

COMUNICACIONS FERROCARRIL

Les obres a la línia de Manresa obligaran a mantindre els transbordaments fins a l'estiu

Adif hi instal·larà a partir del març la catenària que subministrarà energia als trens entre Calaf i Manresa
|| El segon tram de via tallat per obres a Barcelona podrà entrar en servei aquest diumenge

R. R. / E. H.
LLEIDA | Els transbordaments per carretera per viatjar entre Lleida i Barcelona per la línia ferroviària de Manresa es mantindran, com a mínim, fins a l'estiu que ve, quan està previst que torni a entrar en servei el tram de vies tallat per obres entre Calaf i Manresa. Així ho van indicar fonts de l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (Adif), responsable d'instal·lar la catenària que subministra electricitat als trens i la xarxa de comunicacions i seguretat de la línia. Adif espera iniciar aquests treballs a partir del pròxim mes de març i finalitzar-los a l'estiu, en una data encara per precisar. Per la seua part, el ministeri de Foment porta a terme la renovació de les vies.

La posada en marxa d'aquest

ROBATORI DE CATENÀRIA

El robatori de 30 quilòmetres de catenària ha retardat l'entrada en servei del tram Manresa-Calaf



Imatge d'arxiu de la línia de Manresa a Calaf, sense catenària, el passat mes de juliol.

tram, prevista inicialment per al novembre del 2009, s'ha retardat pel robatori de 30 quilòmetres de catenària (com va informar SEGRE el passat 22 de juliol). Adif va puntualitzar ahir que la reposició d'aquestes instal·lacions ja està adjudicada i que les obres començaran el mes que ve. Al tancament del tram entre Manresa i Calaf per obres s'hi va sumar l'any passat

una nova complicació. La construcció d'un intercanviador de vies a l'estació de la Sagrera va obligar a finalitzar el trajecte de la línia de Manresa a Sant Andreu Arenal en lloc de l'estació de Sants. Aquesta situació obligava els viatgers que es dirigien al centre de Barcelona a agafar el metro, després d'haver recorregut per carretera el tram entre Calaf i Manresa.

Encara que l'intercanviador de vies de la Sagrera no s'inaugurarà fins diumenge que ve, Rodalies de la Generalitat (titular de la línia després del traspàs del passat mes de gener) assegura que els trens ja tornen a circular fins a l'estació de Sants i prolonguen el trajecte fins a l'Hospitalet de Llobregat. La informació als passatgers de la línia de Manresa apunta que el

tram entre Lleida i Calaf correspon a un tren amb categoria regional, i el recorregut entre Calaf i l'Hospitalet correspon a la xarxa de Rodalies.

Per la seua part, Foment va indicar que les noves instal·lacions de la Sagrera seran "un pol estratègic" per a la xarxa de transport públic, inclosa la línia Lleida-Manresa-Barcelona.

Un cadàver a la via de l'AVE a Vilafranca provoca retards en deu trens

El descobriment d'un cadàver ahir a la matinada a la línia de l'AVE, a l'altura del terme de Vilafranca del Penedès, va obligar a tancar al trànsit la via des de l'inici del servei fins a les 05.30 de la matinada. A les 07.20 es va poder obrir una de les dos vies i cap a les 08.55 es va obrir l'altra, segons va confirmar Adif. Aquesta situació va causar retards en una desena de trens (6 AVE, 2 Alvia i 2 Avant), que van arribar a ser de fins a dos hores, amb un total de 2.000 passatgers afectats. En el cas de l'Avant que surt de Lleida a les 08.05, Renfe va traslladar els viatgers a un AVE que tenia places lliures, ja que l'Avant que els havia de portar no havia pogut arribar de Barcelona, segons va explicar un passatger. Van acabar arribant a Sants amb uns trenta-cinc minuts de retard. Renfe no els va oferir el reembors del bitllet al tractar-se de causes alienes, va assenyalar. Els Mossos investiguen les causes del descobriment del cadàver a la via, encara que tot apunta que es descartarà l'homicidi.

COMUNICACIONS AEROPORTS

Pyrenair també cancel·la els vols des d'Osca

LLEIDA | Pyrenair ha comunicat a les agències de viatges que operen amb avions de la companyia a l'aeroport d'Osca que suspèn temporalment els vols previstos per a aquesta temporada, segons va anunciar ahir Radio Huesca. La central de vendes de la companyia a Internet seguia ahir inhabilitada, després de suspendre la venda de bitllets dilluns passat (vegeu SEGRE d'ahir). La suspensió arriba després que divendres

passat Pyrenair anunciés la cancel·lació dels vols a l'aeroport d'Alguaire des de Madrid i Galícia.

S'ha de recordar que fonts properes a les operacions de l'aeroport lleidatà ja van apuntar la setmana passada que la cancel·lació dels vols a Alguaire es devia a dificultats econòmiques per part de Pyrenair. Aquests problemes podrien afectar ara els vols de la companyia a Osca.

INFRASTRUCTURES EIX PIRINENC

Foment preveu iniciar a la primavera les obres de la variant de Gerri de la Sal

GERRI | Les obres de la variant de Gerri de la Sal (N-260) començaran entre la primavera i l'estiu, segons van comunicar fa uns dies responsables de Carreteres a Lleida a l'alcalde de Baix Pallars, Xavier Ribera. "Els treballs començaran quan es facin efectives les expropiacions", va indicar Ribera.

Encara que el ministeri de Foment va convocar abans de Nadal els afectats per a la firma de les actes prèvies, enca-

ra es desconeix l'import que es pagarà pels terrenys expropiats, entre els quals hi ha els de les cases del nucli de Compte.

La variant de Gerri de la Sal és una de les obres que es van salvar de la retallada pressupostària efectuada pel ministeri de Foment. De fet, als pressupostos de l'Estat per a aquest any s'hi contempla una partida de 10 milions d'euros per a aquesta circumval·lació.

Les obres van ser adjudica-

des el passat mes de juliol a la unió temporal d'empreses formada per Copisa Constructora Pirenaica i Construcciones Especiales per un import de 46,2 milions d'euros i un termini d'execució de 36 mesos.

Amb la construcció de la variant s'eliminarà un dels trams més conflictius de l'Eix Pirinenc a Lleida. No obstant, continua pendent la reforma del tram entre Xerallo i el Pont de Suert.