

Negocian más material histórico para ofertar en el Tren dels Llacs

BARCELONA S.M.

El rotundo éxito que consiguió el Tren dels Llacs en su primera temporada que se está repitiendo en los primeros viajes de este segundo año ha llevado a las instituciones que lo gestionan a buscar alternativas para explotar el producto. Así, el director de los Serveis Territorials de Innovació, Universitats i Empreses en Lleida, Vidal Vidal, anunció que se está negociando la adquisición, ya sea cedido o comprado, de más material ferroviario histórico que completará la oferta que actualmente da la locomotora de vapor La Garrafeta. Este nuevo material permitiría ofrecer más viajes de trenes históricos que serían una alternativa al actual convoy y permitirían ampliar la oferta de cara a la próxima temporada.

Este proyecto va de la mano con el nuevo Museo del Ferrocarril de Lleida que según Vidal Vidal todo el material que tendrá será utilizable. Por otra parte, el 12 y 13 de junio Lleida acogerá el Saló de l'Oci Ferroviari Expotern dedicado al medlismo y turismo ferroviario a nivel internacional. Este será el primer salón del estado español en esta disciplina.

Lleida presenta la Ruta del Vi por las bodegas Costers del Segre

BARCELONA ACN

Turisme de Lleida presentó ayer jueves la Ruta del Vi de Lleida, que toma las bodegas de la denominación de origen Costers del Segre como punto de partida de un paseo por la gastronomía, la cultura y la geografía de las comarcas de Ponent. Según la presidenta de este organismo, Montse Mínguez, "el turismo tiene que hacer vender vino y el vino tiene que aportar turistas a la ciudad de Lleida".

Mínguez aseguró que el proyecto, que estará a pleno rendimiento en otoño, es un ejemplo de colaboración entre administración y empresas.

La presentación tuvo lugar en el marco Saló Internacional del Turisme de Catalunya (SITC), que se celebra en Barcelona durante estos días y hasta el próximo domingo.

Anuncian que habrá nuevos vuelos en el aeropuerto para este verano

El nuevo destino será sólo de temporada de calor y se especula con una isla española

A la espera del espacio Schengen siguen los contactos con agentes rusos y británicos

Gilbert destaca el potencial que ofrece la infraestructura para la internacionalización

BARCELONA

Sergi Martí

El aeropuerto de Lleida-Alguaire tendrá al menos una nueva ruta este próximo verano. Así lo anunció en el Saló Internacional de Turisme de Catalunya (SITC) el director del Patronat de Turisme de la Diputación de Lleida, Àngel Vidal, que aseguró que este verano se anunciarán nuevos vuelos para la infraestructura aérea de Ponent.

Una vez más saltan a la palestra noticias, que llegan con cuentagotas, sobre un nuevo destino del Aeropuerto que según Vidal será una ruta solo para la temporada de verano y se especula con una isla española. También insinuó el director del Patronat de Turisme que será un sistema parecido al de Pyrenair, que sólo opera en invierno, pero trasladado a la época de verano. A partir de aquí no quiso avanzar nada más.

Por otra parte, Vidal explicó que mientras se mantienen a la espera de poder abrir el espacio Schengen a finales de verano o en otoño, siguen las conversaciones con los touroperadores tanto rusos como británicos, para acercarlos al esquí a los primeros y a la ornitologías de Lleida a los segundos.

Una vez abierto el espacio Schengen se espera la llegada de turistas desde estos dos grandes mercados potenciales en los que se está



Gilbert, en el centro, brinda con el resto de autoridades tras la presentación de la oferta de Lleida en el SITC

apostando fuerte.

También habló del aeropuerto el presidente de la Diputación de Lleida, Jaume Gilbert, que destacó las nuevas potencialidades que ofrece la infraestructura para buscar la internacionalización del turismo de Lleida. Gilbert considera que se ha apostado por productos nuevos como el turismo ornitológico, fe-

roviario, religioso, entre otros aspectos, que son atractivos para los mercados internacionales.

Gilbert también matizó el interés que está despertando el aeropuerto en las ferias internacionales en las que participa la Diputación.

En otro orden de cosas, El secretario de Mobilitat del Departament de Política Territo-

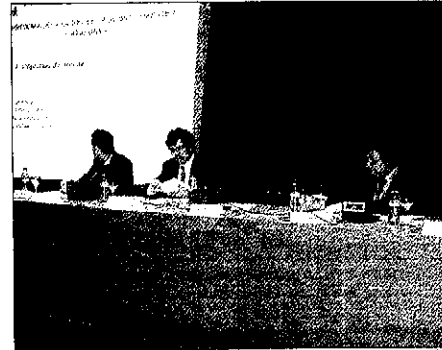
rial i Obres Públiques, Manel Nadal, explicó ayer en Lleida que los accesos al aeropuerto Lleida-Alguaire son "buenos" y suficientes, teniendo en cuenta la capacidad del aeropuerto y el número de gente que accede. Nadal recordó, además, que las obras de ampliación que se están llevando a cabo en las dos autovías que conectan con la in-

fraestructura están "muy adelantadas" y cuando entren en funcionamiento servirán para dar un buen servicio durante como mínimo cincuenta años. Nadal respondió así a las reivindicaciones de los alcaldes del territorio e incluso del presidente de Vueling, Josep Piqué, que apuntan la necesidad de mejorar los accesos.

EL SITC aborda el debate sobre la innovación y sostenibilidad turística

BARCELONA L.M.

El Saló Internacional del Turisme inauguró sus jornadas técnicas con el tema dedicado a la innovación y la sostenibilidad en el sector, iniciativa pionera ya que nunca se había abordado un debate monográfico tan completo. La sesión arrancó con la exposición de una serie de investigaciones sobre sostenibilidad, debate que fue moderado por el director de LA MAÑANA, Jordi Pérez. Las buenas prácticas empresariales, los retos institucionales y la crisis como motor de transformación del turismo fueron los títulos de las otras ponencias.



El director de LA MAÑANA moderó uno de los debates

La Ruta dels Castells del Sió se potenciará con la estación de ferrocarril de Sant Guim

BARCELONA S.M.

La estación de tren de Sant Guim de Freixenet se convertirá en una nueva puerta de entrada para la Ruta dels Castells del Sió en una nueva apuesta de la Generalitat por esta oferta turística histórico-cultural.

El objetivo es convertir la estación de Sant Guim en un espacio de referencia del mundo ferroviario con la construcción de un Centre d'Interpretació del Ferrocarril, pero también buscar que se convierta en una pieza más para potenciar la Ru-

ta dels Castells del Sió.

La propuesta es que los viejeros puedan llegar a Sant Guim desde Lleida en tren, realizar la ruta hasta Bataguer y una vez en la capital de la Noguera puedan volver a Lleida también en tren.

El Govern también está trabajando en una nueva web y material promocional para esta ruta que estará operativo para este mismo verano según informó el director territorial de Lleida de Innovació, Universitats i Empresa, Vidal Vidal.