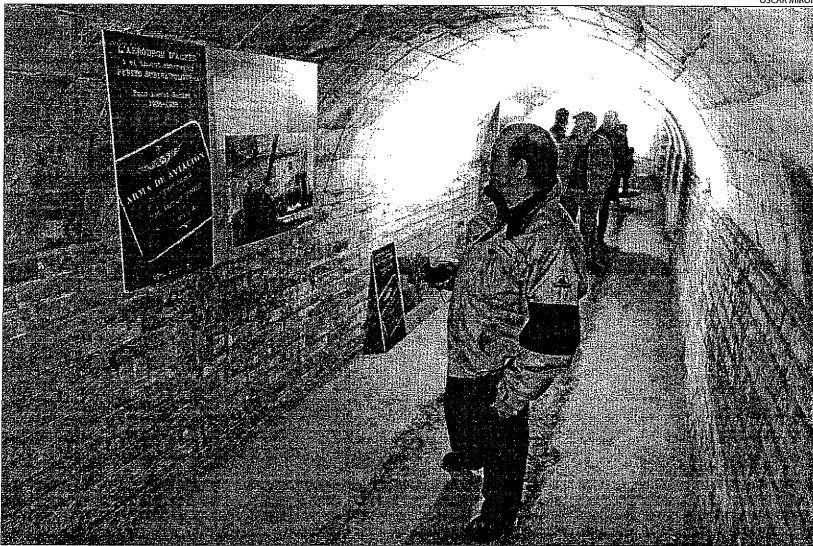


## HISTÒRIA RUTA DE LA GUERRA CIVIL



OSCAR MIRÓN

A la galeria principal del polvorí s'hi exposa una part de la col·lecció fotogràfica del llegat Subirà.



OSCAR MIRÓN

Un dels refugis antiaeris que es conserven a Alfés.

# La memòria militar d'Alfés

Una trentena de persones inauguren la ruta de les restes de la Guerra Civil recuperades a l'aeròdrom d'Alfés || L'ajuntament en continuarà la recuperació

**L.M.G.**  
| ALFÉS | Una trentena de persones van inaugurar ahir les visites guiades a la ruta de restes de la Guerra Civil recuperades de la llavors base militar de l'aeròdrom d'Alfés. La ruta es divideix en sis punts: introducció (al costat de l'hangar); dipòsits d'aigua; els de gasolina; el primer refugi de defensa antiaèria; l'hangar (on es pot veure una avioneta de la Guerra Civil); el polvorí o

magatzem d'explosius i el segon refugi antiaeri.

La visita va durar dos hores, tot i que "dependrà del tipus de visitants", va explicar l'alcaldessa, Ann Gyles, ja que, per desplaçar-se d'un punt a un altre, cal caminar entre 10 i 15 minuts o bé anar amb cotxe.

Ahir, entre el públic, hi havia autèntics protagonistes de la història que narren els plafons informatius de la ruta d'aquest Es-

pai de Memòria, recuperat gràcies a l'associació cultural La Dària, l'ajuntament i Cat Patrimoni. És el cas de Joan Castany, un lleidatà de 91 anys que es va atansar ahir a l'aeròdrom per "veure en persona què i com ha quedat tot el que jo vaig veure en la seua època; em fa il·lusió". Castany va ser, a més, amic del protagonista de l'exposició que el visitant pot veure al llarg dels 34 metres de galeria, dedicada

a Pedro José Pepito Subirà Follera, tinent, pilot i observador nocturn que va servir primer el bàndol republicà i, després, el nacional.

Al llarg de la ruta un es fa una idea del que van viure els soldats, apostats a les trinxeres, treballant al polvorí, on es conserven marques de trets i inscripcions de soldats. "Queden coses per recuperar, i es farà", va dir Gyles.

