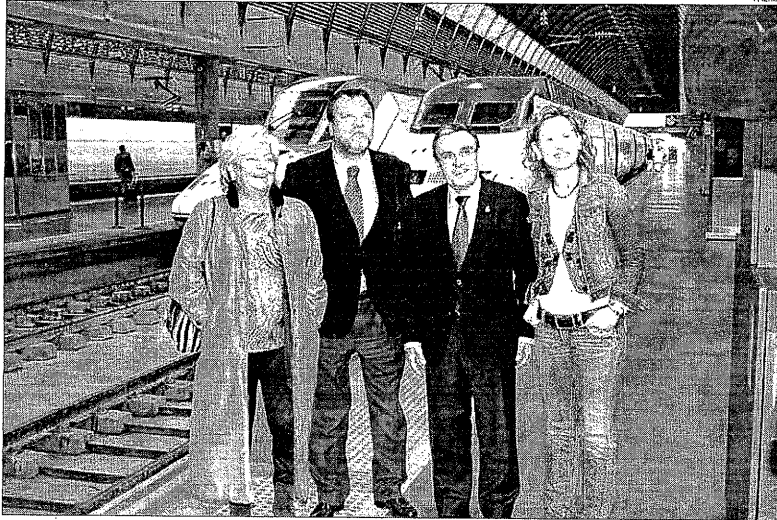


TRANSPORT ALTA VELOCITAT

Els lleidatans disposaran d'aquí a dos anys d'un enllaç directe de l'AVE amb Salou i Cambrils

Foment adjudica la connexió de l'alta velocitat amb el corredor mediterrani que evitarà transbords a Camp de Tarragona, com fins ara, i atansarà els viatgers a la platja en menys d'una hora

LLEIDA | El ministeri de Foment ha adjudicat recentment la connexió de la línia d'alta velocitat de Madrid a Barcelona amb el corredor mediterrani i els dos intercanviadors que permetran als trens circular indistintament per les vies d'ample internacional i ibèric, segons va informar *Heraldo de Aragón*. L'esmentada actuació permetrà als viatgers lleidatans i també aragonesos dirigir-se a la costa de Tarragona directament, sense transbords en aquesta última capital. Fins ara, els passatgers havien de baixar a la terminal de l'AVE Camp de Tarragona, a Perafort, i espavilar-se per anar a l'esta-



L'alcalde Ros, el segon per la dreta, a l'estació de tren de Sevilla.

Sevilla, capital de les ciutats AVE des d'ahir

L'alcalde de Lleida, Àngel Ros, va formalitzar ahir el traspàs de la presidència de la Xarxa de Ciutats AVE a Sevilla en un acte que va tindre lloc a l'estació de Santa Justa amb el trasllat de poders a l'alcalde de la capital sevillana, Alfredo Sánchez Monteseirín. Va anunciar que els acords per a la creació de l'AVE City Card, que permetrà als turistes estrangers viatjar en AVE amb tarifa plana, es faran a finals d'aquest mes. D'altra banda, Ros va alertar a Sevilla, on va participar a la convenció municipal socialista, del "tomb a la dreta" a Catalunya.

RAMAL DIRECTE

El ramal directe a la costa sortirà uns quilòmetres abans de la terminal de Perafort

ció de trens regionals per arribar a les seues destinacions a la costa. Aquesta situació canviarà amb la construcció d'una terminal central prop de Reus que permetrà integrar els serveis del corredor mediterrani amb la línia d'alta velocitat. L'altra terminal s'ubicarà prop de Cambrils cap al País Valencià. El ramal de connexió es construirà uns quilòmetres abans de l'estació de Perafort, de manera que el recorregut a la platja serà directe i molt més curt. L'entrada en servei d'aquesta connexió farà possible que els lleidatans

arribin a la costa amb tren utilitzant la via d'alta velocitat en menys d'una hora.

S'ha d'assenyalar que els nous ramals ferroviaris costaran prop de 130 milions d'euros, als quals s'ha de sumar els prop de 55 milions en les despeses d'electrificació.

La unió temporal d'empreses FCC, Copansa i Coalvi serà l'encarregada de realitzar aquestes obres, que hauran d'estar acabades en el termini de dos anys. La terminal prevista a Camp de Tarragona va quedar paralitzada l'estiu passat.

LES PRINCIPALS XIFRES DEL PROJECTE DE CONNEXIÓ



205
MILIONS

És el que costaran els ramals ferroviaris i l'electrificació.

Ample intercanviable

■ Els trens Alvia hi podran circular gràcies al model de via intercanviable que ara s'utilitza.



Els avions de Ryanair van operar ahir a l'aeroport de Lleida-Alguaire amb tota normaltat.

AEROPORTS

Andorra vol recuperar el que va invertir en Pyrenair

LLEIDA/ANDORRA | La decisió de la companyia Pyrenair de cancel·lar totes les operacions aèries des de l'aeroport de Lleida-Alguaire no ha estat ben rebuda pels implicats en el sector turístic andorrà. El ministre de Turisme i Comerç del Principat, Claudi Benet, va assenyalar ahir que confia a recuperar part dels 100.000 euros invertits en la firma a canvi que hi portés 5.000 esquiadors durant la temporada del 23 de gener al 25 d'aquest

mes. Autoritats i institucions catalanes i de Lleida confien en el futur de la infraestructura, tot i el cessament d'operacions d'aquesta companyia (vegeu SEGRE d'ahir). De fet, durant aquest cap de setmana passat un total de 685 passatgers (327 arribats a Lleida i 358 sortits de Ponent) van passar per les instal·lacions de l'aeroport per fer les rutes de Lleida a Milà, a Frankfurt i a Mallorca, i viceversa, de Ryanair i Vueling.