

Comarques

16' Successos Mor un motorista de Vitoria al circuit d'Alcarràs

17' Successos Desallotgen 100 alumnes d'un col·legi de Balaguer per un incendi



INFRASTRUCTURES LES NOVES COMUNICACIONS

Andorra descarta ara l'aeroport de la Seu i tindrà el d'Alguaire com a referència

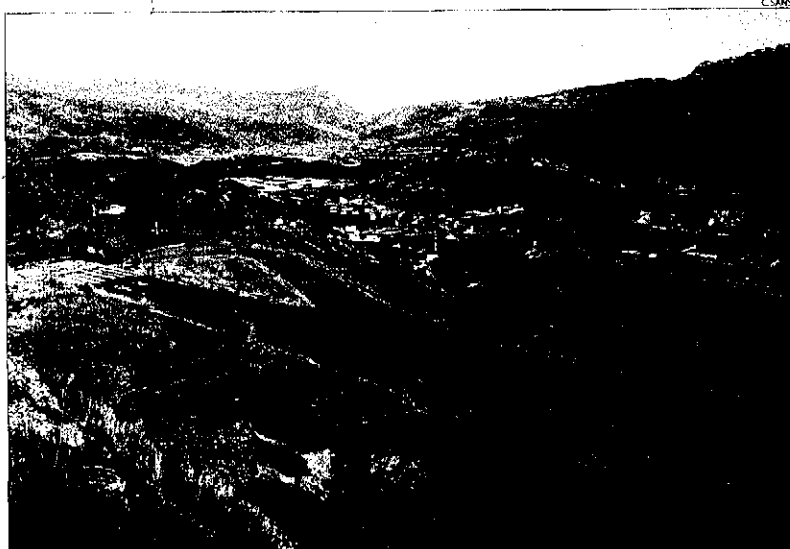
El Govern preveu reobrir-lo com a aeròdrom, tot i que no descarta ampliar-lo en el futur

Andorra no participarà en l'aeroport de la Seu, que la Generalitat preveu obrir com a aeròdrom el 2011 i ampliar-lo en el futur en col·laboració amb el Principat.

R. RAMÍREZ / E. H.

LLEIDA | Andorra no participarà en el projecte de l'aeroport de la Seu, almenys a curt termini. Així ho va afirmar el nou cap de Govern andorrà, Jaume Bartumeu, en declaracions a una emissora de ràdio que recollia ahir el *Diari d'Andorra*. Segons el rotatiu, Bartumeu va explicar que el Principat "no està en situació pressupostària d'efectuar les aportacions necessàries per a aquest projecte", perquè les finances de l'estat pirinenc estan "en situació de fallida tècnica". La Generalitat, que preveu reobrir l'antic aeroport el 2010 com a aeròdrom, va indicar mesos enrere que només considerava ampliar-lo amb la col·laboració del Principat.

"La caixa no està per a gaires alegries", va concloure Bartumeu. A més, va assegurar tindre la "ferma convicció" que la Generalitat tampoc pot afrontar la inversió necessària per a l'aeroport de la Seu. En aquest sentit, va indicar que ha mantingut contactes en els últims dies amb el president de la Generalitat, José Montilla, i amb el conseller de Política Territorial, Joaquim Nadal, que li han fet arribar a la conclusió que l'Executiu català "tampoc està en condicions d'invertir més enllà d'obrir l'aeroport per a avionetes".



Imatge d'arxiu de les instal·lacions de l'antic aeroport de la Seu.

UGT demana que Lleida aculli cursos de FP lligats al sector aeronàutic

■ El sindicat UGT va reclamar ahir a la Generalitat la implantació a Lleida de cicles formatius de formació professional vinculats al sector aeronàutic, com mecànics i personal de terra, davant de la pròxima obertura de l'aeroport d'Alguaire, prevista per al pròxim mes de novembre. La proposta del sindicat arriba després que la Generalitat expressés la seua intenció de derivar al nou aeroport de

Lleida indústries del sector aeronàutic (vegeu SEGRE de dissabte).

D'altra banda, la diputada de CiU per Lleida Marta Alòs ha presentat una proposta de resolució en què proposa incloure Almacelles, Almenar i Rosselló en el futur consorci de l'aeroport. Actualment, està previst que inclogui els consistoris de Lleida, Alguaire i Torrefarre-

ra. Segons va assenyalar Jaume Bartumeu, l'aeroport d'Alguaire, l'obertura del qual és prevista per al mes de novembre, serà l'aeroport de referència d'Andorra.

