

El Govern quiere gestionar 950 hectáreas para proteger las aves

Comprará 450, arrendará otras tantas y sumará 50 más para hacer abrevaderos

Invertirá un millón de euros en los terrenos, que convertirá en eriales

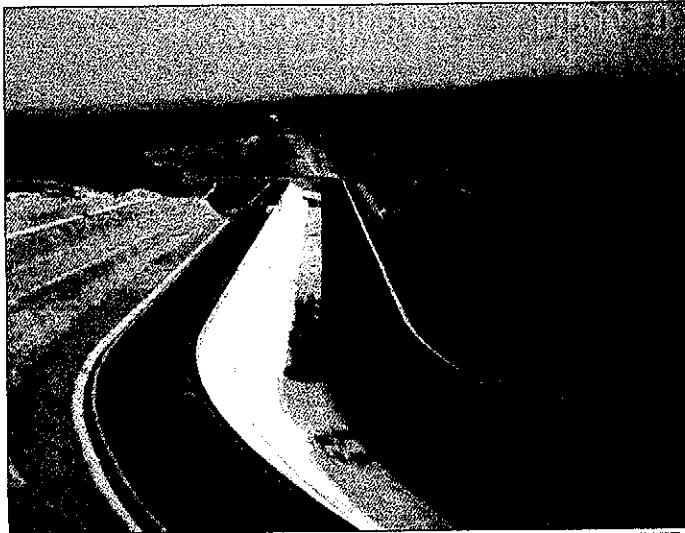
LLEIDA

M. Torres

El Govern comprará 450 hectáreas y arrendará otras tantas incluidas dentro de las Zonas de Especial Protección de Aves (ZEPA) del canal Segarra-Garrigues para preservar las especies esteparias que habitan en este ámbito, para lo que contempla un presupuesto de 1,12 millones de euros a repartir hasta el año 2018, según se desprende del estudio de impacto ambiental, que ayer salió a exposición pública.

El documento, que actualiza otro anterior con las últimas ampliaciones de zonas protegidas, contempla dentro de las medidas compensatorias de los hábitats esteparios la adquisición y el arrendamiento de fincas incluidas dentro de las ZEPA, así como la compra de otras 50 hectáreas (repartidas en pequeños terrenos de 0,5 a 1 hectárea) para la construcción de torres de nidificación y abrevaderos para las aves. En total, serán 950 las hectáreas en el ámbito del Segarra-Garrigues que pasará a gestionar la Generalitat para realizar diferentes acciones de protección de las aves.

Estas hectáreas se repartirán entre las ocho grandes zonas protegidas del canal (Secans de Mas de Melons-Alfés, Secans del Se-



JOSEP BERTMAN

A pesar de la polémica por las ZEPA, las obras del canal siguen su curso

gría y Utxesa, Secans de Bellanes-Preixana, Bellmunt-Almenara, Anglesola-Vilagrassa, Plans de Sió, ámbito regable de los Secans de Bellanes-Preixana y otros).

Una vez en posesión de estas fincas, el Govern tiene como objetivo recuperar las zonas con vegetación natural con el fin de una posterior re conversión a eriales (tierras sin cultivar), lo que, según el estudio, es el hábitat "óptimo" para la protección de las

especies que se quiere conservar.

Sin embargo, el informe alerta de que la reconversión de tierras agrícolas en eriales "no es tan rápida", por lo que se plantea la posibilidad de agilizar el proceso plantando especies de matorrales autóctonos, tales como tomillo y otras especies de arbustos. Asimismo, se plantea gestionar estos espacios mediante pastoreo o desbroce mecánico para que los arbus-

tos tengan siempre una altura de 25 a 30 centímetros, lo que se considera adecuado para que puedan nidificar las aves que habitan en el ámbito del canal. El documento también contempla que algunas aves (como el sisó o la carraca) utilizan las zonas de cereal de secano para nidificar o alimentarse, por lo que se establecen también medidas compensatorias en este ámbito.