## LES CLAUS

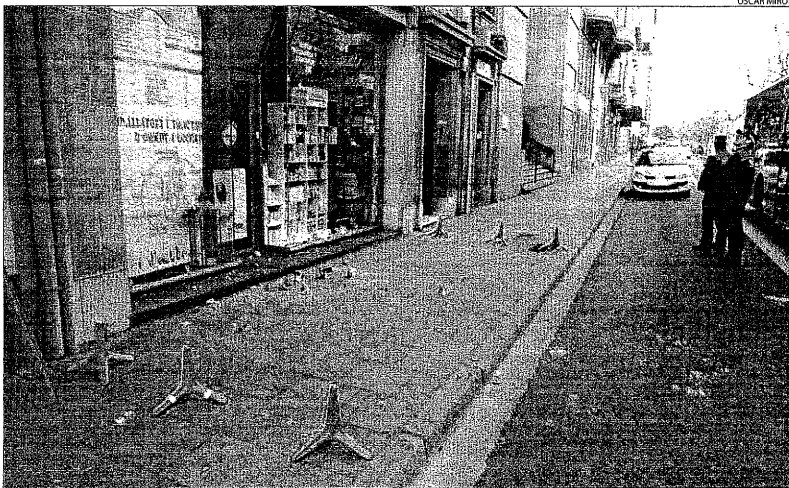
### Visites lliures guiades

■ Cada tercer diumenge de mes, els interessats a fer la visita a les restes de la Guerra Civil recuperades a l'aeròdrom d'Alfés poden presentar-se al bar del mateix aeròdrom a les 11.00 hores. El preu de l'entrada és de 6 euros.

### Visites de grup guiades

■ Qualsevol grup organitzat pot reservar visita guiada trucant al telèfon municipal 973 136 005 o bé visitant la pàgina web [www.alfes.cat](http://www.alfes.cat). En cas que es tracti de grups prou nombrosos, les visites guiades es poden organitzar en dies entre setmana.

## SUCCESSOS HABITATGES



OSCAR MIRÓN

### Despreniments en una façana de la rambla de Ferran de Lleida

| LLEIDA | La Guàrdia Urbana va tallar ahir a la tarda durant unes hores un tram del carril bus a la rambla de Ferran a causa dels despreniments registrats a la fa-

çana de l'immoble situat al número 29. La policia també va acordonar la vorera per evitar que hi passessin vianants. Fins al lloc es van traslladar els bom-

bers, que es van encarregar de sanejar el balcó on es van produir els despreniments. Cap a les 22.00 hores es van donar per finalitzats els treballs.

## INFRAESTRUCTURES NOVES COMUNICACIONS

### Més de 500 passatgers van volar ahir des de l'aeroport d'Alguaire

| ALGUAIRE | Més de 500 persones van passar ahir per l'aeroport d'Alguaire, segons van informar fonts de la instal·lació. Sumades a les 450 de divendres, significa que hi han passat prop de 1.000 persones, una xifra significativa tenint en compte la recent cancel·lació dels vols de Pyrenair.

El vol Bèrgam-Lleida va registrar 100 passatgers i, en el sentit contrari, van volar 58 persones. Així mateix, 103 van viatjar en el vol entre Frankfurt i Lleida, i 35, entre Alguaire i la ciutat alemanya. A l'espera de disposar de les dades definitives, estava previst que en el vol entre Barcelona i Lleida hi hagués 7 persones; en el Lleida-Palma de Mallorca, 154, i 57 en el de tornada. S'ha de

recordar que aquests vols de la companyia Vueling operen a última hora de diumenge i de matinada, de manera que, al tancament d'aquesta edició, va ser impossible disposar de les dades definitives. Precisament, Vueling i Aeroports de Catalunya van acordar suspendre el vol a Barcelona a partir del març a causa de la falta d'usuaris (un 4% d'ocupació als avions).

En un altre ordre de coses, la consellera de Presidència del govern d'Aragó, Eva Almunia, va proposar que l'Executiu aragonès tingui més poder de decisió a l'aeroport d'Osca, a les mans d'Aena, per buscar "la seua singularitat", després de la cancel·lació, igual que a Alguaire, dels vols de Pyrenair.