

EL FUTUR, A UN PAS

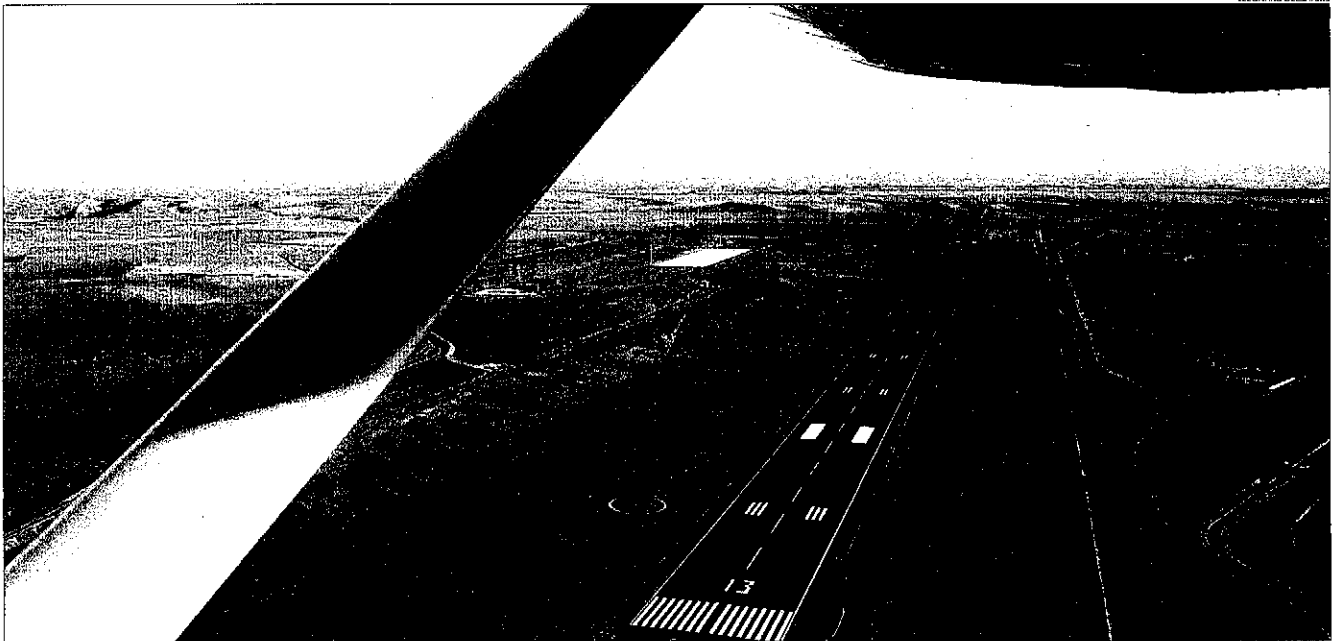
Lleida obre avui una nova etapa en el seu desenvolupament social i econòmic amb l'estrena oficial del primer aeroport de les comarques de Ponent. El president de la Generalitat, José Montilla, inaugura avui l'aeroport Lleida-Alguaire, al qual arribarà en un Airbus de Vueling procedent de Barcelona-El Prat. Les línies regulars s'estrenaran el 5 de febrer amb dos trajectes a París i a Palma de Mallorca.

ILD

06 FEB
LLEIDA



El codi IATA que identificarà l'aeroport de Lleida és **ILD**



LEONARD DELS HAMS

A vista d'ocell. Imatge aèria de les instal·lacions aeroportuàries, a punt per rebre els primers avions.

Lleida, a punt per enlairar-se

Un Airbus A320 amb 180 passatgers del Prat estrena avui l'aeroport d'Alguaire, que podria finalitzar l'any arribant als 100.000 viatgers

H. C./J. G.
LLEIDA | Lleida alça avui el vol amb els actes d'estrena oficial de l'aeroport i el primer viatge fora de proves: un únic avió que portarà en mitja hora 180 passatgers per a la inauguració des del Prat fins a Alguaire, entre ells el president José Montilla i Josep Piqué, màxim responsable de Vueling.

A la pràctica, l'aeroport de Lleida començarà a funcionar demà i, amb vols comercials, en tres setmanes però, prèviament, la Generalitat prepara una nova jornada de portes obertes a tots els lleidatans el cap de setmana que ve i una més (a falta dels últims detalls) dedicada només a avions.

Fonts de la conselleria de Po-

lítica Territorial van explicar que el pròxim 31 es convidarà als aeroclubs de Catalunya a sobrevolar i aterrar a Alguaire. Serà cinc dies abans que s'enlairi el primer vol regular.