"És un aeroport més pròxim que el de Barcelona, a una hora i mitja per carretera del Principat", va explicar el cap de Govern andorrà. "Crec que aquest serà el nostre aeroport per atraure turistes i vols xàrter a Andorra", segons va afegir. Les obres per a l'aeròdrom de la Seu d'Urgell hauran d'iniciarse aquest estiu i està previst que entri en servei a principis de l'any que ve.

LES CLAUS

AERÒDROM DE LA SEU Obres a l'estiu i obertura el 2010

■ La Generalitat va corroborar ahir que manté la seua previsió d'iniciar aquest estiu la rehabilitació de la pista i altres instal·lacions de l'antic aeroport de la Seu per inaugurar-lo com a aeròdrom a principis de l'any que ve. Un pla director haurà de determinar els usos d'aquesta infraestructura en el futur.

ROS I GILBERT Alguaire, "aeroport del Pirineu"

■ L'alcalde de Lleida, Àngel Ros, va afirmar ahir que l'aeroport d'Alguaire "ha de ser l'aeroport del Pirineu". Per la seua part, el president de la Diputació, Jaume Gilibert, va afirmar que aquesta infraestructura serà "un nou vincle que atansa la Val al pla de Lleida i a la resta de Catalunya" i també s'hi va referir com "l'aeroport del Pirineu". Ros i Gilbert van fer aquestes declaracions en la celebració de la Festa d'Aran (vegeu la pàgina 15).

AEROPORT DE LLEIDA Entrada en servei el pròxim novembre

■ L'entrada en servei de l'aeroport d'Alguaire és prevista per al pròxim mes de novembre. El Govern preveu licitar-ne la gestió aquest estiu.

PARCS AMPLIACIÓ PENDENT DES DEL 2004

Contracten consultores per ampliar Aiguestortes

L[VALL DE BÓI] El departament de Medi Ambient ha contractat una consultoria externa per definir l'àrea d'ampliació del Parc Nacional d'Aiguestortes i Estany de Sant Maurici davant de la dificultat d'arribar a un consens amb el territori. El president del Patronat del Parc, Joaquim Llach, espera que s'aprovi aquest any. "L'ampliació d'Aiguestortes és un projecte que s'està dilatant, ja que està projectada des del 2006", va lamentar. Una primera proposta d'ampliació l'any 2004

va ser finalment descartada. Joaquim Llach va afegir que "l'ampliació del parc i de l'àrea perifèrica es farà amb el màxim consens possible i no es vol imposar al territori" i va apuntar que "per arribar a una postura satisfactòria per a tots, s'ha contractat una consultoria externa". El president també va assenyalar que el projecte constructiu del centre d'interpretació del parc a Espot s'adjudicarà d'aquí a deu dies i està previst que s'obri l'any 2012.

PIMEC DEMANARÀ A BRUSSEL·LES QUE SIGUIN PROPORCIONALS A LA MIDA D'EMPRESA

Els hotels de Lleida "s'ofeguen" pels costos obligatoris del negoci turístic

LLEIDA | La patronal Pimec i la Federació d'Hostaleria de Lleida van advertir ahir el Govern que si no rebaixa la pressió normativa, és a dir, la seua repercussió en els costos obligatoris per a les petites i mitjanes empreses del sector turístic i hotelier s'acabaran "ofegant", va dir ahir el president de Pimec Turisme, Jaume Marimon. Els establiments hotelers de les comarques de Lleida, que majoritàriament són petites empreses, suporten despeses totals derivades del compliment de la normativa

obligatòria vigent que representen el 9,1 per cent de la facturació anual. En aquest sentit, un empresari hotelier que tingui un establiment de trenta habitacions pagarà a l'any 1.531 euros per habitació de costos obligatoris i voluntaris, mentre que a un hotel de 500 habitacions només li repercutiria en 164 euros. Així es desprèn d'un estudi elaborat per la Universitat Rovira i Virgili per a la Pimec, amb fons de la conselleria de Turisme. Sota el títol *Repercussió econòmica de la normativa sobre la*

competitivitat en el sector hotelier, l'estudi evidencia la desproporcionalitat dels costos que han d'assumir les micro, les petites i les mitjanes empreses turístiques en relació amb els establiments hotelers de gran format.

Davant de la "incomprensió i inacció" del Govern davant de les peticions del sector, Jaume Marimon va avançar que portaran "els resultats a Brussel·les perquè les directives ja diferencien repercussions de costos entre pimes i grans empreses".