

TURISME PROJECTES

La restricció pressupostària retarda de nou el parador del Roser

Turespaña promet licitar les obres aquest any, però no fixa una data

Les limitacions pressupostàries del Govern central tornen a retardar les obres del parador del Roser. Turespaña només promet ara licitar-les aquest any.

(LLEIDA) L'alcalde, Àngel Ros, va reconèixer ahir que l'inici de les obres del parador "s'està retardant" i va assenyalar que en la seua última visita a Madrid per veure's amb responsables d'Adif per temes del pla de l'estació, fa uns 15 dies, va aprofitar també per reunir-se amb el director de Turespaña, Antonio Bernabé, i reclamar l'inici d'aquestes obres com més aviat millor. Bernabé va plantejar que la paràlisi en la construcció de nous paradors està afectant no només el de Lleida, que ja acumula més de dos anys de retard, sinó també la resta dels que hi ha projectats per a aquest any. "Estic segur que es tracta de restriccions pressupostàries per la crisi", va assenyalar l'alcalde. Estava pre-



Imatge del pati interior de l'edifici del Roser.

vist que les obres es licitessin el primer trimestre d'aquest any, però ara Turespaña no fixa ja cap data per aquest tràmit, tot i que Bernabé sí que es va comprometre a portar-lo a terme durant aquest any, ja que l'obra està pressupostada. De fet, Turespaña va demanar llicència d'obres al desembre passat i estava previst aprovar la licitació

després de Setmana Santa, però es va retardant.

Quan finalment s'iniciïn els treballs, arribaran amb més de dos anys de retard, ja que en principi estava previst que les obres comencessin a finals del 2006 o principis del 2007. Així ho va anunciar el llavors ministre de Turisme i ara president de la Generalitat, José Montilla, du-

rant una visita oficial a Lleida el 2005. Montilla va explicar llavors que les obres durarien entre 20 i 24 mesos i va estimar que el parador podria obrir les portes a finals del 2008, data que òbviament no s'ha complert. La Paeria ja va retardar l'any passat l'estrena del parador fins al 2010 o principis del 2011, terminis que ara podrien tornar a ampliar-se.

RETARD DE DOS ANYS

L'inici de la construcció del parador, que ja hauria d'estar acabat, acumula més de dos anys de retard

La remodelació de l'edifici històric del Roser per acollir un parador nacional de turisme amb 53 habitacions ha aixecat oposició entre determinats col·lectius ciutadans, que han portat a terme recollides de firmes, manifestacions de protesta, així com recursos jurídics i administratius que, per ara, no han prosperat.

TURISME

Petició de fons de la UE per a Santa Maria de Gardeny

Licitació del centre BTT de Pardinyes

(LLEIDA) La tinent d'alcalde Montse Minguez, responsable de l'àrea de Turisme a la Paeria, va explicar ahir que esperen rebre una subvenció dels fons Feder de la UE de 150.000 euros, que permetria completar tota la restauració de l'església medieval de Santa Maria de Gardeny, ubicada al costat del castell temple. Turisme de Lleida ja compta amb 150.000 euros per a aquesta obra gràcies a un conveni amb Acesa. De cara al juliol s'han planejat visites teatralitzades nocturnes al castell dels Templers.

D'altra banda, el consell d'administració de Turisme de Lleida va aprovar ahir traure a licitació la gestió del centre de bicicletes BTT, que s'instal·larà a Pardinyes, entre el col·legi Riu Segre i la pista de cotxes de radiocontrol. El nou centre, que substitueix el que es va tancar fa temps a la Bordeta, tindrà un espai d'informació, bar cafeteria, magatzem, lloguer de bicicletes i vestidors. Les obres costaran un total de 36.181 euros.

BMW EfficientDynamics 
Menos emisiones. Mejores prestaciones.

Y de pronto, hoy es un buen día.

Porque ahora puedes disfrutar un BMW 320d con 177 CV por 29.900 euros.

Es curioso cómo un día puede mejorar casi sin esperarlo y convertirse en el día perfecto para empezar a disfrutar de la deportividad como nunca lo habías hecho. 177 CV unidos a los niveles de consumo y emisiones más bajos de su categoría gracias al conjunto de tecnologías BMW EfficientDynamics, convierten al BMW 320d en la mejor elección.

Además, por sólo 1.000 euros más podrás incorporar a tu BMW 320d la Edición Drive y disfrutar de exclusivos equipamientos como los faros bi-xenón, el control de crucero o el sistema de control de distancia de aparcamiento.

Acércate hoy mismo a tu Concesionario Oficial BMW y haz de cada día, un buen día.



BMW Serie 3

320d (177 CV)
902 357 902
www.bmw.es



¿Te gusta conducir?