

TRANSPORTES

Modifican el trazado del eje ferroviario europeo que dejaba fuera a Lleida

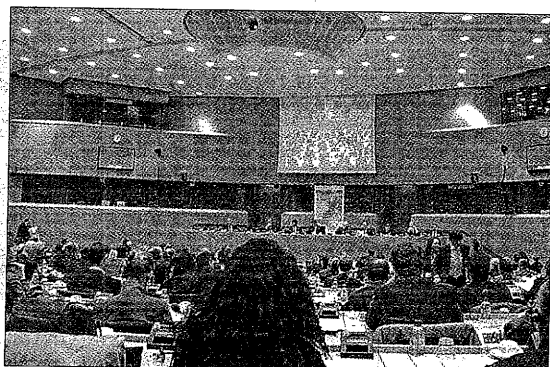
- El original iba de Zaragoza a Tarragona pasando por Alcañiz y Castellón
- La modificación incluiría en la línea a Monzón, Binéfar, Almacelles y Lleida

ALMACELLES JORDI PASCUAL

El proyecto del gran eje ferroviario de mercancías Escandinavia-Rin-Ródano-Mediterráneo Occidental, que cruzaría el continente podría pasar por Lleida, tras modificar el trazado original que iba desde Tarragona hasta Zaragoza pasando por Castellón y Alcañiz y dejando fuera a las comarcas de Lleida.

El pasado 12 de enero se firmó en Bruselas el llamado manifiesto de FERRMED, en favor de priorizar al máximo la red ferroviaria prioritaria transeuropea de mercancías, con inclusión del llamado corredor mediterráneo, que uniría el sur de España con toda Europa hasta Oslo.

FERRMED es una asociación multisectorial de la Unión Europea creada en 2004 para impulsar el gran eje ferroviario de mercancías Escandinavia-Rin-Ródano-Mediterráneo Occidental como elemento básico de competitividad y de desarrollo económico sostenible. FERRMED, es un lobby europeo constituido por 150 empresas y organizaciones de 11 países diferentes.



El pasado 12 de enero se firmó el manifiesto de Ferrmed en Bruselas

En un primer momento se recogía en este manifiesto un corredor que comunicaba el interior de la península con el gran eje vertebrador que iría recorriendo la costa mediterránea. La conexión a partir del área logística de Zaragoza y hasta el puerto de Tarragona, se preveía ha-

cerla por el lado sur, es decir, por la zona de Alcañiz y parte del norte de Castellón, dejando completamente aislada de conexión, con el eje mediterráneo, la zona de Lleida y el actual trazado por Monzón, Binéfar, Almacelles y Lleida.

Las negociaciones del alcalde de

Almacelles, Josep Ibarz, con el responsable de FERRMED, Joan Amorrós, consiguieron corregir este trazado, modificando el plano inicial y haciendo prevalecer el actual trazado leridano, para no dejar descolgada la área leridana de este gran pasillo ferroviario.

Este hecho también beneficiaría a las otras líneas cercanas como las de la Pobla, la línea hacia Barcelona por Cervera y Manresa y la implantación de la línea de cercanías entorno a Lleida capital.

Este hecho sitúa en estos momentos, el trazado leridano, como uno de los elegidos para priorizar el ancho europeo en este trazado desde Zaragoza hasta la costa mediterránea. Una de las soluciones adoptadas para abaratar costes y agilizar el que este corredor sea una realidad lo antes posible, es la colocación de un tercer rail intermedio, que adaptaría el ancho europeo con el ancho español, sin necesidad de construir una nueva línea férrea.

Monzón y Binéfar

En este sentido, el alcalde de Almacelles quiere organizar una reunión con los alcaldes de Monzón y Binéfar, con el fin de solicitar a las administraciones implicadas, la ejecución lo antes posible, de este rail intermedio entre las ciudades de Monzón y la conexión con el AVE en Lleida. Una de las propuestas a estudiar sería que, los trenes AVANT llegaran hasta Monzón, con la reapertura y mejora de las estaciones de Almacelles, Binéfar y Monzón, lo cual aportaría unos 40.000 potenciales usuarios más a esta línea. Este hecho favorecería la economía local y potenciaría la promoción, al mismo tiempo del aeropuerto de Lleida-Alguaire, con el tren dotado de ancho europeo.

