

Adjudicada la variant per anar al Pallars sense creuar Balaguer

Detingut per robar 4.500 quilos de bigues de ferro a Golmés

p. 13

p. 15

INFRASTRUCTURES L'AEROPORT DE LLEIDA

Els vols de Vueling amb escala a Barcelona obligaran a esperar-se d'una a deu hores al Prat

Començaran a operar a Alguaire a partir del 31 d'octubre, quan se suprimirà la línia directa amb París || Usuaris de l'avió a la capital francesa qüestionen la utilitat del vol indirecte que el substituirà

R. RAMÍREZ/ M. MARTINEZ

[ALGUAIRE] Les línies aèries de l'aeroport d'Alguaire amb escala a Barcelona que Vueling posarà en marxa el 31 d'octubre obligaran els passatgers a esperar-se entre una i deu hores al Prat per fer el transbord entre avions. Així es desprèn dels horaris que la companyia aèria presenta al seu web. Aquests vols indirectes substituiran la línia que opera entre Alguaire i París, que ha permès des del febrer desplaçar-se a la capital francesa en una hora i mitja. A partir del novembre, el vol amb escala a Barcelona durarà entre 3 hores i 35 minuts i 12 hores, en la pitjor combinació possible entre els vols que Vueling comercialitza com un bitllet únic. L'espera per al transbord oscil·larà entre una hora i 15 minuts i 9 hores amb 45 minuts.

Viatgers de l'avió directe entre Lleida i París es van mostrar ahir reticents a fer un viatge similar amb escala a Barcelona. Bona part dels consultats van assenyalar que seria més pràctic embarcar al Prat, mentre que d'altres van defensar la comoditat de facturar l'equipatge a Alguaire o bé de fer el viatge amb un únic bitllet i sense usar el cotxe o el tren (vegeu el desglossament).

Les escales d'entre dos i quatre hores són freqüents en els vols que Vueling posarà en marxa el dia 31. La millor combinació es dona entre Lleida i Sevilla, amb la possibilitat d'embarcar cap a Andalusia una hora després d'aterrar a Barcelona. En la línia Lleida-Barcelona-Amsterdam, l'espera al Prat oscil·la entre 2 hores i 45 minuts i deu hores. A les 14 destinacions anunciades inicialment (Alacant, Amsterdam, Astúries, Bilbao, Brussel·les, Granada, Lisboa, Màlaga, Menorca, Milà, Roma, Sevilla, Venècia i París), se n'hi afegeixen quatre més al catàleg de la companyia: la Corunya, Santiago de Compostel·la, Eivissa i Budapest, si bé en aquesta última el web de Vueling no permetia ahir comprar bitllets.

Vueling va indicar que els horaris i freqüències dels vols entre Lleida i Barcelona s'aniran modificant en funció dels fluxos de viatgers a les diferents destinacions per escurçar les escales. L'avió entre Alguaire i el Prat, així mateix, permet connectar amb vols d'altres companyies qualsevol avió que surti de Barcelona.

VIATGERS ALS ÚLTIMS VOLS DIRECTES ENTRE LLEIDA I PARÍS

Carles Roy/Xavier Quintana

VEÏNS DE LLEIDA

«Amb escala, millor anar directe al Prat»

■ Xavier Quintana i Carles Roy consideren que iniciar el viatge a l'aeroport del Prat pot ser més bona opció que una escala a Barcelona des d'Alguaire, encara que van apuntar l'interès de poder enllaçar amb un major nombre de rutes des de Lleida.



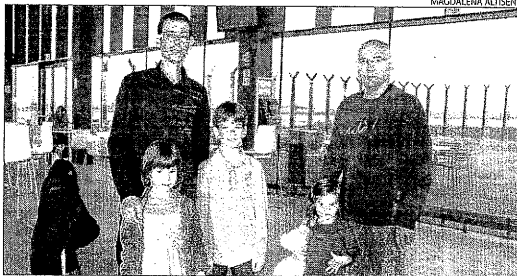
MAGDALENA ALTISENT

F. Perpinyà/R. Grau

VEÏNS D'ALMENAR

«És una llàstima perdre comoditat»

■ Francesc Perpinyà va assenyalar que "és una llàstima perdre la comoditat" del vol directe entre Lleida i París, tot i que va apuntar que les noves destinacions podrien compensar-ho. "Viatjarà amb escala a Barcelona si no hi ha més remei", va dir Ramon Grau.



MAGDALENA ALTISENT

Maria Roma/Carme Roma

VEÏNES D'ALBESA

«Sense l'aeroport no viatjaríem»

■ La proximitat de l'aeroport és per a Maria Roma i Carme Roma un al·licient per viatjar a París, cosa que, diuen, potser no farien si haguessin d'embarcar al Prat, Reus o Girona. "Aprofitem el vol directe abans que el treguin", van dir.



MAGDALENA ALTISENT

Sancions a Vueling i Ryanair per violar drets del consumidor

■ L'Agència Catalana del Consum va anunciar ahir sancions per un total de 149.700 euros a Vueling, Clickair (actualment fusionades), Ryanair, Easyjet i Transavia per vulnerar drets del consumidor. La sanció de Vueling és de 40.000 euros (i 56.400 de Clickair) per clàusules abusives, com ara activar per defecte al seu web la casella d'una assegurança no obligatòria. També els atribueixen recàrrecs indeguts per pagar amb targeta i aplicar preus superiors als anunciats. Aquestes últimes acusacions s'estenen a Ryanair, que opera a Lleida les línies de Frankfurt i Milà, i que haurà de pagar 31.500 euros. Les empreses hauran de tornar imports indegudament cobrats a viatgers.

D'altra banda, Política Territorial va indicar que controla periòdicament que les companyies a Alguaire mantenen sense interrupcions duradores la venda de bitllets, per evitar despeses addicionals en ajudes, que s'apliquen entre el 30 i el 50% d'ocupació de cada avió. La venda de bitllets entre Lleida i París al web de Vueling, interrompuda dijous, es va restablir ahir.

POLÈMICA

Vidal-Quadras menysprea l'aeroport lleidatà

Diu que és "una megalomania" i que Montilla és "un cordovès transvestit a nacionalista"

LLEIDA | L'eurodiputat del PP i vicepresident del Parlament europeu, Aleix Vidal-Quadras, es va sumar ahir a Lleida a la polèmica sobre l'aeroport al considerar-lo un exemple de "megalomania nacionalista" i de "mal ús dels fons públics". El líder popular es va declarar "completament d'acord" amb Felip Puig, que ja havia matisat dies enrere les se-

ues declaracions que qüestionaven la viabilitat econòmica de l'aeroport.

Les afirmacions de Vidal-Quadras van ser desmentides immediatament per la presidenta del PP lleidatà, Dolors López, que, en presència de l'eurodiputat, va assegurar que aquesta infraestructura "és una vella reivindicació de Lleida, una porta ober-

ta al món i un símbol del nostre territori". Vidal-Quadras es va referir al president, José Montilla, com "un senyor de Còrdova transvestit de nacionalista", "ridícul" i "esperpèntic". Hores després, l'alcalde de Lleida, Angel Ros, va lamentar la visió "metropolitana" i de "menyspreu a Lleida" dels dirigents de CiU i PP al criticar l'aeroport. Així ma-

teix, va agrair als líders locals de les dos formacions la seua defensa d'aquesta infraestructura al contrari Puig i Vidal-Quadras.

D'altra banda, ICV-EUIA va afirmar que el líder d'Unió, Josep Antoni Duran, "va perdre els papers" al culpar els ecologistes d'impedir la construcció de l'aeroport, que CiU volia a Alfés.