Es culmina així un procés iniciat al juny del 2004, quan el conseller Nadal va anunciar que Alguaire acolliria l'aeroport de Lleida, després de quedar des-

cartada l'opció d'Alfés. I com es va decidir l'emplaçament d'Alguaire? Va ser una decisió tècnica que Nadal va fer pública el dia 28 de juliol del 2004. "Ens va convocar a un dinar, juntament amb l'alcalde, el president de la Cambra de Comerç i el delegat de la Generalitat", explica Isidre Gavín, llavors president de la Diputació. "Ho hem

estudiat i això és el que hi ha", recorda Gavín de les paraules del conseller. "Apostem per Alguaire i ho anunciaré aquesta tarda en roda de premsa. Si em voleu acompanyar, sercu ben vinguts. I vam decidir acompanyar-lo", explica Gavín sis anys després.

"És una aposta valenta", argumenta Jorge, que treballa per a

l'empresa Mitrasa a l'aeroport de Granada, encara que temporalment s'ha incorporat a la plantilla del d'Alguaire com a proveïdor d'aeronaus. Potser es refereixi a la crisi del sector. En plena reestructuració de les empreses d'aviació, la Generalitat estrena avui el seu primer aeroport (operatiu a efectes d'Aena des de dijous), que també

LES CLAU

■ L'Airbus A320 de Vueling aterrarà avui per primera vegada a l'aeroport Lleida-Alguaire i iniciarà l'activitat regular el 5 de febrer amb un vol a París i un altre a Palma de Mallorca.

París
DIVENDRES I DIUMENGE
LLEIDA-DESTINACIÓ DESTINACIÓ-LLEIDA
15.20 h-17.15 h 16.25 h-18.00 h

Milà
DIVENDRES I DIUMENGE
LLEIDA-DESTINACIÓ DESTINACIÓ-LLEIDA
15.20 h-17.15 h 13.05 h-14.55 h

Palma
DIVENDRES I DIUMENGE
LLEIDA-DESTINACIÓ DESTINACIÓ-LLEIDA
15.20 h-17.15 h 16.25 h-18.00 h

Frankfurt
DIVENDRES I DIUMENGE
LLEIDA-DESTINACIÓ DESTINACIÓ-LLEIDA
16.35 h-18.45 h 14.10 h-16.10 h

Un copilot de Belcaire per al primer vol

■ El primer vol que aterrarà a l'aeroport de Lleida-Alguaire avui, cap a les dotze del migdia, serà pilotat per un andorrà de 53 anys i 30 d'experiència, Oswald Foguet, i per un jove de Belcaire d'Urgell de 30 anys, Marc Rosell (que exercirà de copilot). El vol, ofert per Vueling, recorrerà el trajecte entre Barcelona i Lleida en mitja hora. Uns 160 periodistes s'han acreditat per seguir l'esdeveniment, 65 dels quals cobriran el viatge, i la resta, el seguiran des del mateix aeroport. És la primera instal·lació d'aquest tipus que s'obre a Catalunya en 28 anys.



EL FUTUR, A UN PAS

>>> Destinations calculades

■ L'enllaç Lleida-París es justifica en bona part perquè és una de les principals bases de Vueling. A Frankfurt, la Generalitat persegueix atreure turistes de la conca del Ruhr i amb Palma s'atén els vincles de Catalunya amb les Balears, a més de buscar allà més turistes de neu.



París guanya i Frankfurt i Milà donen joc

■ Agències de viatges afirmen que París és la destinació predilecta dels lleidatans entre les quatre que ofereix de moment l'aeroport. Palma ha despertat menys interès i Frankfurt i Milà, a partir de l'abril, començaran a "donar joc", segons el responsable d'Iltroda, Celestí Roca.

gestionarà en els pròxims mesos a l'espera d'adjudicar la direcció de les operacions. Vueling iniciarà les rutes comercials d'Alguaire el 5 de febrer amb un vol a París i un altre a Palma de Mallorca i Ryanair se li sumará el 2 d'abril amb dos trajectes més a Frankfurt i Milà. Els vols de tornada seran diumenge.

De moment, la curiositat de centenars de lleidatans està omplint els primers trajectes, segons la companyia catalana. Josep Piqué, el seu president, va afirmar aquesta setmana que la

companyia "normalment opera des d'aeroports internacionals i de primer nivell" i les joves instal·lacions d'Alguaire són una excepció gràcies als acords als quals van arribar amb les autoritats autonòmiques. La Generalitat ha decidit que durant

PREUS A L'ALÇA

Els bitllets a París van començar a vendre's a 30 euros i en tres setmanes han arribat als 150 euros per l'elevada demanda

aquest any no cobrarà a les companyies les taxes de terra, de manera que podran estalviar-se entre vuit i deu euros per passatger.

