

Gardeny guanyarà quinze firmes de tecnologia a més de Lleida.net

Detinguts vuit joves d'origen sud-americà per una baralla

www.segre.com/lleida

p. 7

p. 12

TRANSPORTS FERROCARRIL

L'AVE ja porta 1.350 viatgers al dia a Lleida i ara busca captar turistes estrangers

Acord entre la xarxa de ciutats AVE, Tourespaña i Renfe per crear una tarifa plana destinada a estrangers que utilitzin aquest tren || La Paeria dissenyarà ara un paquet d'ofertes per atreure visitants

LLEIDA | Una mitjana de 1.355 persones utilitzen cada dia l'AVE a Lleida, segons dades facilitades per Renfe, ja sigui amb la capital del Segrià com a punt de partida o com a destinació final. Aquesta xifra inclou tant les línies cap a Madrid i Barcelona (1.195 viatgers viaris) i Andalusia (160). L'enllaç més freqüentat és el que connecta Lleida amb Madrid, ja que només en el primer semestre del 2010 el van utilitzar 138.075 passatgers. El segueix la connexió Lleida-Barcelona, amb 42.666, i la Lleida-Saragossa, amb 32.267. En canvi, la relació menys usada és amb Tarragona (4.642). L'AVE cap a Andalusia va registrar 55.300 viatgers entre el gener i el novembre de l'any passat.

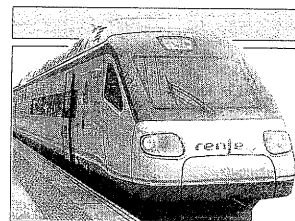
Lleida va estrenar l'alta velocitat ferroviària el 2003 i des de llavors aquest servei s'ha més que consolidat. Als esmentats passatgers caldria sumar-hi 1.300 més al dia que utilitzen els Avant a Barcelona, trens d'alta velocitat a un preu més assequible. El repte ara és aconseguir atreure viatgers estrangers. Per aquest

IMPACTE MOLT POSITIU

Economistes assenyalen que l'AVE impulsa l'economia lleidatana i en destaquen el potencial turístic

motiu, l'assemblea de la Xarxa de Ciutats AVE va acordar ahir oferir, en col·laboració amb TourEspania del Ministeri d'Indústria i Renfe, una tarifa plana orientada a estrangers.

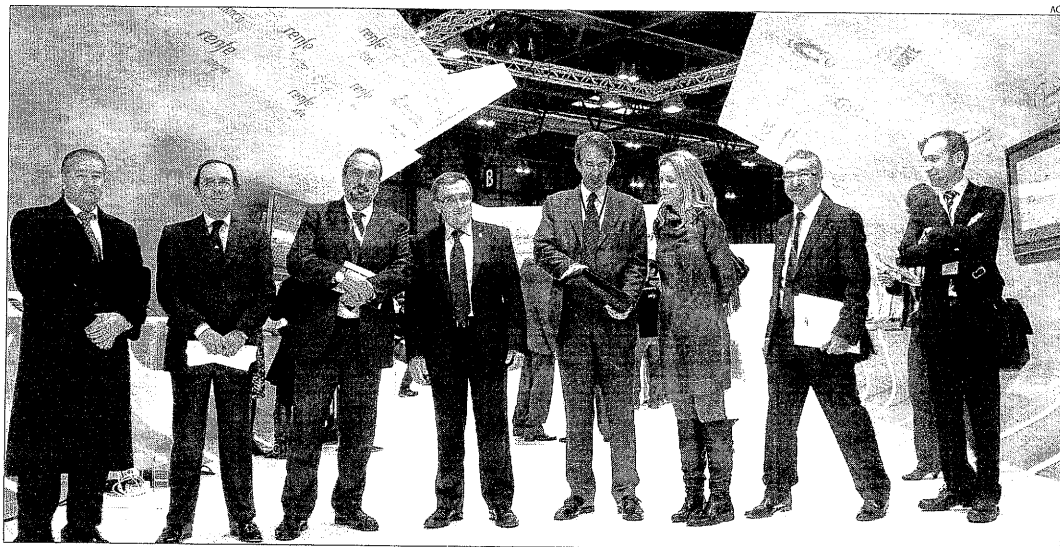
L'alcalde de Lleida i fins ara president de la xarxa de ciutats AVE, Àngel Ros, va explicar que l'acord preveu crear una targeta denominada AVE City Card que oferirà una tarifa plana destinada exclusivament a turistes estrangers per a desplaçaments amb el tren d'alta velocitat. Va indicar que TourEspania promocionarà a tot el món l'oferta de turisme urbà a les 22 ciutats de la xarxa a través de les seues oficines i de les fires en què participa. Paral·lelament, cada ciutat haurà d'articular una oferta específica per captar aquest tipus de visitants "aportant valor a aquesta targeta". En aquest sentit, va posar com a possibles exemples d'avantatges que Lleida pot associar l'AVE City Card els descomptes que Turisme de Lleida ofereix actualment als vi-



LES DADES

LLEIDA-MADRID	LLEIDA-BARCELONA	LLEIDA-SARAGOSSA	LLEIDA-ANDALUSIA
138.075	42.666	32.267	55.300

Viatgers. Les tres primeres xifres corresponen a viatgers del primer semestre de l'any passat i l'última, a passatgers entre el gener i el novembre del 2010. Són les dades més recents facilitades per Renfe.



L'alcalde va presidir a Madrid la reunió de la Xarxa de Ciutats AVE, en què també va participar la regidora Montse Mínguez.

ASSOCIACIÓ

RELLEU Sevilla succeeix Lleida a la Xarxa de Ciutats AVE

■ Lleida ha presidit durant tres anys la Xarxa de Ciutats AVE i ahir, en l'assemblea celebrada a Madrid a la Fira Internacional de Turisme (Fitur), Sevilla en va prendre el relleu. L'associació està formada per Lleida, Barcelona, Tarragona, Osca, Saragossa, Antequera, Sevilla, Puente Genil, Còrdova, Puertollano, Ciudad Real, Madrid, Segòvia, Valladolid, Guadalajara, Calataiud, València i Conca. Aquestes dos últimes són les noves incorporacions, i la xarxa té també adherides al Prat de Llobregat, Lleó, Talavera de la Reina, Alcázar de San Juan i Villanueva de Córdoba.

REIVINDICACIONS

ERC proposa un front comú territorial per exigir a Foment més Avant i el pàrquing de Vialia

LLEIDA | La portaveu d'ERC a la Paeria, Montse Bergés, va proposar ahir crear un "front comú territorial" per reclamar al ministeri de Foment més freqüències d'Avant i una rebaixa en el preu de l'AVE, així com acabar i posar en servei el pàrquing subterrani del futur centre comercial i de lleure Vialia (només falten les instal·lacions i la senyalització). ERC considera que els màxims representants de la Paeria, la Diputació, la delegació de la Generalitat, la Cambra de Comerç, els sindicats CCOO i UGT i la Unió de Consumidors haurien de crear un lobby i anar junts a Madrid a reclamar una

solució per a la "llarga llista de demandes històriques que Lleida té amb Renfe, Adif i Foment". "No és hora d'encarregar a Renfe o a Adif estudis de mercat, sinó de complir amb els deures que tenen amb Lleida", va recalcar.

ERC va afirmar que la mobilitat al voltant de l'estació de Renfe "no està ben resolta" i va posar com a exemple la parada de taxis, que no veuen ben situada. Així mateix, va reclamar una parada d'autobús al pàrquing dissuasiu situat al costat del pont de Príncep de Viana, a Capponí, i més trens regionals cap a Barcelona.