TRÁFICO

Solsona reordena la movilidad en la ciudad

SOLSONA • La Junta de Govern Local de Solsona celebrada esta semana ha dado luz verde a la adopción de nuevas medidas de reordenación de la movilidad aplicando criterios del Plan local de seguridad viaria. Afectará a la calle de la Sardana, que pasará a tener un único sentido de circulación en dirección descendente, y al vial de la plaza del Camp que enlaza con la carretera de Torà, para convertir las plazas de estacionamiento en batería por el sistema en línea y a los dos lados de a pie, igual que al otro lado de la plaza.

En la calle de la Sardana, perpendicular a las calles de Antoni Gaudí y Sant Agustí, se señalarán plazas de estacionamiento en línea en ambos lados de la calzada hasta Sant Agustí y en un lado en el tramo comprendido entre Sant Agustí y la calle Nou; se permitirá un único sentido de circulación en dirección al Camp del Serra y se señalará un nuevo paso de peatones a la altura de la sala polivalente, para cruzar al solar del otro lado del vial. Con estas modificaciones, que la brigada llevará a término próximamente, se quiere resolver los problemas de movilidad que ha detectado en esta zona el agente de la Policía Local encargado del seguimiento del Plan de seguridad viaria. Según su informe, se han producido varios choques entre vehículos en el cruce de la Sardana con Antoni Gaudí.

AEROPUERTOS

El Govern de Andorra denunciará a Pyrenair

LLEIDA • El Gobierno de Andorra ha anunciado que emprenderá acciones legales contra Pyrenair después que la compañía aérea anunciara el viernes pasado la suspensión de los vuelos en el aeropuerto Lleida-Alguaire. El Ejecutivo ha decidido adoptar esta medida para "reclamar los perjuicios por esta decisión unilateral", según declaró el portavoz gubernamental, Bruno Bartolomé, ya que Andorra y Pyrenair firmaron en diciembre un acuerdo para traer turistas al principado.

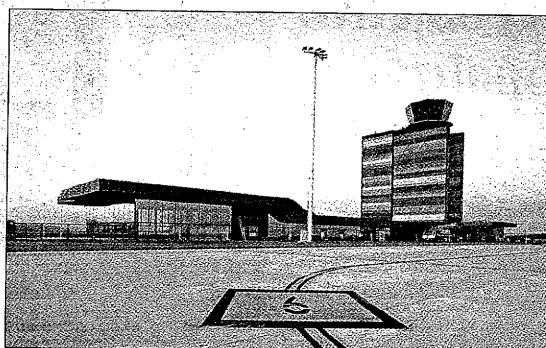
El ministerio de Turismo andorrano aportó 100.000 euros a la aerolínea, y las estaciones de esquí otros 30.000, a cambio de que Pyrenair promocionara el país en los aviones, en la página web y a través de redes sociales. La operativa que se preveía en el convenio se extendía entre el 23 de enero y el 25 de febrero, plazo durante el que Pyrenair había calculado traer a Andorra

- La compañía debía promocionar el principado en sus vuelos a Lleida, que ha cancelado

- La irlandesa Ryanair suspende 18 rutas desde el aeropuerto de Girona

a unos 5.000 esquiadores procedentes de Madrid y Galicia.

De hecho, la compañía vendía paquetes turísticos, conjuntamente con las estaciones andorranas. Con



La compañía canceló sus vuelos desde Lleida-Alguaire

la decisión de la aerolínea de suspender los vuelos de Alguaire, ha quedado sin ejecutar una parte del convenio. "El acuerdo era por diez semanas y las dos últimas han que-

dado afectadas", comentó el portavoz del Gobierno.

Bartolomé también manifestó que "no es una buena noticia" que Pyrenair suspenda el operativo en el ae-

ropuerto leridano y recordó que el Ejecutivo "se había manifestado en diversas ocasiones por Alguaire como el aeropuerto de referencia de Andorra".

Por otro lado, la compañía aérea Ryanair anunció ayer que suprimirá 18 vuelos desde el aeropuerto de Girona tras no llegar a un acuerdo con la Generalitat sobre las subvenciones que había pactado con el tripartito y que el ejecutivo de Mas quiere recortar. Ryanair recibe incentivos económicos para volar desde Girona, Reus y Alguaire. Sin embargo, preguntado ayer sobre la posibilidad de que estos recortes puedan afectar al aeropuerto leridano, un portavoz de la compañía dijo desconocer el impacto de la medida en Lleida. Con este recorte, Ryanair reducirá casi a la mitad su capacidad en el aeropuerto de Girona debido a la finalización de las ayudas del Govern, lo que supondrá la cancelación de 18 rutas y comportará la pérdida de 1.700 empleos en la zona, según anunció ayer el vicepresidente de Ryanair, Michael Cawley.