Inici amb 100.000 viatgers

Fonts de l'administració promotora expliquen que l'inici dels vols és òptim i que l'any podrà tancar-se amb 100.000 viatgers, una xifra molt per sobre de les previsions inicials (de 400.000 passatgers l'any 10). A més, ja es parla que nous operadors d'Irlanda i Portugal podrien incorporar-se a l'activitat de

Lleida-Alguaire, i probablement a partir de l'estiu les fronteres de l'espai Schengen s'aixecaran per poder connectar amb Londres i Moscou.

Al marge de les previsions, la licitació pels primers vols cap a París el 5 de febrer ha incrementat el preu del bitllet d'anada des dels 30 fins als 150 euros (amb dades de dijous), tot un indicador de l'interès que ha despertat entre els lleidatans. El responsable de Viatges Iltroda, Celestí Roca, assegura que l'agència ha venut en les últimes setmanes de 200 a 300 paquets

per viatjar des d'Alguaire, tot i que això no implica més volum de negoci per a les empreses del sector perquè es tracta de clients que utilitzaven fins ara altres aeroports catalans. Entre les quatre destinacions, afegeix Roca, "guanya París i perd Mallorca, però Frankfurt i Milà estan donant força joc".

No obstant, la Generalitat considera que l'àrea d'influència de l'aeroport de Lleida, en un radi de 90 quilòmetres, arriba a la xifra de 980.000 persones. I el mateix nombre d'empreses.



La nova terminal. Imatge de l'edifici de la nova terminal al capvespre. L'aeroport s'anomena Lleida-Alguaire però es promocionarà amb la marca Pirineus.

Objectiu 2010: entre el turisme, els congressos i l'aeronàutica

Generalitat, Diputació i ajuntaments buscaran augmentar l'oferta de l'aeroport i apel·len a l'empresari i la societat lleidatana per a la demanda

LLEIDA | Un cop inaugurat l'aeroport, institucions i empreses tenen un dur any al davant per mirar de consolidar la demanda comercial de les instal·lacions de Lleida-Alguaire. No ha pogut aprofitar l'Expo de l'Aigua 2008 a Saragossa ni l'actual temporada d'esquí (objectius anunciats per a les dates inicials d'estrena, després ajornades).

No obstant, la Generalitat, la Diputació i la Paeria treballaran en diversos fronts en els prò-

xims mesos per vendre l'aeroport a clients potencials entre el sector turístic, en el de negocis i, especialment, entre les empreses aeronàutiques.

La inauguració de la Llotja de Lleida, la setmana que ve, serà un escenari perfecte per unir de forma definitiva el turisme de congressos amb la nova connexió per aire, de moment, a Palma, París, Frankfurt i Milà, que se suma a la de l'alta velocitat (Madrid, Saragossa, Tarragona i Barcelona).

El patronat de Turisme de la Diputació, al seu torn, ha modificat l'agenda de fires de promoció internacional per "incorporar ciutats que formen part dels vols actuals o dels que encara no existeixen", però que estan en previsió, explica Àngel Vidal, director del patronat. Són Berlín, Amsterdam, Milà i Moscou, a més de Tolosa. A la ciutat russa, assenyala Vidal, "hi ha un gran potencial per a clients del Pirineu".

Amb Londres, on ja van visi-

tar juntament amb la Generalitat la fira Travel Market, "són mercats molt interessants i hem de poder vendre paquets turístics amb escala a Alguaire. Els britànics, per exemple, vénen a esquiar al Pirineu i a Andorra via Barcelona o Girona.

Però per fer-ho caldrà esperar un altre any i que el Govern modifiqui la reglamentació per permetre que els aeroports que no són d'interès nacional, com en aquest cas, puguin oferir vols fora de l'espai Schen-

gen. A Lleida, assegura el director del patronat, "hem rebut força consultes d'empreses del sector aeronàutic i turístic que demanen informació" sobre l'aeroport.

Segons el tinent d'alcalde de Promoció Econòmica de l'ajuntament de Lleida, Josep Presseguer, "l'interès s'ensuma, entre la gent d'aquí: volen saber quines possibilitats s'obren amb el nou aeroport".

