

METEOROLOGÍA / UNA BORRASCA AFECTA AL PAÍS

La nieve llega al Pirineo y obliga a usar cadenas en el Port de Comiols

Las máquinas quitanieves limpian la vía para normalizar el tráfico

ESORA I CONCA DELLA

Los municipios de Isona i Conca Dellà y el de Abella de la Conca (Pallars Jussà) se despertaron cubiertos por una leve capa de nieve. Esta nevada dejó imágenes de postal en el Puerto de Comiols y afectaciones en dos carreteras según el Servei Català de Trànsit. En el Port de Comiols, carretera C-1412b, fue obligatorio el uso de cadenas hasta media mañana de ayer.

Una vez las máquinas quitanieves limpiaron la vía los vehículos han podido circular con toda normalidad. En lo alto del puerto de Comiols se acumularon unos 5 centímetros de nieve. A media mañana el Servei Català de Trànsit informaba también del uso de cadenas para pasar el cuello de Bòixols. En las zonas otras del Pirineo también ha nevado de forma leve.

La borrasca que ayer jueves afectó gran parte de Catalunya dejó fuertes chubascos, granizadas y nieve por encima de los 700 metros de al-

tura. La precipitación estuvo muy repartida sin embargo, la nevada más intensa se concentró en el Pirineo y Prepirineo a partir de los 1.000-1.200 metros de altura, especialmente en el Solsonès, el Pallars Jussà, el Berguedà y el Ripollès. El granizo también apareció en Espolla (Alt Empordà). La bajada de los termómetros fue significativa en todo el territorio. Como muestra, en Organyà (l'Alt Urgell), donde se vieron algunos copos de nieve, la temperatura también se quedó a la mitad. De los 11,4 o C a la una de la tarde del miércoles se ha pasado a los 5,6 o C de ayer jueves.

La previsión meteorológica indicaba que la borrasca se marcharía durante la pasada noche, las lluvias desaparecerán y entrará el mistral y la tramontana los dos extremos del país.

La previsión es que hoy viernes dominará el sol en la mayoría de comarcas catalanas y las temperaturas se recuperarán.



Una máquina quitanieves limpia la carretera a la altura del pueblo de Biscarri

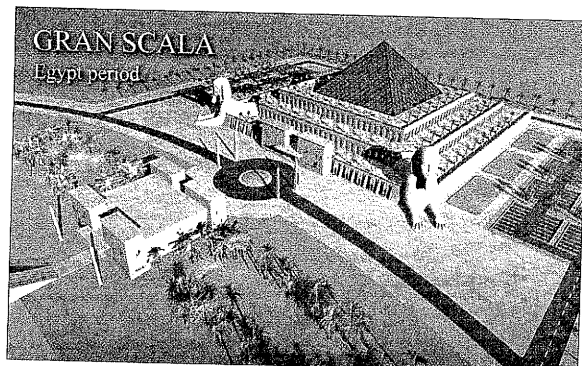
OCIO / PROYECTAN UN NUEVO ESPACIO PARA EL JUEGO

Más competencia para el complejo Gran Scala

La compañía estadounidense Las Vegas Sands, que entre otros casinos explota el Marina Bay de Singapur, proyecta construir en España un complejo hotelero dedicado al juego, informó ayer la televisión singapuresa. Madrid o Barcelona son las preferencias para instalarlo aunque no descartan otras posibilidades. De seguir adelante este proyecto, se ubique donde se ubique, supondrá una gran competencia para Gran Scala, el macrocomplejo proyectado en Ontiñena.

Sheldon Aldelson, presidente de Las Vegas Sands, dijo durante un discurso con motivo de la inauguración oficial de la estructura final del nuevo complejo de Singapur, que su compañía ha entablado conversaciones con los gobiernos de varias comunidades autónomas del territorio español.

Según presidente ejecutivo de Las Vegas Sands, el coste de ese pro-



El proyecto de ILD puede verse ensombrecido por el nuevo casino

yecto, que incluye la construcción de 20.000 habitaciones y espacios recreativos, así como comerciales, requerirá una inversión de entre 10.000 y 15.000 millones de euros

y creen que puede crear 180.000 puestos de trabajo.

El estadounidense explicó que quieren que el complejo lleve el nombre de Euro-Vegas o Europe

La compañía Las Vegas Sands promueve un complejo hotelero dedicado al juego

De materializarse, competiría con la iniciativa de ILD proyectada en Ontiñena

MGM Mirage de City Centre en ciudad norteamericana de Las Vegas. Las Vegas Sands también es propietaria del casino "Sands Macau" de Macao, así como "The Venetian" y "The Palazzo" en Las Vegas, entre otros.

De materializarse esta iniciativa, este macrocomplejo que proyecta el gigante de los EEUU se convertirá en la máxima competencia para el complejo de Gran Scala, proyectado en los Monegros y a pocos kilómetros de Lleida. Gran Scala se proyecta como el gran centro del juego y ocio del sur de Europa y tenía como objetivo atraer a todos los jugadores de los países europeos a través de vuelos fletados en el aeropuerto de Lleida-Alguaire.

Pero de salir adelante el Euro-Vegas la situación puede cambiar. Este macroproyecto podría quitar a la iniciativa de ILD el privilegio de ser el centro del juego más grande del sur de Europa. En todo caso, Gran Scala está algo más avanzado, pero en ambos aún están en la categoría de futuros proyectos.

Vegas, o uno por el estilo.

El Marina Bay Sands, en cuya construcción se han invertido unos 5.500 millones de dólares es el segundo casino más caro después del