

COMARQUES

Mor un veí de Solsona en una col·lisió frontal a Massoteres

Les Borges estudia suprimir la zona blava perquè és deficitària

TRANSPORTS EL FUTUR DE L'AEROPORT DE LLEIDA

Un 'tour operator' rus, el pròxim a tancar un acord per portar esquiadors a l'aeroport

Recoder preveu anunciar avui el pacte amb aquest grup, Ascent Travel, que transportarà turistes a Lleida tot i que menys dels 16.500 de Thomas Cook || Avui es debatrà la viabilitat d'Alguaire per a mercaderies

JORDI GABERNET

LLEIDA | El conseller de Territori i Sostenibilitat, Lluís Recoder, té previst anunciar avui a Lleida que la Generalitat ja té un preacord amb un *tour operator* rus per portar esquiadors al Pirineu de Lleida a través de vols a l'aeroport de Lleida. Fonts vinculades d'institucions de Lleida van apuntar que l'empresa amb la qual estan més avançades les comunicacions és Ascent Travel, una firma que ja comercialitza vols amb estades a les estacions d'esquí d'Andorra (com va publicar SEGRE el passat 12 de maig).

En aquest sentit, Recoder es reunirà avui amb els representants d'institucions de Lleida, en el marc de la Taula Estratègica d'Impuls de l'Aeroport de Llei-



A la imatge, el control policial que serà utilitzat per als passatgers de fora de Schengen.

THOMAS COOK

L'operador rus s'afegirà al britànic Thomas Cook, que portarà 16.500 esquiadors a Lleida

da, trobada a la qual també assistirà el conseller d'Agricultura, Josep Maria Pelegrí.

Ascent Travel se sumará al *tour operator* britànic Neilson/Thomas Cook, que disposarà d'avions des de diferents ciutats del Regne Unit a partir del 19 de desembre per portar uns 16.500 esquiadors (l'operador rus en transportarà una mica menys).

A l'agència, segons ha pogut

saber aquest diari de les mateixes fonts, es donarà a conèixer l'estat de les negociacions amb el consorci rus (pràcticament tancades o ja acordades) i, a més, es plantejaran les opcions que té l'aeroport com a plataforma per al transport de mercaderies. De fet, fa unes setmanes, el departament d'Agricultura va fer públic un informe en què el transport de verdum i fruita fresca, a més d'altres productes, po-

drien contribuir a rellançar l'aeroport.

Actualment, la plataforma lleidatana només té vols directes a Palma de Mallorca, Eivissa i Menorca els divendres i els diumenges. Ryanair, Vueling i Pyrenair han deixat d'operar a Lleida per falta de rendibilitat, encara que la companyia irlandesa de baix cost no descarta tornar a operar a l'aeroport d'Alguaire.

Madrid aprovarà demà ampliar els vols a tot el món

■ El Consell de Ministres té previst aprovar en la seua sessió de demà un decret que permetrà que l'aeroport de Lleida-Alguaire pugui operar a països de tot el món, ja que fins ara tenia restringides les operacions només a països de la zona de lliure circulació de persones de Schengen (entre els quals no hi ha el Regne Unit ni Rússia).

Una vegada completat aquest tràmit, els ministres d'Interior, d'Exteriors i de Defensa hauran de donar llum verda a la creació d'una duana, les instal·lacions de la qual ja estan preparades a falta que s'autoritzi la seua posada en servei.

QUARANTA COMPANYIES

Negociacions. La conselleria de Territori i Sostenibilitat ha negociat amb un total de quaranta aerolínies per portar turistes a l'aeroport de Lleida. Entre aquestes, gairebé totes les espanyoles, algunes de britàniques i d'altres països europeus i del Marroc.

Acord estratègic. La cimera d'avui servirà per ratificar l'acord definitiu de la taula estratègica de l'aeroport de Lleida, que funciona des de principis del 2010. Actualment, només la companyia Air Nostrum hi opera, amb destinacions a Mallorca, Eivissa i Menorca.

PROTESTES

Almatret rep la marxa ciclista de la vall de l'Ebre

ALMATRET | Veïns d'Almatret i membres de la plataforma Almatret Net van rebre ahir amb aplaudiments la marxa ciclista organitzada per Ecologistes en Acció per reivindicar la salut de la vall de l'Ebre davant d'activitats contaminants. La marxa (que recorre durant tres setmanes municipis de la vall de l'Ebre) va ser rebuda amb pancartes amb el lema *No a la tèrmica, No a l'abocador de Ribarroja i Per un territori net*.



La marxa va ser rebuda amb pancartes a favor del medi ambient.

RENOVABLES FINANÇAMENT

Crèdit per a tres parcs eòlics de la Granadella

LLEIDA | Eolia Renovables ha firmat dos crèdits per valor de 153,3 milions d'euros per finançar el projecte de tres parcs eòlics a Lleida: Sant Antoni II (37,5 MW), les Rotes (44 MW) i Monclues (30), tots ubicats a la Granadella i parcialment en obres. L'empresa ha concertat un crèdit amb CaixaBank, Bankia, BBVA, Bancsto, West LB i Banc Sabadell.

Eolia Renovables ja compta amb el pare de Sant Antoni (de

12 MW) i, a través de la seua filial Eolia Tarraco, va ser l'operador eòlic de Catalunya amb més potència preassignada pel ministeri d'Indústria, amb 283,4 MW repartits en vuit parcs.

L'entrada en servei d'aquests tres nous parcs suposarà un estalvi d'emissions i diòxid de carboni de 133.800 tones, i atendran el consum energètic anual de prop d'unes 74.300 llars.