

# Felip Puig reitera que el Aeropuerto de Lleida es una prioridad para CiU

Lamenta la gestión actual del Tripartit, que califica de "ruinosa" y de ONG

Denuncia que el 70% de las inversiones van hacia el Baix Llobregat y el Barcelonés

■ LLEIDA

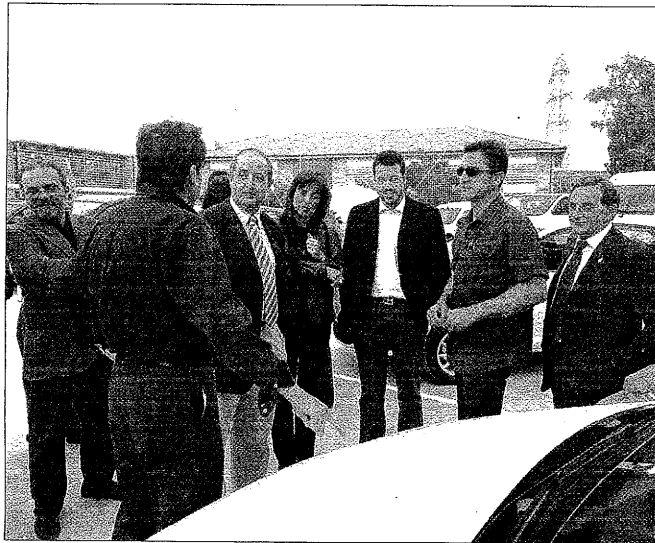
M. Bernaus

El secretario general adjunto de CDC, Felip Puig, respondió ayer a las críticas provocadas por sus declaraciones negativas sobre el futuro del Aeropuerto Lleida-Alguire asegurando que esta infraestructura "siempre ha sido una prioridad para CiU" ya que fue su formación política la que realizó "la planificación del aeropuerto, que fue un proyecto de CiU, inicialmente en otro municipio pero que el Tripartit orientó en Alguire con cinco años de retraso, como todo lo que hace el Tripartit".

El segundo de CiU quiso matizar que, pese a que para su formación el aeropuerto es una prioridad, lo que quiso criticar fue la falta de un plan de gestión y de viabilidad para la infraestructura, fruto de una gestión "ruinosa" del actual Govern que pasa "por arruinar moral y económicamente el país".

"Es necesario que se haga un plan de explotación y de negocios, unas perspectivas de viabilidad que no hagan del Aeropuerto de Lleida-Alguire un aeropuerto subvencionado y, además, que dé respuesta a las necesidades del territorio y asegure una viabilidad económica", dijo Puig.

Es por estos motivos que argumentó que lo que necesita la infraestructura es que tenga una gestión empresarial, "no una gestión como un ONG".



Puig clausuró ayer la Fira del Préssec de la Ribagorçana en Alfarràs

"El modelo socialista es un modelo subsidiario. Si continúa el Tripartit en las próximas elecciones el Aeropuerto no durará más de tres o cuatro años", sentenció.

Otros fallos que el segundo de CiU detecta en el actual modelo de gestión es que se prima demasiado el número de pasajeros a la hora de valorar la rentabilidad del Aeropuerto, pero, según su parecer, lo que se tiene que valorar es su rentabilidad y su amortización ya que, con el actual modelo "su viabilidad no es-

tá garantizada", dijo, y añadió que la infraestructura también tiene unas ratios de trabajadores demasiado elevadas: "Ningún aeropuerto europeo no tiene las ratios de explotación laboral del Aeropuerto".

Puig también se defendió de las críticas hacia sus declaraciones aduciendo que las inversiones que el Tripartit ha realizado sobre la comarca del Segrià distan mucho de las que debería de haber percibido.

En este punto, el secretario general aseguró que si el Tri-

partit hubiera mantenido, durante los últimos siete años, la proporción de inversión en el Segrià que se realizó durante los últimos años de Govern convergente "se hubieran podido construir dos Aeroportus de Lleida-Alguire".