Algunas de estas medidas

MEDIDAS COMPENSATORIAS

- ✓ Aumentar la superficie de barbecho para favorecer la presencia de aves.
- ✓ Siembra de variedades de cereal más tardío (se plantarán cereales de ciclo largo en los terrenos arrendados).
- ✓ Conservación de los márgenes entre cultivos (de modo que la vegetación pueda cobijar a roedores que sirvan de alimento para las aves).
- ✓ Mantenimiento del rastrojo tras la siega y uso de sistemas de siembra directa.
- ✓ Creación y adecuación (en el caso de que ya existan) de abrevaderos y torres de nidificación.
- ✓ Retrasar 15 días (finales de junio) la fecha de recolección del cereal respecto a la media.
- ✓ Optimización del uso de herbicidas y fertilización, realizando estudios concretos en cada zona.

son aumentar la superficie de barbecho, la siembra de variedades de cereal más tardío (se plantarán cereales de ciclo largo en los terrenos arrendados), la conservación de los márgenes entre cultivos (de modo que la vegetación pueda cobijar a roedores que sirvan de alimento para las aves), el mantenimiento del rastrojo tras la siega, el uso del sistema de siembra directa y la regulación del uso de plaguicidas, fertilizan-

tes y herbicidas. Así, se realizará un análisis del suelo para determinar las dosis y fraccionamiento de los fertilizantes.

Alegaciones

El estudio de impacto, que ayer salió a exposición pública, cuenta con un plazo de 30 días para presentar alegaciones. Algunos sindicatos, como UP, ya anunciaron ayer que alegarán contra el texto.

Las instituciones de Ponent y Ryanair promocionarán Lleida

MILÁN

ACN

La comisión del Aeropuerto de Lleida-Alguaire que está presente en la feria de turismo BIT de Milán llegó ayer a un principio de acuerdo con la compañía irlandesa Ryanair para promover y promocionar conjuntamente la oferta turística leonesa y las dos nuevas rutas aéreas que a partir del 2 de abril Ryanair pondrá en funcionamiento desde el aeropuerto de Lleida, en Milán-Bergamo y Frankfurt-Hahn. La campaña, que se empezará a visualizar en marzo, ten-

drá como soporte medios de prensa escrita e Internet e irá dirigida a los mercados emisores de Italia y Alemania para promocionar la oferta turística de Lleida y de manera específica el turismo activo y de deportes de aventura, el cultural y la gastronomía.

El principio de acuerdo ha sido alcanzado por los miembros de la comisión del Aeropuerto de Lleida-Alguaire que participan en el certamen, el director del Patronat de Turisme de la Diputación de Lleida, Àngel Vidal; el director de



Una comisión del aeropuerto visitó la feria BIT de Milán

Turisme de Lleida, Joan Baigol; y el responsable comercial del aeropuerto, Vicenç Capdevila, con el responsable de marketing de Ryanair, Luis Fernández-Mellado.

Hay que recordar que Lleida es la primera vez que asiste a la feria BIT (Bolsa Internacio-

nal de Turismo) de Milán a través del Patronat de Turisme de la Diputación de Lleida, Turisme de Lleida de la Paeria y Turisme Val de Aran.

La feria BIT de Milán está considerada como la más importante del sector turístico italiano.

Los trenes Avant cumplen dos años con medio millón de pasajeros en 2009

LLEIDA

L.M.

En abril de 2008, Renfe ponía en marcha el nuevo servicio Avant entre Barcelona, el Camp de Tarragona y Lleida. El año pasado más de 500.000 viajeros utilizaron estos trenes que ya cuentan con una media diaria de 1.379 clientes y que han supuesto un aumento del 75% en la oferta de tren de Media Distancia entre estas ciudades. La mayoría de pasajeros, casi 400.000, ha hecho uso del servicio Barcelona-Lleida, siendo ésta la ruta más demandada. La línea Barcelona-Camp de Tarragona

tuvo más de 82.000 usuarios y Camp de Tarragona-Lleida 30.000 más. Los trenes Avant entre Barcelona-Camp de Tarragona-Lleida cumplirán el próximo más de abril dos años de servicio con unas buenas cifras de usuarios, especialmente durante el año pasado. El índice de ocupación diario del 2009 se situó en un 52,3% de las 738.208 plazas que se ofrecieron en este corredor.

Para Renfe, las cifras del último año demuestran la consolidación del servicio Avant a Catalunya.