

Mor una dona de 78 anys a Saïdí al xocar amb el cotxe contra un bar

Les pistes de nòrdic ja apliquen la normativa contra motos de neu

COMUNICACIONS AEROPORT

Els empresaris de Lleida demanen garanties per operar en dies de boira a l'aeroport

Paeria i Diputació consideren que el sistema actual és l'adequat per a Alguaire || Viatgers lamenten la falta de previsió i les dificultats per aconseguir un transport gratuït al Prat

LLEIDA | El president de la Cambra de Comerç de Lleida, Joan Simó, va instar ahir les autoritats responsables de l'aeroport d'Alguaire a revisar els sistemes de guia i control per assegurar que la boira no impedeixi portar a terme operacions de vol sempre que estigui garantida la seguretat. "Tots sabem que a l'aeroport de Lleida hi hauria dies de boira" i "en el seu moment, es va parlar d'un sistema adequat" per a aquesta meteorologia, va dir Simó, arran de la cancel·lació divendres i diumenge de les operacions de Vueling entre Lleida, Barcelona i Palma per la boira. En la mateixa línia va reaccionar el president del consell del Segrià, Ricard Pons, que va demanar "millorar" el sistema per "no perdre competitivitat". L'alcalde d'Alguaire, Antoni Perea, va admetre que l'aeroport "no està prou preparat" per funcionar en dies de boira densa com la del cap de setmana i va reclamar estudiar millores. "Entenc que hi ha un sistema de seguretat d'un nivell més elevat que permet el vol amb menor visibilitat i hauria de poder implementar-se." L'aeroport compta amb el sistema d'aterratge instrumental (ILS) de nivell u, similar al d'aeroports com el de Saragossa, mentre que els de més prestacions (fins al nivell tres) funcionen a Barajas o el Prat. El Govern va reiterar que aquest sistema és el que correspon a un aeroport amb les característiques i els passatgers d'Alguaire.

L'alcalde de Lleida, Àngel Ros, va dir que "possiblement aquest any s'hagin donat més incidències" per la boira, però va assegurar que "al seu dia es va buscar el màxim nivell" de guia, per la qual cosa "hem de pensar que es compleixen les estadístiques". Aquestes es refereixen al fet que la boira de màxima densitat que pugui impedir vols es dona als plans d'Alguaire de tres a cinc dies a l'any. El president de la Diputació, Jaume Gilibert, va afirmar que el sistema actual és l'adequat i va atribuir la suspensió dels vols a "una decisió de la companyia".

Per la seua part, alguns passatgers continuaven mostrant ahir la seua indignació. És el cas d'Emili Baldillou, de Lleida, que va denunciar que Vueling no va comunicar la suspensió del vol a Palma fins a última hora i va lamentar les dificultats per aconseguir un transport a Barcelona.

LES DADES DEL PRIMER ANY DE FUNCIONAMENT DE L'AEROPORT

Rutes

■ L'aeroport d'Alguaire ha arribat a oferir 11 rutes. Actualment hi operen Vueling i Ryanair a Barcelona, Palma, Frankfurt i Milà. Vueling va substituir les rutes inicials de París per enllaços entre Lleida i Barcelona amb unes altres 14 destinacions espanyoles i europees. A l'estiu, Air Nostrum també viatjava a Eivissa i Menorca i el pròxim dia 23 Pyrenair obre rutes a Vigo i Madrid.

Viatgers

■ El nombre de viatgers és de més de 60.000 aquest primer any, per

sobre dels 50.000 inicialment previstos. La Generalitat espera rondar els 400.000 quan l'aeroport tingui deu anys.

Altres espais

■ Al febrer podria aprovar-se l'obertura de l'aeroport d'Alguaire a països fora de l'espai Schengen, cosa que permetrà enllaçar amb el Regne Unit i Rússia. L'alcalde de Lleida, Àngel Ros, va afirmar que al llarg d'aquest any podria habilitar-se el punt d'inspecció que permetrà el transport de mercaderies des d'Alguaire.

La boira

■ La densitat de la boira ha obligat a suspendre vols (sempre en divendres o diumenge) en tres ocasions: el 12 de desembre, el passat 14 de gener i diumenge. A més, la setmana passada la ministra d'Exteriors, Trinidad Jiménez, va haver de traslladar-se amb cotxe a Andorra per la impossibilitat d'aterrar a Alguaire.

Sistema de seguretat

■ El sistema actual (ILS) té una categoria u (sobre tres), que permet voler amb baixa visibilitat.



Vueling diu que les cancel·lacions són per seguretat

■ La companyia Vueling va confirmar ahir que la suspensió dels vols entre Lleida i Palma i Barcelona va ser provocada per la "boira", segons va assegurar ahir una portaveu de l'empresa consultada per SEGRE. Com va passar divendres, la companyia va considerar que l'espessor de boira recomanava no operar a l'aeroport d'Alguaire. Malgrat que els vols de Ryanair es van enlairar i van aterrar amb normalitat, Vueling va insistir que cada companyia disposa del seu "operatiu", cosa que la porta a determinar si pot o no operar un vol. En aquest

sentit, l'esmentada portaveu va recordar que els vols de Ryanair van sortir al migdia, "amb unes determinades condicions de visibilitat", diferents de les de la nit, quan estaven programats els vols de Vueling.

Per la seua part, experts en aviació van explicar ahir que

MADRID

La boira també va obligar a suspendre ahir més de setanta vols a l'aeroport de Barajas.

les aerolínies tenen diferents protocols de seguretat, cosa que explicaria, segons les seues versions, el fet que Ryanair sí que hagués decidit operar a Alguaire i Vueling no.

Actualment, l'aeroport de Lleida té un sistema antiboira ILS de nivell 1, el mateix de què disposen els complexos de vol de Sevilla, Bilbao, Albacete i Mallorca, entre d'altres. Les cancel·lacions per baixa visibilitat no només han afectat Alguaire aquests dies ja que ahir també van ser suspesos setanta vols a l'aeroport de Madrid-Barajas.

Primer any d'èxits, a l'espera d'obrir fronteres i generar riquesa

■ Els representants de les institucions implicades en la gestió de l'aeroport d'Alguaire van valorar ahir el primer any de vols com un èxit, encara que a l'espera que s'obri l'espai Schengen i que puguin transportar-se mercaderies.

L'alcalde de Lleida, Àngel Ros, va dir que durant aquest any "s'han superat les expectatives" i el d'Alguaire, Antoni Perea, va parlar d'un balanç "raonablement esperançador". Encara així, va demanar la implantació d'un polígon logístic perquè es desenvolupin activitats associades a l'aeroport i es creïn més llocs de treball.

LES FRASES

«Hem de confiar que es compleixen les estadístiques sobre boira més enllà d'aquesta temporada»

ÀNGEL ROS
ALCALDE DE LLEIDA

«No és un error del sistema antiboira, ja que no hi va haver problemes amb els vols de Ryanair»

JAUME GILIBERT
PRESIDENT DE LA DIPUTACIÓ

«Hi ha d'haver sistemes que permetin volar en condicions així»

JOAN SIMÓ
PRESIDENT CAMBRA COMERÇ

«No sé quines alternatives hi ha, però aquest sistema no és suficient»

ANTONI PEREA
ALCALDE D'ALGUAIRE