

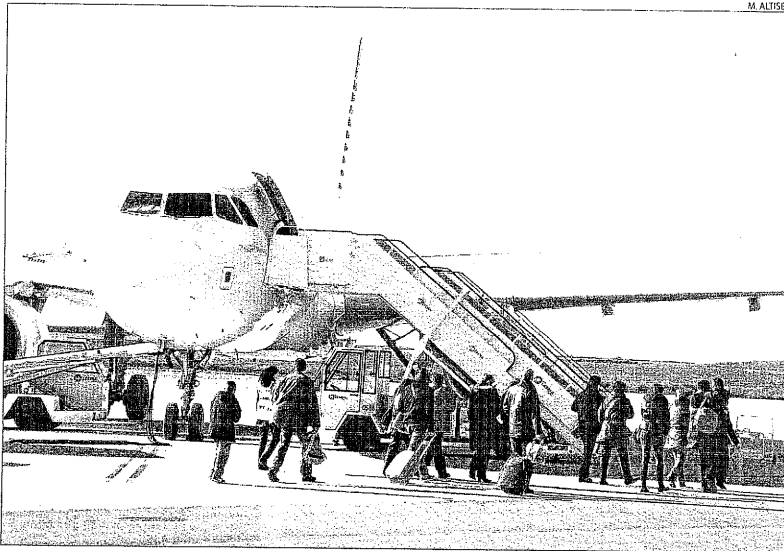
INFRAESTRUCTURES L'AEROPORT LLEIDATÀ

# Andorra portarà Pyrenair davant els tribunals per haver cancel·lat els vols a Alguaire

El Principat havia firmat un conveni amb la companyia que preveia una aportació de 130.000 euros || El Govern andorrà buscarà una altra companyia per a vols a les pistes d'esquí la resta de la temporada

LLEIDA | El Govern d'Andorra amenaça d'emprendre accions legals contra Pyrenair per haver interromput "de forma unilateral" els vols a l'aeroport d'Alguaire des de Galícia i Madrid dos setmanes abans del que es preveia. Així ho va anunciar ahir el portaveu de l'Executiu andorrà, Bruno Bartolomé, que va criticar l'empresa per "incomplir unilateralment el seu compromís i escurçar dos setmanes la temporada". El Principat va firmar el passat mes de desembre un conveni amb Pyrenair que preveia una aportació de 130.000 euros a la companyia. D'aquesta suma, 100.000 euros corresponen a l'empresa estatal Andorra Turisme, i els 30.000 restants, a l'associació d'estacions Ski Andorra. El 70% dels viatgers que van agafar els avions de Pyrenair a Alguaire anaven a Andorra.

Bartolomé va apuntar que els serveis jurídics del Govern andorrà ja treballen en el càlcul de les indemnitzacions a reclamar a la companyia, encara que va deixar oberta la possibilitat d'una "solució amistosa" amb Pyrenair per evitar portar el conflicte davant dels tribunals. Així mateix, el portaveu va anunciar que l'Executiu andorrà buscarà una altra companyia que substitueixi Pyrenair per organitzar vols la resta de la temporada d'esquí. Pyrenair també ha cancel·lat aquesta setmana els seus vols a Osca, si bé segons sembla l'empresa no havia cobrat l'aportació de 300.000 euros del Govern aragonès per a aquest any.



Imatge d'arxiu d'un dels avions de Vueling entre Alguaire i Barcelona.

"Hem pagat tots els vols des del gener, però encara no hem començat a cobrar de ningú", va afirmar el president de Pyrenair, Hugo Puigdefàbregas. "Hem comès un error de càlcul. Creïem que podríem aguantar amb la tresoreria de la caixa i no ha sigut així", va afegir.

## Vols Palma-Barcelona-Lleida

D'altra banda, Vueling utilitzarà els últims avions entre Alguaire i el Prat per organitzar vols entre Lleida i Palma de Ma-

lorca amb escala a Barcelona. Aquests vols operaran els pròxims dos diumenges, i se sumaran als trajectes directes que la companyia opera des del febrer del 2010. La línia aèria de Barcelona deixarà de funcionar a finals d'aquest mes, després que la Generalitat retirés les ajudes de 10.000 euros al mes per a avions que sovint no superaven els deu passatgers.

Els vols amb escala per a aquest diumenge i el dia 27 suposen connectar les línies de Vueling entre Palma i el Prat

amb l'avió entre Barcelona i Alguaire. Els horaris que mostrava ahir el web de la companyia indicaven que les esperes a l'aeroport barceloní oscil·laran entre 4 i 11 hores, davant dels 55 minuts del vol directe. Els preus dels bitllets amb escala anaven des de 83 euros fins a 283.

En un altre ordre de coses, la taula estratègica per a l'aeroport s'haurà de reunir a finals de febrer. L'alcalde de Lleida, Àngel Ros, va insistir que el territori "no demana diners, sinó gestió" per atreure vols.

## Ryanair cancel·la 18 rutes i redueix freqüències de vols a Girona

■ Ryanair va anunciar ahir la cancel·lació de 18 de les 64 línies que opera a l'aeroport de Girona, així com una forta reducció de les freqüències en les rutes restants. La companyia irlandesa va atribuir aquesta situació al fet que la Generalitat no ha ratificat l'acord d'intencions firmat per l'anterior Govern amb l'empresa, i que preveia una aportació de més d'11 milions. El Govern va criticar l'actitud de la companyia i va anunciar que negocia amb tres firmes més per volar a Girona. El secretari de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet, es va declarar partidari de "reduir al mínim les subvencions", encara que va apuntar que la Generalitat està "disposada a negociar".

La cancel·lació de les rutes a Girona arriba un any després que la Generalitat firmés convenis amb Ryanair i Vueling, en virtut del qual les dos rebrien ajudes de fins a 1,6 milions d'euros el 2010. Els acords tenien una durada d'un any, prorrogables a dos més.

## POLÍTICA NORMALITZACIÓ LINGÜÍSTICA

# Boya reclama que les retallades del Govern no impedeixin desplegar la llei de l'aranès

LLEIDA | El síndic d'Aran, Francesc Boya, reclamarà aquesta setmana al president de la Generalitat que les retallades pressupostàries que aplicarà el 2011 l'Executiu català no impedeixin el desplegament de la llei de l'aranès, aprovada a finals de la passada legislatura. Boya va reconèixer la necessitat de reduir la despesa pública, però va defensar que les mesures previstes per la llei "suposen un cost molt reduït i no seria just no aplicar-les".

Boya es reunirà divendres que ve amb el president de la Generalitat per tractar aquesta qüestió i altres temes, com la futura llei del règim especial d'Aran. Aquesta normativa no va arribar a debatre's al Parlament durant la passada legislatura. Precisament, el síndic es va reunir ahir amb la presidenta de la cambra catalana, Núria de Gispert, per impulsar la futura llei d'Aran. Després de la trobada, Boya va expressar la seua con-

fiança que la ponència per elaborar aquesta nova normativa es constituirà aviat, perquè el text pugui aprovar-se entre finals d'aquest any i principis del 2012. En aquest sentit, va recordar que "ja existeix un primer text que compta amb l'acord de tots els grups polítics aranesos".

Durant la trobada, Boya va rebre el compromís de la presidenta de mantindre l'oficina d'Aran al Parlament, creada durant la passada legislatura.



Boya va entregar una reproducció d'Era Querimònia a De Gispert.