

COMARQUES

Intoxicades més de 50 persones
al col·legi de Tamarit de Llitera

La Seu d'Urgell repara el Camí de
Sant Ermengol amb àrids reciclats

INFRAESTRUCTURES AEROPORT

El Govern promet vols a Lleida, mentre dóna 7,5 milions a Ryanair per volar a Girona

Oferta que supera la del tripartit per mantindre l'activitat a l'aeroport propietat d'Aena || La taula estratègica de l'únic aeròdrom de la Generalitat desconeixia ahir la proposta de l'Executiu català

LLEIDA Promeses per a l'Alguaire i milions per a Girona. La Generalitat va anunciar ahir una oferta de 7,5 milions anuals a Ryanair perquè la companyia mantingui fins al 2016 l'activitat a l'aeroport de Girona, propietat d'Aena. Es tracta d'una proposta que supera fins i tot la de l'anterior Govern tripartit, al preveure bonificacions en taxes per valor de 4 milions d'euros, i arriba després que la companyia hi suspengués bona part de les línies. El mateix dia, es va reunir la taula estratègica de l'aeroport d'Alguaire, propietat de la Generalitat. A la trobada no es va tractar l'acord amb Ryanair, tot i que l'Executiu català va assenyalar fa unes setmanes que negociava amb la firma irlandesa el futur dels vols tant a Girona com a Lleida. Després de la sessió, només van anunciar projectes per atreure *tour operators* i obrir les instal·lacions a trànsit de mercaderies i formació de controladors aeris.

Quan Ryanair va suspendre a finals de maig els vols que comunicaven Lleida amb Itàlia i Alemanya, va incomplir el conveni amb la Generalitat que l'obligava a mantindre'ls fins a l'any 2014. El Govern va apuntar inicialment la possibilitat de portar la companyia davant dels tribunals, tot i que la demanda judicial va quedar a l'espera del resultat de les negociacions amb la firma irlandesa per a Lleida i Girona. El delegat de la Generalitat i president de la taula d'Alguaire, Ramon Farré, va dir que desconeix l'acord i aquest



La reunió de la taula estratègica de l'aeroport d'Alguaire, ahir a Lleida.

Transport aeri de mercaderies i formació de controladors

■ Diverses empreses dedicades a la producció de productes alimentaris ja s'han dirigit a la Generalitat per plantejar la possibilitat de vols de mercaderies. Així ho va confirmar el delegat a Lleida, Ramon Farré, que va assenyalar que la duana "ja només està pendent del Consell de Ministres". Per la seua part, l'alcalde de Lleida, Àngel Ros, va afirmar que "ara s'autoritzarien, amb tota certesa, vols des de fora de l'espai Schengen". Així mateix, va assenyalar que estudien "traslladar a l'aeroport o crear una subseu" de l'Estació Duana de Lleida, al polígon del Segre i participada per la Paeria, la Diputació i Mercolleida, entre d'altres. "Per a trànsit aeri de mercaderies". "Hisenda no hi ha posat inconvenients", va dir. D'altra banda, Farré va assenyalar que el Govern vol utilitzar la torre de control per a la formació de controladors aeris i va afegir que empreses s'han interessat a usar aquestes instal·lacions, que funcionen dos dies per setmana.

DADES

27

DE JUNY, INICI DE LES OBRES

L'obra civil per ampliar l'aeroport, adjudicada a MiJ Gruas, s'iniciarà el 27 de juny, mentre s'adjudiquen les carpes i equips.

50%

PLACES EN VOLS D'ESTIU

Els vols d'estiu d'Air Nostrum a Eivissa i Menorca ja tenen una ocupació mitjana d'entre el 50% i el 60%, més que el 2010.

7,2

MILIONS PER A L'AMPLIACIÓ

El cost de l'ampliació de la terminal se situarà per sota d'aquesta xifra i els nous espais estaran a punt el 15 de novembre.

diari no va poder demanar la versió de Territori i Sostenibilitat. Després de la reunió de la taula, Farré va anunciar que el Govern organitzarà missions co-

merciais per atreure *tour operators* d'Irlanda, Polònia, Suècia, Dinamarca i Noruega, i va anunciar contactes amb una companyia de vols regionals espanyo-

la per volar a Lleida. Així mateix, va anunciar l'inici de l'ampliació de la terminal, adjudicada a MiJ Gruas i a dos companyies més, per al 27 de juny.

POLÍTICA BALANÇ

El PP català creu que el 22-M "ha obert el canvi"

LLEIDA La presidenta del Partit Popular (PP) a Lleida, Dolores López, va qualificar ahir d'"excel·lents" els resultats obtinguts a les municipals a Lleida, on, segons va afirmar, ha triplicat el nombre de regidors. També va destacar que el PP ha aconseguit tres alcaldies: Bassella, Almatret i Sant Martí de Riucorb. López va fer ahir balanç de les municipals durant la reunió de la junta directiva del PP a Lleida, a la qual va assistir el secre-

tari general del partit a Catalunya, Jordi Cornet. López va afegir que "aquestes han sigut les municipals del canvi".

Per la seua part, Cornet va destacar que els resultats també han sigut bons a la resta de Catalunya, on els populars han aconseguit onze alcaldies i en 44 ajuntaments més el PP formarà part del govern. "D'aquí a pocs anys es veurà per fi una acció de govern del PP", va afegir Cornet.

CAÇA SINISTRES EN CARRETERES

Nova normativa perquè els vedats no paguin pels accidents amb senglars

LLEIDA El ministeri de Medi Ambient prepara una modificació en la normativa sobre seguretat viària que eximirà de responsabilitat els titulars de vedats de caça en accidents de trànsit com a conseqüència de col·lisions de vehicles amb senglars. Segons va publicar ahir *El Periòdic de Catalunya*, Medi Ambient ja ha traslladat aquesta proposta al ministeri de l'Interior.

A Lleida, els sinistres de trànsit

ocasionats per xocs amb senglars han provocat en els últims anys nombroses denúncies contra vedats de caça privats i municipals, així com contra les administracions titulars de les carreteres on han tingut lloc aquests accidents. Segons el rotatiu català, a Lleida es van denunciar un total de 280 sinistres d'aquest tipus al llarg de l'any passat. Amb la nova normativa, serien els conductors dels vehicles els que haurien de

respondre pels danys. S'ha de recordar que les col·lisions de vehicles amb senglars s'han incrementat en els últims anys per l'augment d'exemplars d'aquesta espècie.

En aquest sentit, la Generalitat i la Federació Catalana de Caça van acordar al maig prolongar un mes la temporada hàbil per caçar-los, com a mesura per reduir-ne el cens i evitar tant danys a cultius com accidents de trànsit.