral", i va destacar que l'Executiu "no ha incomplert en cap moment l'acord". Així mateix, va descartar que les motivacions de Ryanair respongués-

## LES FRASES

### Ricard Font

■ "Ryanair ha pres la decisió de forma unilateral, que respon a la seua manera de fer en altres aeroports, com a Girona, Santander, València o les Canàries. Fins i tot té conflictes oberts a França, Alemanya i Irlanda."

### Àngel Ros

■ "No és una qüestió de diners, sinó de gestió. Demano al Govern que faci una aposta decidida per l'aeroport i que agilitzi el transport de mercaderies i les negociacions amb *tour operators* per atreure turistes."

### Jaume Gilabert

■ "No és una bona notícia, però no hem d'alarmar-nos. Respon a la situació econòmica actual i a les fluctuacions de les companyies. És necessari buscar alternatives i treballar per atreure nous *tour operators*."



Els integrants de la taula estratègica de l'aeroport, durant la roda de premsa.

## LES COMPANYIES

### VUELING

#### La primera a estrenar l'aeroport fa un any

■ La companyia presidida per Josep Piqué, Vueling, va ser la primera a estrenar el 5 de febrer del 2010 el flamant aeroport d'Alguaire, el primer promogut per la Generalitat, amb vols a Palma de Mallorca i París. Al cap d'uns mesos, a l'octubre, va anunciar la supressió del vol a la capital francesa per baixa ocupació (40%) i la substitució per un pont aeri a Barcelona amb connexions a catorze destinacions nacionals i europees. No obstant, aquesta ruta tampoc va donar resultats i la companyia la va cancel·lar al febrer. Al cap de pocs dies, Vueling anunciava la seua marxa de l'aeroport d'Alguaire amb la suspensió, d'acord amb la Generalitat, de la ruta a Palma de Mallorca.



Un avió de Ryanair.

### PYRENAIR

#### Fracassa per problemes econòmics

■ Pyrenair va anunciar el seu desmarcament a Alguaire amb la previsió de traslladar 6.000 esquiadors al Pirineu. Però es va quedar en uns centenars a l'haver de suspendre els vols a Madrid i Vigo tres setmanes després d'iniciar les seues operacions. La companyia va al·legar motius econòmics i falta de rendibilitat d'alguns viatges.

### RYANAIR

#### La companyia irlandesa també s'acomiada

■ La companyia de baix cost és la que s'ha mantingut més constant fins a la data. Es va estrenar a l'aeroport a l'abril del 2010 amb vols a Milà i Frankfurt. Contra tot pronòstic (O'Leary va confirmar la setmana passada que seguirien a Alguaire), la companyia anuncia que se'n va i si no hi ha més ajudes.

### AIR NOSTRUM

#### L'única que quedarà a Alguaire aquest estiu

■ Després de marxar Ryanair, només la filial d'Iberia, Air Nostrum, operarà a l'estiu a Alguaire amb vols a Mallorca, Eivissa i Menorca. Per ara, només està confirmada la seua presència fins a l'octubre.

## ABANS DE LES ELECCIONS

### L'ara conseller Puig va qüestionar la viabilitat de la infraestructura

■ L'ara conseller d'Interior, Felip Puig, va qüestionar públicament abans de les eleccions al Parlament la viabilitat de l'aeroport d'Alguaire, una infraestructura que el Govern de CiU va prometre durant més d'una dècada a Alfés. Va assegurar que l'aeroport "no té prou activitat per tindre retorn" i va assegurar que s'hauria de començar a reconèixer que

decisiones com aquesta són les que no podem prendre en el futur". Aquestes paraules van desencadenar una agra polèmica (el socialista Joaquim Llena va titllar Puig de "carallot"). Poc després, Puig va suavitzar les seues declaracions i va afirmar que no qüestionava la idoneïtat de construir un aeroport a Lleida, sinó el model de gestió del tripartit.