

Apujar impostos o retallar despeses,
el gran dilema dels ajuntaments

El consistori de Montferrer
celebrarà batejos civils

p. 13

p. 16

INFRASTRUCTURES BALANÇ

Palma copa la demanda dels viatgers usuaris d'Alguaire, que en va rebre uns 9.000 a l'agost

La Diputació adverteix que el Pirineu perdrà milers d'esquiadors si no es pot volar al Regne Unit i Rússia aquest hivern. || En set mesos, l'aeroport registra 42.420 passatgers

OSCAR MIRON

LLEIDA | Palma de Mallorca és la destinació preferida pels usuaris de l'aeroport d'Alguaire. Així ho demostren els 11.406 passatgers que ha registrat la ruta des que es van iniciar els vols, el passat 5 de febrer. Segons el departament de Política Territorial, durant aquests set mesos han passat per l'aeroport 42.420 passatgers, dels quals 39.606 han utilitzat vols comercials, 1.510 són d'aviació general i tripulació i 1.304 són pilots d'aviació general.

Després de Palma, les destinacions més sol·licitades són Frankfurt (8.855 passatgers), París (8.625) i Milà (8.422). Malgrat la curta diferència que hi ha entre aquests, s'ha de destacar que els vols a Frankfurt i Milà, operats per Ryanair, es van estrenar a l'abril, i el de París, igual que el de Palma, va començar el 5 de febrer. A més, aquest estiu s'hi han sumat dos destinacions noves, Eivissa i Menorca, que han registrat 721 i 859 viatgers, respectivament. Aquests vols, operats per Air Nostrum, només s'han ofert en-

OCUPACIÓ

L'ocupació mitjana dels 1.951 vols operats a Alguaire ha oscil·lat entre el 40 i el 60%

tre el 23 de juliol i el 5 de setembre. No obstant, han estat essencials perquè l'aeroport arribés a la seua xifra màxima de passatgers en un mes: 8.952 a l'agost. De fet, durant els mesos d'estiu s'ha arribat als 22.573 viatgers, una xifra que suposa la meitat dels registrats durant aquests set mesos. L'ocupació mitjana dels vols oscil·la entre el 40 i el 60 per cent.

Durant aquest període, hi han operat 1.951 vols, dels quals 1.362 corresponen a l'aviació general, 13 a xàrters, 556 a aviació comercial i 8 a altres rutes. 1 per la terminal han passat 9.688 maletes.

Inquietud per Schengen

Per la seua part, el director del Patronat de Turisme de la Diputació, Àngel Vidal, va alertar ahir que si Madrid no accelera els tràmits per modificar el decret que permeti des de l'aeroport d'Alguaire operar fora de l'espai Schengen, el sector de la neu perdrà milers d'esquiadors

ELS DETALLS PER DESTINACIONS

Palma de Mallorca

■ És la destinació preferida pels usuaris de l'aeroport d'Alguaire, amb 11.406 passatgers des que es van iniciar els vols, el 5 de febrer. Fins aquest estiu, aquest trajecte, que opera Vueling, era l'única entrada a les Balears.

Balears

■ Copen bona part de la demanda de l'aeroport de Lleida, al voltant d'un 40% del total.

Eivissa i Menorca

■ Les destinacions obertes per Air Nostrum aquest estiu, que van finalitzar els vols diumenge, han aconseguit 721 (Eivissa) i 859 passatgers, 1.580 en total. La companyia ha manifestat la seua satisfacció pel funcionament de la campanya.

París

■ També accessible des del febrer, és la tercera destinació escollida pels lleidatans, amb un total de 8.625 viatgers en aquests 7 mesos.

Frankfurt

■ L'aeroport de Hahn, a uns 120 quilòmetres de Frankfurt, és potser la major sorpresa d'acord amb els resultats obtinguts, ja que se situa al segon lloc de les preferències dels viatgers d'Alguaire, amb gairebé 1.300 de mitjana.

Milà

■ Com Frankfurt, Milà (Bèrgam) va inaugurar la connexió aèria amb Lleida el 2 d'abril (Ryanair) i des de llavors ha rebut 8.422 passatgers, xifra que el situa al quart lloc entre els enllaços regulars de l'aeroport.

Schengen

■ La possibilitat de volar a països de fora de l'espai Schengen, com el Regne Unit i Rússia, depèn d'una modificació de la reglamentació espanyola, a les mans del ministeri de Foment. D'això depenen rutes que podrien atreure a Lleida milers d'esquiadors aquest pròxim hivern.

Més oferta de Ryanair

■ El president de Ryanair, Michael O'Leary, va anunciar la setmana passada que vol aprofitar les bones comunicacions d'Alguaire amb el Pirineu per obrir dos noves rutes des de l'aeroport lleidatà, encara que no les va concretar. Algunes podrien ser les angleses.



Passatgers procedents de Menorca, a l'arribada a Alguaire.

Les instal·lacions per a l'espai Schengen, en suspens

■ El dubte que pesa sobre el futur immediat de l'aeroport d'Alguaire és si la modificació de la normativa de navegació aèria perquè es pugui operar fora de l'espai Schengen (principalment, al Regne Unit i Rússia) arribarà a temps perquè les companyies puguin dissenyar ofertes d'esquí destinades als turistes anglesos. Un dels fronts que ha questionat la possibilitat que la modificació i tot el que impliqui estigui a punt aquest hivern és, precisament, el cos de la Policia Nacional.

Perquè l'aeroport de Lleida

sigui accessible a viatgers exclosos de l'espai de lliure circulació de persones es requereix una comissaria amb prou superfície per als tràmits de control de passatgers i aquest requisit podria retardar-se, segons l'opinió de la policia, que considera que

POLICIA

La policia considera que a l'actual terminal no hi ha espai per al control de passatgers

només serà possible quan s'hagi ampliat l'equipament. Aquest cos sí que tindria els efectius que requerirà la instal·lació.

No obstant, el director del Patronat de Turisme, Àngel Vidal, va qüestionar aquesta versió i va assegurar que a l'actual terminal hi ha prou espai per acollir aquestes dependències policials.

Així mateix, va recordar que en alguns aeroports de dimensions petites el control de passatgers es fa dins del mateix avió, a través d'un equip de duana mòbil.