A la Paeria, assenyala, "hem incorporat l'aeroport com a instrument clau en la política de desenvolupament econòmic i projecció exterior".

Més terreny a explotar

L'alcalde d'Alguaire, Antoni Perea, explica, al seu torn, que el recinte de l'aeroport té molt terreny per explotar. També les finques del voltant, òptimes per a la implantació d'empreses vinculades al sector aeronàutic. Entre aquestes, Top Fly, una escola internacional de pilots amb seu a Sabadell i subseu a Osca,

ESCOLA DE VOL

Top Fly, escola internacional de pilots de Sabadell i amb 140 alumnes a la subseu d'Osca, interessada en Alguaire

que a l'octubre va participar en una jornada organitzada a Lleida sobre l'aeroport d'Alguaire. Jordi Mateu, cap de comunicació de l'empresa, afirma: "Veiem el projecte amb molta atenció. "Som una empresa en expansió i és una possibilitat que cal valorar, però no hem tingut cap contacte amb la promotora, la Generalitat". Top Fly té com a clients set aerolínies xineses i al novembre el govern del Vietnam la va autoritzar com a segona escola estrangera homologada per a la formació dels seus pilots.

A Osca, on "som el màxim operador aeroportuari", hi estudien 140 universitaris aspirants a volar en règim d'intercanvi, a les instal·lacions del mateix aeroport, al qual donen vida al llarg de tota la setmana. Promoció a part, la Generalitat també considera que la pilota ha quedat ara a mitges a la teulada de la societat i les empreses de Lleida, la implicació dels quals serà ineludible per al funcionament de l'aeroport.

EL FUTUR, A UN PAS



Beneficis col·laterals

■ Els efectes de l'aeroport es veuran, segons els experts, a mitjà i llarg termini. Un dels elements amb més possibilitats d'expansió d'aquí a poc són els projectes industrials: el tercer polígon de Lleida; el que projecta Almacelles, amb 115 hectàrees, i el d'Alguaire, de 200.



Més operadors interessats

■ L'aerolínia aragonesa Pyrenair vol operar a Alguaire de cara a la pròxima temporada d'esquí. La conselleria manté que cinc companyies més estan interessades en l'aeroport de Lleida i s'ha parlat de pròximes destinacions a Portugal i Holanda, a més de Rússia i el Regne Unit.

Treballar amb vista al Pirineu

Fins a mig centenar de treballadors formaran la plantilla de l'aeroport en els primers mesos de funcionament. Els primers 25 ja ho faran a partir d'avui i demà



LLEIDA | La façana de l'aeroport està orientada al nord, i en els dies clars es veu el Pirineu, principal pol d'atracció per als visitants i en el qual se centra bona part de la promoció de l'aeroport i de les comarques de Lleida. Fa dies que les instal·lacions són un formiguer d'operaris en moviment, però la majoria haurà acabat la seua feina avui. D'aquesta manera, a partir de demà, i de forma progressiva en les pròximes setmanes, s'hi incorporaran fins a mig centenar de treballadors fixos, contractats directament per Aeroports de Catalunya o per alguna de les empreses adjudicatàries dels serveis. Ells seran els inquilins de les instal·lacions d'Alguaire a l'espera de l'inici dels vols regulars, d'aquí a tres setmanes.

instal·lacions preparades per a la inauguració oficial. "Estem traient el precinte a moltes coses. La primera neteja sempre és difícil", explica la Pepita, que no amaga la implicació emocional que li suposa estrenar l'aeroport. En aquest sentit, l'empresa els ha preparat perquè treballin en un aeroport: "Hem fet dos cursos i el més destacable és el nivell de control i la seguretat que hi ha" en aquest tipus d'instal·lacions, on només un dels dos tindrà accés a les pistes.

03. Georgina i Gersán
Aeroport d'Alguaire
Restaurant Bar

El Jardí d'Alguaire es fa càrrec del restaurant de l'aeroport i allà serviran a partir de demà menús "per als vint-i-cinc treballadors que ens han dit que hi haurà de moment" i per als passatgers en les pròximes setmanes. Tindran, a més, servei de bar —que prepararà avui el càrter de la inauguració— "i volem tocar la cuina tradicional i oferir caragols", afirma la Georgina. "L'horari d'hivern diuen que serà, de moment, de 08.30 a 18.00 hores, menys els divendres i els diumenges, coincidint amb els vols, quan obrirem fins a les 22.00 hores." El concurs pel qual es van adjudicar el restaurant inclou la gestió d'una terrassa d'estiu, que encara s'està construint. A més, El Jardí ha contractat tres persones per donar servei a l'aeroport i "tenen idiomes, pels turistes. De moment, no creiem que el ritme de feina arribi a ser frenètic", afirma la Georgina i el Gersán, "però esperem que la gent de per aquí també vingui, perquè el restaurant està obert a tot-hom".

