

POLÍTICA POLÈMICA DE PRECAMPANYA

Felip Puig afirma que l'aeroport d'Alguaire, amb l'actual gestió, durarà quatre anys

El número dos de CDC insisteix en les seues crítiques, però assegura que anaven dirigides només al model de gestió de la infraestructura || Acusa el tripartit de fer un projecte sustentat en les subvencions

M. C.

ALFARRÀS | Després de la polèmica generada per les seues declaracions sobre l'aeroport d'Alguaire, el número dos de CDC, Felip Puig, va viatjar ahir fins a Alfarràs per aclarir i reiterar el seu posicionament (i el de CiU) sobre la infraestructura. "L'aeroport de Lleida sempre ha sigut una prioritat per a CiU. De fet, és un projecte impulsat pel nostre partit", va afirmar només arribar a Alfarràs, on va estar acompanyat per la cúpula del seu partit a Lleida, inclòs el candidat Albert Batalla.

La seua crítica, segons va afirmar, és al model de gestió aeroportuària de l'actual govern de la Generalitat. "El tripartit té un model absolutament subsidiari, més a prop del model socialista de malgastar diners que no d'un pla per generar negoci i fer d'aquesta infraestructura, necessària per al territori, un motor d'activació econòmica", va afirmar.

Puig va insistir en diverses ocasions en la crítica al model de gestió del tripartit i va vaticinar que a les mans de l'actual Govern "l'aeroport no té més trajectòria que tres o quatre



L'exposició de fruita, en què destaca el préssec tardà, va causar sensació entre el públic assistent al certamen.

"NO ÉS UNA ONG"

"L'aeroport s'ha de gestionar com una empresa i no com una ONG", segons Puig

anys". Segons el líder de CDC, la viabilitat de la infraestructura "no es pot sustentat en les subvencions del Govern" i "en aquests moments és evident que el tripartit no té perspectives de futur per garantir la viabilitat econòmica d'Alguaire". En canvi, va dir que el seu partit està elaborant un pla estratègic que passa per tres eixos: passatgers, mercaderies i formació. "L'aeroport d'Alguaire s'ha de gestionar com una empresa, no com una ONG", amb referència a la política de subvencions.

Malgrat que l'aeroport està superant les previsions de passatgers fixades per la Generalitat per al primer any, Puig va restar importància a la dada destacant que si "Barcelona fes gràtuites totes les càrregues de contenidors serien el primer aeroport del món". Segons Puig, no n'hi ha prou a subvencionar les companyies perquè operin a Al-



Felip Puig fa una degustació en un dels estands de la fira.

guaire, sinó que es necessari un pla de viabilitat. Si bé va reconèixer que "s'han de fer polítiques d'estímul i suport", cosa que, d'altra banda, també s'aplica als aeroports de Reus i Girona.

Pel que fa a la polseguera que van aixecar les seues declaracions,

va dir que les seues paraules "es van treure de context" i que n'ha parlat amb agents econòmics i companys de partit. No obstant, es va felicitar per haver obert un debat sobre la gestió de les infraestructures del país i va convidar tots partits a presentar les seues propostes, cosa que

CiU farà aviat per a l'aeroport d'Alguaire.

Finalment, va retreure al president de la Generalitat, José Montilla, que volgués donar-li lliçons sobre reequilibri territorial, quan "el desequilibri causat pel tripartit en els últims anys ha sigut gravíssim".

Unes 5.000 persones passen per la Fira del Préssec d'Alfarràs

Unes 5.000 persones han passat aquest cap de setmana per la Fira del Préssec Ribagorçana d'Alfarràs, segons va indicar ahir l'alcalde de la població, Josep Maria Torrelles, després de l'acte de clausura, en què va participar el secretari adjunt de CDC, Felip Puig. "Hi ha hagut menys públic que l'any passat, suposo que per coincidir amb la Fira de Sant Miquel de Lleida", va assenyalar l'alcalde. Abans de tancar les portes, es van donar a conèixer els guanyadors del concurs de préssecs. En la categoria de préssec roig va guanyar Josep Maria Tomàs i en la de groc, Joan Daniel Bríball. Més de quaranta expositors, encara que pocs dedicats a la venda de fruita, han participat en la present edició.