

TURISME SITUACIÓ DEL MERCAT

Guerra de preus a l'hostaleria del Pirineu amb rebaixes a les tarifes de fins a un 20%

La federació reconeix l'existència d'una competència agressiva, ja que les grans cadenes llancen ofertes per sota de la seua categoria || Proposen un pacte, en l'àmbit espanyol, per regular el sector

M.C.
LLEIDA | La Federació d'Hostaleria de Lleida denuncia a la seua revista corporativa l'existència d'una guerra de preus entre hotels de la demarcació. Segons la publicació, el que fins fa poc era un fenomen típic de les grans ciutats, amb elevada concentració d'establiments, ara es produeix a les comarques de Lleida, especialment a determinades zones del Pirineu (on hi ha més oferta). La federació mira d'impulsar, en l'àmbit espanyol, un pacte per evitar que els hotels de luxe, als quals s'assenyala com a principals culpables de la guerra, reben preus. L'entitat calcula que en tres anys les tarifes han baixat entre un 15 i un 20%.

En aquest sentit, el secretari general de la federació, Ramon Solsona, va indicar ahir que el fenomen s'explica perquè hi ha un excés d'oferta en època de crisi i que, al cap i a la fi, els hotelers s'adapten a les lleis del mercat. "Si no hi ha demanda, has d'ajustar les tarifes", va reconèixer. No obstant, va assegurar que les grans cadenes hoteleres juguen amb avantatge. "Tenim més capacitat per assumir riscos. Així, poden oferir habitacions a preus tan reduïts que tot just resulten rendibles, un marge de maniobra del qual no disposa el petit hotel", va assenyalar.

La Val d'Aran és un dels territoris de la demarcació amb més concentració hotelera i, en conseqüència, on la tensió pels preus és més evident. Petits hotelers consultats per aquest diari reco-



L'oferta hotelera d'Aran és una de les més importants de Lleida. A la imatge, la capital, Vielha.

neixen l'existència d'aquesta guerra, amb la qual no poden competir, afirmen. "Aquest estiu podies trobar habitacions en hotels de categoria alta a preus d'una i dos estrelles, el que equival a 25 o 30 euros per nit", va explicar ahir un hotelier aranès, que va lamentar que al final "són la qualitat i el prestigi de la Val les que es ressenten".

Malgrat tot, el col·lectiu es mostra escèptic amb la possibilitat de trobar una solució, ja

que es regeixen "per les lleis del mercat".

Per la seua part, el president de la Federació d'Hostaleria de Lleida i conseller de turisme d'Aran, José Antonio Serrano, va apuntar diverses solucions per frenar aquesta "guerra de preus", com pactar una tarifa mínima per cada categoria o anar augmentant el preu a mesura que s'atansen els períodes de vacances, com fan les companyies aèries.

"Amb aquesta última opció, aconseguiríem invertir la tendència de fer reserves a última hora", va afegir. No obstant, segons Serrano la culpa no és únicament de les grans cadenes, sinó "del boom immobiliari i la permissivitat de les administracions", que han fomentat un "creixement desmesurat de l'oferta". "A Espanya, sobren entre un 20 i 25 per cent de les places hoteleres", va assenyalar Serrano.

LES DADES

20%

DE REBAIXA

És la baixada mitjana de les tarifes hoteleres en els últims tres anys, segons la Federació d'Hostaleria, xifra que implica que alguns establiments apliquin rebaixes del 30% i altres del 10%.

2

ESTRELLES

Els hotelers denuncien que no poden competir amb hotels de quatre estrelles que ofereixen preus a categories d'una o dos estrelles.

LES CLAUS

Més per menys

■ A més d'oferir preus per sota de la seua categoria, els petits establiments denuncien ofertes de pensió completa a preus d'allotjament més esmorzar.

Companyies aèries

■ La federació proposa, en l'àmbit espanyol, un pacte similar al de les companyies aèries: ajustar els preus al principi i pujar-los progressivament a mesura que s'atansen els períodes de vacances.

TRANSPORT FERROCARRIL

Acord per al traspàs de regionals en setmanes

LLEIDA | El conseller de Política Territorial, Joaquim Nadal, va corroborar ahir que el traspàs dels trens regionals (que inclouen la línia de Manresa) a la Generalitat és "molt madur" i es podria tractar en una pròxima comissió bilateral, la data de la qual encara s'ha de determinar. En cas contrari, va afegir, en les pròximes setmanes es podria establir un protocol per al traspàs. Aquestes declaracions arriben després de la secretaria de

Transports de l'Estat anunciés dimarts un "principi d'acord" entre les dos parts.

L'anunci del traspàs va rebre ahir les crítiques del líder de CiU, Artur Mas, que va qualificar d'"amputat" l'acord si no inclou les infraestructures i l'alta velocitat. Nadal va respondre que el traspàs millorà la gestió i va assenyalar que el cost dels regionals serà inferior al de rodalies pel major rendiment de les línies.

POLÍTICA CRISI AL PRINCIPAT

L'oposició d'Andorra demana avançar encara més les eleccions generals

JANDORRA LAVELLA | La Coalició Reformista d'Andorra, principal grup de l'oposició al govern socialdemòcrata que encapçala Jaume Bartumeu, exigeix avançar encara més les eleccions legislatives en el Principat perquè se celebrin a començaments d'any, i no entre l'abril o el maig com proposa el Partit Socialdemòcrata (PS).

L'actual govern no ha pogut arribar a un acord per aprovar els pressupostos de l'any que

ve, fet que ha precipitat la crisi política al país pirinenc. La Coalició Reformista, amb onze escons al Parlament, i el Centre Democràtic Andorrà, amb tres, no han acceptat les propostes del PS, que té catorze dels 28 escons del Consell General o parlament andorrà. La falta d'una majoria absoluta li impedeix portar a terme la seua política i, per tant, no pot aprovar les seues iniciatives.

El que sí que està disposat a aprovar la Coalició Reformista són les lleis per a la creació d'impostos directes al Principat, tot i que no l'IVA. La CR indica que hi ha prou temps per aprovar-les en unes setmanes. Després, al desembre, dissoldrà el Consell General i convocarà els comicis legislatius per a principis d'any. El cap del Govern, Jaume Bartumeu, continua sense comparar-se per donar explicacions.