

La Generalitat de Catalunya tiene previsto invertir un millón de euros en el aeródromo de la Seu d'Urgell para convertir la instalación en aeropuerto y poder así acoger vuelos comerciales. El objetivo es que aterricen en l'Alt Urgell, además de aerotaxis como ahora, aviones comerciales con una capacidad de 40 pasajeros. Para ello se ampliará la actual pista, pasará de los 1.267 metros a los 1.550, y se construirán una docena de hangares y una miniterminal de pasajeros y mercancías.

INFRAESTRUCTURAS / ALT PIRINEU

El aeropuerto de la Seu acogerá vuelos comerciales en el 2013

- El Govern invertirá un millón de euros para adaptar el aeródromo de l'Alt Urgell
- La pista se alargará hasta los 1.550 metros para operar aviones de 40 pasajeros
- A finales de año se iniciará la construcción de 8 hangares y se licitarán 4 más el 2012

LA SEU D'URGELL

L. M.
El director general de Transports i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, Ricard Font, afirmó ayer que el aeropuerto de la Seu d'Urgell acogerá vuelos comerciales a partir del año 2013. Font explicó que el proceso de transformación del aeropuerto será de iniciativa pública, pero no descartó otras vías: "Si una iniciativa privada quiere ir más allá de eso lo puede plantear en la mesa estratégica y el Govern hará los esfuerzos correspondientes".

La conversión del aeródromo a aeropuerto permitirá dar cabida a aerotaxis y pequeños vuelos comerciales de unos 40 pasajeros. Font ha descartado una remodelación superior a la adaptación del edificio para acoger una mini-terminal para mercancías y pasajeros.

La Generalitat constituyó ayer lunes la Taula Estratégica de l'Aeroport de la Seu d'Urgell para impulsar un plan de negocio beneficioso para el territorio. Font manifestó que "el objetivo de la mesa es que todas aquellas inversiones que se hagan desde el Govern tengan viabilidad económica y una respuesta desde la inversión privada".

Font informó también que a finales de año comenzará la construcción de diez hangares que ya están adjudicados y que a principios del año próximo se licitarán cuatro hangares más.

Entre las reformas que se harán en el aeropuerto de la Seu d'Urgell para acoger vuelos comerciales está la remodelación de la terminal, la apertura de una cafetería restaurante, que ya está adjudicada, la reorganización de la plataforma y la instalación de nuevos sistemas de videovigilancia y control de acceso.

El director de Transports matizó que "Alguaire y la Seu son aeropuertos diferentes, tienen mercados diferentes y funcionalidad diferente. No son ni complementarios, son dife-



La Generalitat constituyó ayer en el aeródromo urgellense la Taula Estratégica de l'Aeroport de la Seu d'Urgell

rentes".

En este sentido, Ricard Font manifestó que la voluntad del Govern es que "Catalunya tenga una red aeroportuaria en la que cada aeropuerto tenga una funcionalidad concreta y un objetivo concreto a cumplir".

La Taula cuenta en estos momentos con un borrador de plan urbanístico-aeroportuario (PDUA) a consensuar con el territorio y que contempla una ampliación del aeropuerto, que incluye la prolongación de la pista hasta los 1.550 metros de longitud.

Actualmente el aeropuerto tiene una pista de 1.267 metros de longitud y una plataforma de estacionamiento de 80.000 m2. También cuenta con el edificio que aloja la

terminal y dispone de aparcamiento exterior para vehículos.

El plan urbanístico-aeroportuario contempla ampliar la zona de hangares y analizar el redimensionamiento de la pista para ampliar el abanico de aeronaves que pueden operar.

Conversión a aeropuerto

Para conseguir convertir este aeródromo de aviación general privada en aeropuerto comercial se preveén, en una primera fase, actuaciones que incluyen diferentes trabajos de mejora en la infraestructura actual. En una segunda fase, se contempla la adaptación de los edificios para instalar una mini-terminal pa-

ra mercancías y pasajeros y ubicar los equipos de seguridad y control necesarios. La inversión total prevista Aeropuerto de los Pirineus-la Seu d'Urgell, incluyendo los trabajos necesarios para el establecimiento de los hangares en los derechos de superficie ya adjudicados, es de un millón de euros.

La Taula estará conformada por el delegado del Govern en el Alt Pirineu i Aran, Albert Alins, por los alcaldes de la Seu d'Urgell, Montserrat Castellbó y Ribera d'Urgellet; por el director del Incaòl, Josep Anton Grau; y por los presidentes del Consell Comarcal de l'Alt Urgell, la Diputació de Lleida, Jaume Gilabert, la Associació d'Empresaris de l'Alt Urgell y de la Associació d'Hostaleria.

La instalación tuvo dos años conexión con Barcelona

LA SEU D'URGELL * Si se confirma lo anunciado por la Generalitat, el año 2013 no será el primero en el que el aeropuerto de la Seu d'Urgell acogerá vuelos comerciales. La actual infraestructura aérea ha aprovechado los terrenos donde en el año 1980 se construyó el antiguo aeródromo de la Seu d'Urgell, una instalación que tardó cinco años en construirse -las obras se iniciaron en 1975 a iniciativa del empresario Josep Betriu-, y dos años más en inaugurarse.

Fue el 29 de julio de 1982 cuando se inauguró el aeropuerto de la Seu d'Urgell con una ruta operada por la compañía Aviaco que unía Barcelona con la capital de l'Alt Urgell. El vuelo duró sólo dos años y finalizó en 1984 cuando se cerró el aeropuerto para los vuelos comerciales.

Utilizado como aeródromo, en el 2007 se cerró definitivamente por razones de seguridad, el mismo año en el que el Incaòl adquirió el 85% de sus terrenos con el objetivo de reabrir la instalación primero como aeródromo y más tarde como aeropuerto.

En el 2009, la Generalitat inició las obras de mejora de la instalación por un importe de 2,9 millones de euros. Renovación que inauguró el Presidente José Montilla en junio de 2010.