

INFRASTRUCTURES AEROPORT

El Govern proposa uns altres horaris de vols d'Alguaire per evitar anul·lacions per la boira

Es pretén evitar les hores en què la intensitat de la boira és més elevada, com a la nit || Balaguer no descarta modificar el sistema d'aterratge, però diu que l'actual compleix amb les expectatives

M. C.
L'ALGUAIRE | La Generalitat obre la porta a modificar el pròxim hivern els horaris de vols a l'aeroport d'Alguaire per minimitzar els efectes de la boira. Després dels problemes del cap de setmana passat, que la companyia Vueling no va poder operar per falta de visibilitat, els responsables de la infraestructura van indicar que, com a solució immediata, avaluaran la possibilitat d'evitar horaris "extremes", com a primera hora del matí i els nocturns.

Així ho va explicar ahir el delegat d'Aeroports de Catalunya, Oriol Balaguer, que va defensar novament el sistema d'aterratge instrumental (ILS) de categoria 1 (sobre tres) instal·lat a Alguaire. Malgrat tot, no va descartar que, d'aquí a uns anys, si les condicions meteorològiques empitjoren, pugui substituir-se per un de nivell 2 o 3.

"Estem contents, en un any només hem tingut tres tancaments parcials a causa de la boira", va dir Balaguer, que va recordar que aquesta xifra figurava dins de les previsions de la Generalitat quan es va optar per aquest sistema antiboira. En aquest sentit, va destacar que la cancel·lació de vols per causes meteorològiques no és un fenomen aïllat, sinó tot el contrari: "París i Londres van suspendre fa poques setmanes vols per la neu i el gel; Saragossa va tancar diumenge a causa de la boira, i Madrid va retardar dilluns vols per la mateixa causa", va constatar. Així mateix, va afegir que

ni un sistema antiboira de categoria superior no hauria permès evitar l'aterratge d'avió.

Igual que els aeroports de Pamplona, Bilbao, Reus o Palma de Mallorca, Alguaire compta amb un sistema ILS de categoria 1 i amb il·luminació al centre de la pista, cosa que permet aterrar amb una visibilitat vertical de 60 metres i longitudinal de 200 metres.

A més de considerar-lo adequat per les condicions meteorològiques, Balaguer va rebutjar la implantació d'un sistema superior a curt termini pel seu

TRES O QUATRE MILIONS

Descartat un nou sistema, fins que un increment de la boira ho requereixi, pel seu elevat cost

elevat cost, que va xifrar entre tres i quatre milions d'euros, als quals s'ha de sumar el seu manteniment i una major preparació del personal de terra i dels pilots.

Espai Schengen

Finalment, Balaguer va dir que la modificació del real decret perquè l'aeroport d'Alguaire pugui operar fora de l'espai Schengen està en l'última fase. El ministeri de Foment ha traslladat el decret al Consell d'Estat, que haurà d'aprovar-lo i remetre'l al Consell de Ministres per al vistiplau definitiu.



Puigdefábregas i Balaguer, ahir en la presentació de les rutes de Pyrenair a l'aeroport.

Esquiadors gallecs, principals clients de Pyrenair

■ Els esquiadors gallecs i els madrilenys propietaris de segones residències al Pirineu són, de moment, els principals de Pyrenair, companyia que començarà a operar aquest diumenge a l'aeroport d'Alguaire amb vols a Vigo i Madrid, des d'on es podrà enllair cap a Tenerife i Las Palmas. El president de l'empresa, Hugo Puigdefábregas, va destacar que hi ha una ocupació del 80% en els vols de Vigo per a paquets de cinc dies, que in-

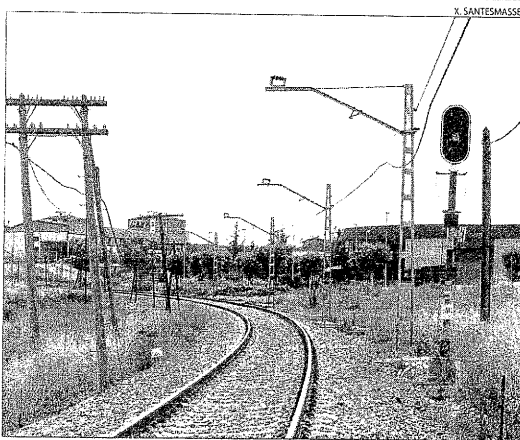
clouen avió, desplaçament fins a l'estació, allotjament i forfet. Així mateix, els propietaris d'habitatges al Pirineu es perfilen com un dels principals clients dels vols a Madrid. De

MADRID

Menor ocupació en els vols de Madrid i amb demanda de propietaris de segones residències

fet, segons Puigdefábregas, hi ha famílies que han contractat vols per als cinc caps de setmana que aquesta temporada operarà Pyrenair (fins al 25 de febrer). Les estacions andorranes copen el 65% de la demanda.

Igual que la resta de companyies, Pyrenair estarà exempta durant el primer any del pagament de taxes aeroportuàries i rebra suports publicitaris per valor 30.000 euros anuals.



imatge d'arxiu de la línia, sense cablatge, prop de Calaf.

INFRASTRUCTURES ADIF HO FARÀ ENTRE EL MAIG I EL JUNY

Manresa exigeix la restitució del servei ferroviari després d'un any i mig en obres

LLEIDA | L'ajuntament de Manresa exigirà a l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (Adif) la immediata restitució del servei ferroviari entre Calaf i la capital del Bages, suspès, per obres, des del 15 d'abril del 2009. Així queda reflectit en la moció que va aprovar, per unanimitat, el ple municipal dilluns passat. En el text, els grups municipals expressen el seu malestar pel retard en els treballs, que s'havien d'acabar al novembre del

2009. S'ha de recordar que Adif va adjudicar l'octubre passat els treballs de renovació de la catenària de la línia i del sistema de telecomunicacions després dels continus robatoris de cable registrats durant l'execució de les obres. Així mateix, el consistori sol·licita ampliar la freqüència i la velocitat en el tram entre Manresa i Lleida.

Per la seua part, un portaveu d'Adif va explicar que la previsió és reobrir aquest tram en-

tre el maig i el juny d'aquest any, és a dir, dos anys després de l'inici dels treballs.

Pel que fa a la renovació de la catenària, va indicar que han començat els treballs previs, però que el gruix de les obres començarà al febrer.

Arran dels successius robatoris de coure a la línia, els Mossos d'Esquadra van reforçar la vigilància en la línia especialment durant les nits i els caps de setmana.