

La Diputació ofereix assessorament
als municipis a un pas del col·lapseLa fiscalia acusa un policia local
de Torregrossa de desobediència

/comarques

LEGISLACIÓ AEROPORTS

El Consell de Ministres autoritza Alguaire a tindre connexions aèries amb tot el món

Modifica el reial decret que regula la qualificació dels aeroports civils, de manera que reconeix als autonòmics el dret a acollir vols internacionals || Només el de Lleida compleix els requisits

|| LLEIDA | L'aeroport d'Alguaire és més a prop que mai de poder acollir vols procedents, o amb destinació a, qualsevol país del món (fora de l'espai Schengen) després que ahir el Consell de Ministres modifiqués els criteris de qualificació dels aeroports d'interès nacional. Després d'aquest canvi normatiu, que permet a certs aeròdroms autonòmics operar vols internacionals, encara queda pendent que presidència del Govern central hi autoritzi la instal·lació d'un lloc fronterer.

Aquest acord ministerial es produeix l'endemà que la Generalitat anunciés l'acord amb dos operadors turístics russos per portar 6.500 esquiadors al Pirineu a través d'Alguaire. També per a aquesta temporada es preveu l'arribada d'uns 16.500 d'origen britànic.

En l'acord a què ha arribat el Consell de Ministres, es destaca la necessitat d'adaptar la normativa que regula els aeroports civils (reial decret del 27 de novembre del 1981) al fet que les comunitats autònomes han desenvolupat competències en matèria aeroportuària, així com a les transformacions experimentades en el transport aeri en els últims anys.

En aquest sentit, el nou reial decret constata que "en l'actual context de serveis aeris, clarament vinculats al trànsit inter-

ORDRE FINAL

Després de la modificació del reial decret, es necessita una ordre que autoritzi el lloc fronterer

nacional, es considera que la impossibilitat total de realitzar trànsit aeri internacional pels aeroports autonòmics suposa, *de facto*, limitar l'exercici efectiu d'una competència assumida estatutàriament".

Així mateix, pel que fa a la qualificació d'interès general d'aquells aeroports que tinguin incidència en l'ordenació del transport, estructura i control, la nova normativa estableix que es tracta d'una incidència substancial amb la finalitat de possibilitar el desenvolupament de les competències autonòmiques en matèria aeroportuària.

En aquest sentit, el secretari de Territori i Mobilitat, Damià Calvet, va assegurar que "l'aer-



Un grup de persones observen des de la terrassa un avió d'Air Nostrum mentre manobra a la pista d'Alguaire.

LES CLAUS

Tractat de Schengen

■ Aquest acord entre estats europeus, impulsat el 1985, permet la lliure circulació de persones, sense control fronterer previ, entre els estats membres i estableix criteris comuns per al control de les fronteres exteriors.

No equiparable a la UE

■ Malgrat que el tractat va ser impulsat al si de la Unió Europea, no tots els països membres es van adherir a la iniciativa, com, per exemple, Anglaterra i Irlanda. Tampoc en formen part els països extracomunitaris.

Anterior reial decret

■ L'anterior normativa sobre els aeroports civils limitava als aeroports considerats d'interès general i, per tant, impulsats pel Govern espanyol, la possibilitat d'acollir vols més enllà dels límits de l'espai Schengen.

Tres anys

■ La Generalitat ha tardat tres anys a aconseguir l'autorització tant per la falta de previsió inicial com per la burocràcia que ha suposat el canvi normatiu perquè aeroports autonòmics puguin volar fora de l'espai Schengen.

Destaquen que l'acord dona viabilitat a l'aeroport

■ Les administracions implicades en la gestió de l'aeroport d'Alguaire confien que l'autorització de l'espai Schengen permeti l'*enlairament* definitiu de la infraestructura. La primera conseqüència serà l'arribada, aquest hivern, de 13.000 esquiadors (26.000 passatgers) procedents del Regne Unit i Rússia.

En aquest sentit, el secretari de Territori i Mobilitat, Damià Calvet, va destacar la "satisfacció" del seu departament i l'empresa pública Aeroports de Catalunya per l'aprovació del reial decret. No obstant,

va recordar que continuaran "insistent" fins que obtinguin l'ordre de presidència.

El president de la Diputació, Joan Reñé, va qualificar la notícia d'"excel·lent" i es va mostrar convençut que repercutirà "positivament en l'economia de les comarques de

RESOLUCIÓ

Fins i tot el Consell de Ministres destaca les possibilitats que s'obren per a Lleida

Lleida i en la viabilitat de l'aeroport". Per la seua part, l'alcalde de Lleida, Angel Ros, va dir que l'acord és "especialment rellevant per al turisme d'esquí" i que l'autorització "reforça clarament l'aeroport".

També el Consell de Ministres va assenyalar que la mesura "permetrà impulsar l'activitat turística de Lleida, especialment durant la temporada d'hivern, ja que l'aeroport d'Alguaire podrà atendre la demanda de vols procedents d'altres països que no pertanyen a Schengen".