"Que Montilla no me hable de reequilibrio territorial porque el desequilibrio lo ha causado el Tripartit. Ahora el 70% de las inversiones se concentran en el Baix Llobregat y en el Barcelonés en detrimento de Ponent y del Pirineu", remarcó Puig.



La muestra reunió a unos 30 vehículos en Lleida

## La Paeria creará un punto de carga para vehículos eléctricos

LLEIDA M. BERNAUS

El Ayuntamiento está estudiando habilitar un punto de recarga para los vehículos eléctricos de la ciudad, según adelantó ayer la concejal de Mobilitat, Via Pública i Seguretat, Sara Mestres durante la celebración de la Mostra de Vehicles Elèctrics que tuvo lugar ayer en la plaza de Sant Joan y que reunió a unos 30 vehículos.

El estudio para crear el punto de recarga, según puntualizó, apunta a que se habilitará en la estación de autobuses de Lleida, en la parte que mira hacia plaza España.

Por su parte, el director de la Agència de l'Energia de Lleida, Emili Loncà, informó que hoy se abre el plazo para solicitar una subvención dentro de la línea específica para adquirir un vehí-

lo eléctrico o híbrido que alcanza hasta el 15% del valor del transporte, así como otra línea de subvención para habilitar puntos de recarga.

El presidente de la Associació Promotora del Vehicle Elèctric, Patrick Renau, remarcó la importancia de habilitar los puntos de recarga en los lugares más adecuados, como puede ser parkings o polígonos industriales.

■ El consistorio estudia habilitarlo en la parte hacia plaza España de la estación de autobuses

## Bossòst inaugura su nuevo puente sobre el río Garona

BOSSÒST L.M.

El conseller de Agricultura, Alimentació i Acció Rural, Joaquim Llena, junto con el Síndic d'Arán, Francés Boya; el alcalde de Bossòst, Paco R. Miranda y el vicepresidente de la Diputació,

Joan Riu, inauguraron ayer el nuevo puente sobre el río Garona de Bossòst.

Esta obra ha tenido una inversión total 700.000 euros, financiados por el Conselh Generau d'Arán, la Diputació de Lleida, el Ayuntamiento y el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat, que ha aportado 280.000 euros.

Llenda destacó "el esfuerzo compartido entre las cuatro administraciones para llevar a cabo esta obra.

## El Mercat de l'Hort a Taula descubre los aceites y vinagres aromatizados

LLEIDA L.M.

Los aceites y los vinagres aromatizados tuvieron ayer su protagonismo en la edición de este mes de octubre del Mercat de l'Hort a Taula, que se celebra el primer domingo de cada mes.

En la edición de ayer, y siguiendo el objetivo de complementar el mercado con actividades y talleres, se organizó un taller sobre preparados de aceite y vinagre aromatizados. Con el mismo se mostró los olores y aromas de

los condimentos para preparar macerados de aceites y vinagres.

Ya en la edición del pasado mes, en el que se recuperó el mercado después del parón del mes de agosto, se ofreció una degustación gratuita de diferentes variedades de tomates con el objetivo de conocer de primera mano cuáles serían los más demandados para recuperarlas y promocionarlas entre la sociedad leridana.

En la del próximo mes, que tendrá lugar el domingo 7 de noviembre, se realizará una

cata guiada de los quesos del mercado, con la explicación de un experto para saber cómo debe catarse un queso.

El Mercat de l'Hort a Taula surgió a finales del pasado año 2009, cuando se concibió en un primer momento para realizarse de forma esporádica. No obstante, tras la buena aceptación de la población leridana la concejala de Mercats i Consum decidió llevar a cabo el mercado de forma mensual parta dar entrada a más productores que habían mostrado su interés por la iniciativa.



El mercado organiza actividades y talleres paralelos