

## INFRAESTRUCTURES AEROPORT DE LLEIDA

# Recoder anuncia nous vols si Madrid obre l'espai Schengen i demana mediació al PSC

El conseller diu que Alguaire va tancar el seu primer any amb 6 milions de despeses i 300.000 euros d'ingressos, però aposta per la infraestructura || Llena (PSC) reclama ajudes com les donades a Girona i Reus

LLEIDA | El conseller de Territori i Sostenibilitat, Lluís Recoder, va avançar ahir al Parlament que "aviat" podrà anunciar la posada en marxa de nous vols des de l'aeroport d'Alguaire, però ho va condicionar a l'autorització per volar més enllà de l'espai Schengen, cosa que depèn del Govern central. En resposta a una interpel·lació del diputat Joaquim Llena (PSC) sobre l'aeroport, Recoder li va demanar: "Ajúdi'ns que el Govern de l'Estat (governat pel PSOE) resolgui l'obertura d'Alguaire a l'espai Schengen." Va assegurar que havia reiterat la setmana passada al secretari d'Estat de Transports, Isaias Táboas, la petició que en aquest sentit va cursar l'anterior Govern tripartit al desembre del 2010 i va afirmar: "Em diuen que ja està. Si us plau, que ens ho arreglin perquè tenim alguns acords que estan pendents de poder resoldre aquesta qüestió. És molt important."

Les destinacions més citades

## NOUS NEGOCIS

El Govern argumenta que algunes rutes estan pendents només de l'autorització de l'Executiu

fins ara en aquest nou espai són el Regne Unit i Rússia i Recoder es va referir ahir a l'hemisfèric a la possibilitat d'atreure esquiadors, de manera que estaria parlant de l'hivern que ve.

D'altra banda, va reiterar el



L'aeroport d'Alguaire divendres passat, quan Air Nostrum va començar a operar a Lleida.

seu compromís amb l'aeroport, sense negar haver criticat algunes mesures adoptades per l'anterior tripartit, i va admetre la necessitat de subvencionar-lo. També va informar que durant el primer any d'explotació de l'aeroport "hi ha hagut unes despeses de 6 milions d'euros i uns ingressos de només 300.000" i va avançar que crearan un "comitè de rutes que ha de trobar noves companyies per a nous vols i freqüències". També va destacar que parlaran amb el nou Govern d'Andorra per a la

promoció d'Alguaire i traurà a concurs una altra vegada la gestió de la infraestructura. Per la seua part, el diputat Llena va demanar "fe, esperança i una mica de caritat" amb l'aeroport i va defensar que fingui ajudes de la mateixa manera en què les han tingut els de Reus i Girona. Va reclamar que no hi hagi "un excés de prudència amb criteris només econòmics o d'aquí a un temps no tindrà oportunitats de tancar" i va criticar que moltes mesures anunciades ara ja s'havien pres.

## Comissió per al de la Seu d'Urgell

La comissió de seguiment de l'aeroport Pirineus-la Seu d'Urgell es constituirà aquest mateix mes d'abril. Ho ha assegurat l'alcalde de la Seu, Albert Batalla, que ha explicat que aprofitaran la visita prevista del director general de Transports i Mobilitat, Ricard Font, dilluns que ve, dia 18.

## LES FRASES

«L'aeroport és una infraestructura vital; perquè és de la Generalitat i per la seua ubicació a Ponent»

«Ryanair ens demanava un 375% més i som un govern seriós, que no pot cedir de cap manera al xantatge»

LLUÍS RECODER  
CONSELLER DE TERRITORI I  
SOSTENIBILITAT

«Creiem que si no hi volen posar diners i una mica d'il·lusió, d'aquí a poc temps ens diran que l'aeroport s'ha de tancar»

«Tenim l'equipament i les possibilitats, però ens preocupa la poca voluntat d'aquest Govern cap a l'aeroport»

JOAQUIM LLENA  
DIPUTAT DEL PSC AL PARLAMENT

## SERVEIS ELECTRICITAT

## REE admet retards a la MAT de Penyalba a Isona

Madrid | Red Eléctrica de España assumeix que la línia de molt alta tensió (MAT, de 400 kilovolts) entre Penyalba i Isona i Conca Dellà registrarà retards i preveu que entrarà en funcionament entre finals del 2014 i principis del 2015. El responsable de la companyia a Aragó, José Ignacio Lallana, va explicar dimarts a Madrid que la presentació de l'avantprojecte i de l'estudi d'impacte ambiental serà "imminent", segons va recollir

Heraldo de Aragón. També va recordar que els alcaldes de Lleida i Osca ja compten amb informació sobre els possibles traçats després de la presentació d'un avanç del projecte que va tindre lloc a Lleida a principis d'any.

Lallana va assegurar que el projecte es presentarà abans de les eleccions municipals. D'altra banda, REE no té previst impulsar per ara una connexió elèctrica amb França pel Pirineu central.

## ECONOMIA TURISME

## El turisme creix més que el conjunt de l'economia i preveu un estiu millor

Lleida | El sector turístic està encapçalant els petits brots verds de l'economia espanyola i va créixer durant el primer trimestre de l'any per sobre del conjunt de sectors econòmics, segons un informe de l'Aliança per l'Excel·lència Turística (Exceltur). Així, l'activitat turística va créixer un 2,4% el primer trimestre, el triple que el conjunt de l'economia (un 0,7% fins al març a tot l'Estat). Aquestes dades són extrapolables a

Lleida de forma només parcial. El president de la Federació d'Hostaleria, Juan Antonio Serano, va reiterar que el turístic és el sector que "millor està superant la crisi", però va matisar aquest optimisme en el cas de les zones "que vivim del turisme nacional". D'aquesta manera, va assenyalar que la crisi del nord d'Àfrica i la recuperació de l'economia alemanya han fomentat l'arribada de nous turistes a Espanya, però

en el cas del turisme d'interior de Lleida, amb un client que procedeix sobretot de la resta de Catalunya, la recessió no se supera de la mateixa manera.

Va admetre que al febrer hi va haver un repunt de turistes però va dir que "continuen consumint molt menys" que abans de la crisi. Tot i així, les bones perspectives per a l'estiu a la costa disminuiran la pressió sobre el client d'interior "i ens afavorirà".