

Comarques

14^è Defundons Mor Xavier
Jounou, alcalde de
Solsona, als 50 anys

15^è Serveis Balaguer tindrà
aquest any un tercer jutjat
gràcies a l'aeroport



ESQUÍ EL FUTUR DE LES ESTACIONS DE LLEIDA

La Generalitat invertirà 12,6 milions en la modernització d'Espot Esquí i Port Ainé

Gran Pallars gestionarà els dos complexos durant els pròxims cinc anys

La Generalitat invertirà 12,6 milions d'euros en la modernització d'Espot Esquí i Port Ainé, estacions que gestionarà Gran Pallars durant els pròxims cinc anys. Segons va avançar el conseller delegat d'aquesta firma, Joan Sala, les partides més importants es destinaran a la sub-

stitució d'un antic telesquí per un telecadira a Espot i a la renovació d'algunes zones de Port Ainé. També es procedirà a l'adequació ambiental de les estacions, a la construcció de depuradores i al soterrament d'una línia elèctrica a Espot.

M. C.
LLEIDA | L'Institut Català de Finances (ICF) invertirà en els pròxims cinc anys 12,6 milions en la millora i adequació ambiental de les estacions d'Espot Esquí i Port Ainé. Així figura al contracte d'explotació que l'or-

ganisme dependent de la Generalitat i titular dels complexos hivernals ha adjudicat a Gran Pallars, actual gestor de les pistes. En aquest sentit, el conseller delegat de Gran Pallars, Joan Sala, va explicar ahir que part de la inversió es destinarà a

substituir un dels telesquís més antics d'Espot, que té 32 anys, per un telecadira i a remodelar una part de l'estació de Port Ainé. Així mateix, es completarà la xarxa d'innivació artificial, de manera que quedi coberta un 90% de la superfície dels com-

plexos, se soterrarà una línia de mitjana tensió a Espot, es construiran depuradores i s'arreglaran els accessos. Paral·lelament, es treballarà en l'adequació ambiental de les estacions, projecte que compta amb una partida d'1 milió d'euros.

A canvi, l'empresa pagarà un cànon anual de 550.000 euros, que, segons Sala, podria augmentar a mesura que l'ICF executi les actuacions compromeses. La voluntat de Gran Pallars és que el gruix de la inversió s'executi en dos anys per així poder capitalitzar-la més ràpidament.

LES CONSEQÜÈNCIES DEL TEMPORAL



Un tractor a la carretera entre Bellanes i Bellpuig, on a primera hora del matí es van registrar diverses sortides de via.

El gel i la neu deixen 50 nens sense classe i provoquen diverses sortides de via

LLEIDA | El gel i la neu continuen causant complicacions a les carreteres de Lleida. A primera hora del matí d'ahir hi havia nou carreteres del Pirineu en què era necessari l'ús de cadenes i vuit més del pla en què hi havia alerta per plaques de gel a la calçada. A causa d'aquestes incidències uns cinquanta nens es van quedar sense classe i es van registrar diverses sortides de via. La Diputació va mantindre

activada durant tot el dia l'alerta per gel a la calçada en carreteres de la Segarra, Urgell i les Garrigues. De fet, en algunes es van registrar sortides de via, com a la carretera que uneix Bellpuig i Bellanes. Segons els Mossos d'Esquadra, també hi va haver incidents similars a Ciutadilla i Cervera. En cap d'aquests accidents no hi va haver ferits. A primera hora del matí van ser necessàries les cadenes a la

AÏLLATS A LA SEGARRA

Els únics habitants de Montlleó, una parella jove, van quedar aïllats durant quatre dies a causa de la neu

C-28 entre Baqueira i Esterri i a la C-13 entre Sort i Esterri, a més de diverses carreteres de la Vall de Boí, Aran i el Pallars Sobirà. A causa del gel, 45 nens

del Pallars Jussà i 5 de Nalec, a l'Urgell, es van quedar sense classe al no poder accedir el transport escolar als seus nuclis, informa A.F.

D'altra banda, una parella de Montlleó, al municipi de Ribera d'Ondara, es va quedar aïllada durant quatre dies en aquest petit nucli, en el qual només viuen ells, al quedar-hi tancat l'accés per la neu. Dilluns un tractor va acudir a rescatar-los, informa X.S.

En un altre ordre de coses, el grup del PP a la Diputació ha presentat una moció per instar la corporació a ajudar amb recursos materials, econòmics i humans els municipis a redactar el pla Neucat.

Desestacionalitzar el turisme

A més d'aquests dotze milions, Gran Pallars espera tirar endavant el projecte per construir un remuntador entre el nucli d'Espot i les pistes, el finançament de les quals encara està

NOU REMUNTADOR

Gran Pallars espera tirar endavant el projecte per construir un remuntador entre el nucli d'Espot i l'estació

per concretar. "Aquest equipament ens permetria tindre turistes tot l'any. La desestacionalització d'aquestes estacions és el nostre principal objectiu", va afirmar Sala. L'empresa preveu combinar l'esquí amb altres esports, com el senderisme o la BTT.

Malgrat que el contracte firmat entre Gran Pallars i ICF té una durada de cinc anys, és prorrogable a cinc més. A més de les pistes, l'empresa gestionarà l'hotel Port Ainé 2000 i l'alberg ubicat a Rialp.

La firma està participada en un 50 per cent per la família Viladomat i la resta per empresaris i ajuntaments del Pallars Sobirà.

LES CLAUS

Contracte per cinc anys

Gran Pallars i l'Institut Català de Finances han firmat un contracte per cinc anys, malgrat que hi ha l'opció de prorrogar-lo cinc anys més. Gran Pallars ha gestionat els complexos durant els últims dos anys.

Inversió

L'ICF preveu invertir 12,6 milions d'euros a partir d'aquest any. Gran Pallars, per la seva part, espera que aquest pressupost s'executi en uns dos anys, tan bon punt s'aprovin els projectes.