01. Elena, Montse, Núria
Aeroport d'Alguaire
Oficina de Turisme

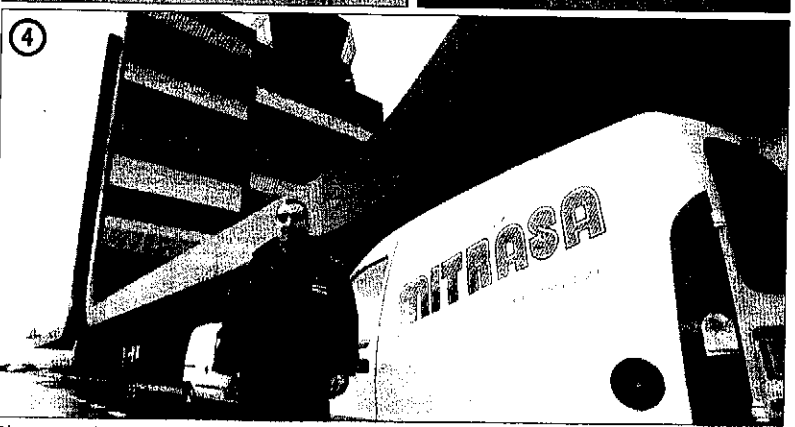
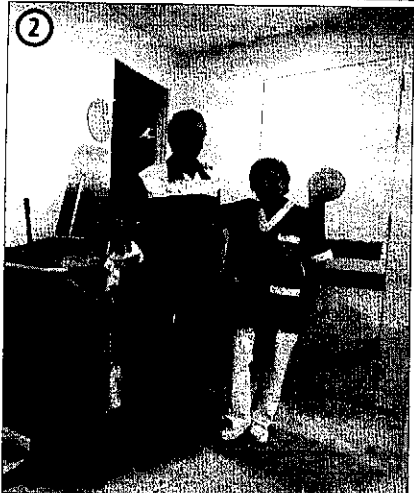
L'Elena, la Montse i la Núria seran part del paisatge diari a l'interior de l'aeroport i treballaran de forma combinada entre el lloc d'Alguaire i els altres dos punts que Turisme de Catalunya té habilitats a Lleida (la Seu Vella i l'estació de trens), amb la participació de la Diputació i la Paeria. Divendres van rebre instrucció sobre els horaris de l'aeroport, dels vols i de les connexions per informar els passatgers a partir del pròxim dia 5. Però la seua formació radica en la venda de Lleida com a producte, i "la virtut és, sobretot, el Pirineu". "Sabem que als aeroports els fluxos de clients van a cops i estem preparades", afirma l'Elena. Per la ubicació del punt d'informació, entre les portes de sortida i entrada a la zona d'embarcament, "serem el meeting point" a Alguaire. "Ens fa molta il·lusió estrenar l'aeroport", afirmen, i n'elogien l'estètica: "Quan vas a la torre de control i mires al voltant, comprens fins a quin punt el disseny beu del paisatge."

04. Jorge
Aeroport d'Alguaire
Repostatge d'aeronaus

El Jorge va deixar fa una setmana la seua Granada natal per treballar temporalment per a la seua empresa, Mitrasa Aviation (amb seu a Astúries), a l'aeroport d'Alguaire, com a proveïdor de les aeronaus. "Més tard es contractarà gent d'aquí", assegura. "Per ser el primer aeroport autonòmic de Catalunya està bé. S'han arriscat", afirma Jorge, "és una aposta valenta". "De moment (per dijous) hi ha poca feina", però quan arribin els avions haurà de carregar els dipòsits amb combustible i controlar que estigui en condicions òptimes per fer que els avions volin.

02. Pepita i Joan
Aeroport d'Alguaire
Equip de neteja

"Fa set anys que treballo per a aquesta empresa i fins ara ho feia en una sucursal bancària d'Alguaire", explica la Pepita, que és veïna de la localitat i a qui Mullor, firma contractada per a la neteja de l'aeroport, li va proposar traslladar la seua base de treball a l'aeroport. De moment treballa colze a colze amb el Joan, i fins ahir van esgotar les hores per deixar les



D'esquerra a dreta i de dalt a baix, Elena, Montse, Núria, Joan, Pepita, Georgina, Gersán i Jorge.