

EDUCACIÓN

Construyen un edificio para las clases de ESO en Guissona

GUISONA • El colegio Mare de Déu del Roser de Guissona ha iniciado un gran proyecto para dotarse de un edificio dedicado a la Educación Secundaria obligatoria.

Para ello han iniciado la construcción un nuevo inmueble dentro del terreno escolar que les permitirá ubicar todo el alumnado de los cursos de 1 o a 4 o de ESO los próximos años.

Las obras de construcción del nuevo edificio comenzaron el pasado 13 de enero y está previsto que finalicen este mismo verano. Por tanto, el próximo curso comenzarán las clases de ESO en el nuevo edificio de este centro escolar de Guissona.

Esta nueva etapa amplía la oferta educativa de este colegio, y permite que se consolide como escuela concertada en la Segarra que ofrece el servicio de guardería (P0, P1 y P2) y toda la etapa de enseñanza obligatoria (desde P3 hasta 4 o de ESO).

Por otra parte y también en Guissona, el Fòrum l'Espitllera ha convocado para el viernes 21 de enero una charla - coloquio para tratar sobre los diferentes aspectos que inciden en la extensión de las centrales eólicas en la Segarra.

En el acto intervendrán distintos profesionales expertos en cada una de las materias en las que incide la industria eólica y se debatirá la dimensión jurídica, energética, económica, medioambiental y paisajística.

El acto será el pistoletazo de salida de una campaña iniciada desde l'Espitllera con la voluntad de informar ampliamente de las consecuencias derivadas de la industria eólica.

AEROPUERTO / NUEVOS VUELOS

Pyrenair despega este domingo y ofrece 6.000 plazas en cinco semanas

Los paquetes para cinco días que llegan de Vigo están al 80% de ocupación

Las estaciones de Andorra y Baqueira concentran la mayoría de la demanda

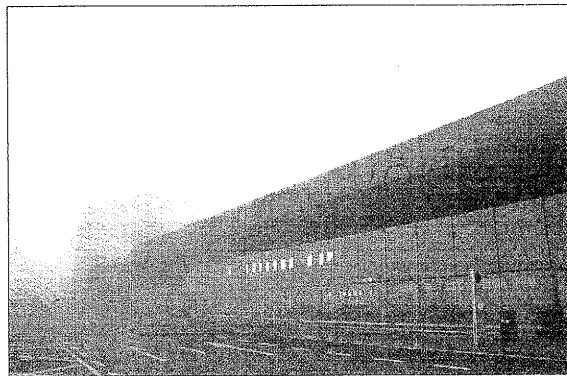
ALQUAIRE

SERGI MALLO

La compañía aérea especializada en destinos de esquí iniciará su andadura en el Aeroport de Lleida-Alguaire este próximo domingo con sus primeros vuelos procedentes de Vigo y de Madrid. El presidente de la compañía, Hugo Puigdefàbregas, definió esta temporada, en la que ofrecen 6.000 plazas en cinco semanas, como el "año 0" para testar el mercado.

Puigdefàbregas explicó que este año de fletarán hacia el Aeroport de Lleida-Alguaire aviones de para 68 pasajeros y que en función de la demanda se ampliarán para las próximas temporadas. El presidente de Pyrenair recordó que el aeropuerto de Lleida se plantea en esta ocasión como un aeropuerto receptor de esquiadores, pero no emisor, aunque si hay asientos vacíos también se comercializarán.

Este domingo llegarán pues los primeros esquiadores con Pyrenair. Puigdefàbregas explicó ayer, durante la presentación de la temporada, que los vuelos desde Vigo con paquetes para cinco días están ya el 80% de ocupación, mientras que los paquetes para fin de semana no funcionan tanto. Los clientes gallegos, dice Puigdefàbregas, no conciben la opción de ir a esquiar un fin de semana ya que por situación geográfica lo tiene difícil si no es en avión. Esta tendencia se invierte en



ANNA CARRIÓN

La niebla hizo acto de presencia ayer en el Aeroport de Lleida-Alguaire

el caso de Madrid donde funciona mejor los paquetes de fin de semana que los de cinco días.

Pyrenair ofrece paquetes cerrados con vuelo, transporte hasta la estación, hotel y forfait. La compañía trabaja con las estaciones de Cerler (Aragón), las del Pirineo de Lleida y las de Andorra. Son estas últimas las que copan el 65% de la demanda hasta la fecha. Del resto, Baqueira Beret es la más demandada seguida de Boí Taüll, en menor medida.

Por otra parte, Puigdefàbregas también anunció que aunque su principal activo son los paquetes destinados al esquí, ofrecen tam-

bién paquetes relacionados con el turismo cultural como el conjunto románico de la Vall de Boí o relacionados con la ornitología.

El anterior director general de Ports i Transports y ahora consejero delegado de Aeroports de Catalunya, Oriol Balaguer, explicó que Pyrenair tiene un acuerdo para operar durante cinco temporadas en el Aeroport de Lleida-Alguaire.

Es este primer año la tasas aeroportuarias son gratuitas y el Govern tiene un acuerdo de apoyo aeroportuario para lanzar estas rutas que asciende a 30.000 euros, según Balaguer.

Califican de normales los cierres parciales por la niebla

ALQUAIRE • El consorci delegado de Aeroports de Catalunya y anterior director general de Ports, Transports i Costes, Oriol Balaguer, explicó que entra dentro de la normalidad que el Aeroport de Lleida-Alguaire haya sufrido dos cierres parciales y un cierre de día entero a causa de la niebla en un año de funcionamiento, ya que entraba dentro de las previsiones que esto diera lugar.

Balaguer defendió que con las instalaciones de Lleida cuentan con un buen sistema de aterrizaje, el ILS Categoría 3B o 3C como los de Barcelona, Madrid, Londres o París, tienen que cerrar a causa de las condiciones meteorológicas.

Balaguer explicó que cambiar el sistema de aterrizaje supone, no sólo dinero, sino también aviones y pilotos preparados, nuevos permisos de mantenimiento, tasas aeroportuarias más caras y no es fácil. Aún así no descartó que se haga si más adelante se debe hacer.

A todo esto, ayer fue un día de niebla en el Aeroport de Lleida-Alguaire y en la pluviosidad de Lleida en general. El Servei de Trànsit pidió precaución a la hora de conducir por la AP-2, en les Bergues Blanques y por la A-1 de Bell-lloc d'Urgell, por la presencia de niebla que también está presente en otros puntos de Catalunya.

EVENTOS / LES BORGES BLANQUES

La Fira de l'Oli espera vender unos 55.000 litros

LLEIDA • La 14 edición de la Fira de l'Oli Verge Extra de Les Garrigues, que tendrá lugar en Les Bergues Blanques los días 21, 22 y 23 de enero, espera vender unos 55.000 litros de aceite. El certamen contará con 120 expositores (un 10% más que el año pasado) y espera superar los 60.000 visitantes. La feria de referencia del sector oleícola genera un impacto de unos 900.000 euros en la comarca. Las principales novedades

El certamen quiere ser el referente del Arco Mediterráneo

de esta edición son una muestra de panes artesanos, el primer concurso de alioli o un taller de cosmética natural hecha con aceite de oliva. Un año más se celebrará el con-

curso de aceites vírgenes extra, las degustaciones gastronómicas, las jornadas y la tercera muestra de la piedra. La Fira de l'Oli, que cuenta con una superficie de 5.500 metros cuadrados de exposición, reunirá a más de 120 expositores durante este fin de semana, un 10% más que el año pasado. El certamen presentará más de 40 marcas diferentes de aceite.

El director de la Fira, Xavier Gisbert, apuntó que el certamen ha consolidado la localidad de Les Bergues Blanques "como capital del aceite de Catalunya" y añadió que el reto es "ser el referente del Arco Mediterráneo".

NACIMIENTOS

Mohamed y Maria son los nombres más usados para bebés en Solsona

SOLSONA • Los nombres de Mohamed y Maria son los más usados para los bebés nacidos en Solsona durante el año 2010. En el caso de las niñas, Maria a destrozado a Sara entre los nombres más frecuentes mientras que en el caso de los niños, Mohamed, sigue siendo uno de los más usados año tras año.

Según los datos del Registre de Solsona, el año pasado en esta ciudad un total de nacimientos lo que supone unos 56 nacimientos, 56 fueron niños tras que las niñas fueron cuatro. Cuanto al origen de los padres de los recién nacidos se repiten. 56 eran de padres catalanes, mientras que los otros son hijos de padres extranjeros los cuales 43 son hijos de búlgaros, 5 de rumanos, 2 de ucranianos de la República Dominicana y otro de Colombia. En dos casos uno de los padres es extranjero y el otro no.